

SENATOR

Opel-Team-Niedersachsen

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



1089/40/1 Best.-Nr. 06261

OPEL 



FORM FOLLOWS FUNCTION.

Die Form folgt der Funktion – eine Kernthese, die als die konzeptionelle Wegbereitung zu modernem Industriedesign angesehen werden muß. Gültig bis in die heutige High-Tech-Gesellschaft.

Eine klassische Stufenheck-Limousine zu entwerfen, die großzügiges Raumangebot mit relativ kompakten Außenabmessungen verbindet und eine vorbildliche



Aerodynamik vorweist, war für die Ingenieure und Techniker des Rüsselsheimer Entwicklungszentrums eine besondere Herausforderung. Sie haben ihr Ziel erreicht:

Der Senator bietet sehr bequem Platz für 5 Personen, die Gepäckabteilung faßt 530

Liter (VDA), und der Luftwiderstandsbeiwert von 0.30 hält jedem Vergleich stand.

Aber mit hervorragender Windschlüpfrigkeit allein wären unsere Ingenieure nicht zufrieden gewesen – die optimale Übersichtlichkeit mußte gewährleistet sein. Durch die großflächige Verglasung ist auch diese Forderung perfekt erfüllt. Bei einem Fahrzeug, das wie der Senator Millimeter für Millimeter durchdacht ist, hält der Fahrspaß auch noch an, wenn Sie nach großer Fahrt in einer kleinen Lücke parken.

Auch hohen ästhetischen Ansprüchen wird der Senator jederzeit gerecht: Seine klare, elegante Linienführung wurde durch neue ansprechende Details noch einmal optimiert. Mit tiefergelegtem Fahrwerk und breiterer Spur sieht er attraktiver denn je aus. Und auch die schnittige Heckabriegelkante mit Chromleiste und die schwarze, graphische Gestaltung der Heckleuchten tragen zur verbesserten Gesamtoptik bei.

DER SENATOR: HIGH-TECH VON OPEL.

Der Senator verbindet auf überzeugende Weise Dynamik und Komfort. Er besitzt eine aufregende Technik, die Sie entlastet und das Fahrerlebnis genießen läßt. Er bietet die vernünftige Exklusivität, das repräsentative Design und technologische Lösungen, die Maßstäbe in dieser Fahrzeugklasse setzen. Die 3.0i-Katalysator-Triebwerke mit Bosch-Motronic stehen für souveräne Kraft und Wirtschaftlichkeit. Neue Maßstäbe in der 6-Zylinder-Klasse setzt der neuentwickelte 3.0i-24-V-Motor mit dem neuartigen „Opel Dual Ram“-System.



Vier beispielhafte technische Leistungen machen den Technologie-Anspruch des Senator besonders deutlich: Die Ver-

bindung des selbststabilisierenden DSA-Sicherheitsfahrwerks mit der Multi-Link-Hinterachse und serienmäßigem ABS bietet optimale Sicherheitsreserven.

Die serienmäßige Servotronic-Lenkung verändert den Lenkwiderstand parallel zur Geschwindigkeit, und das elektronische „Ride Control“-System erfüllt per Wählrad Ihre Wünsche an die Fahrwerksdämpfung.

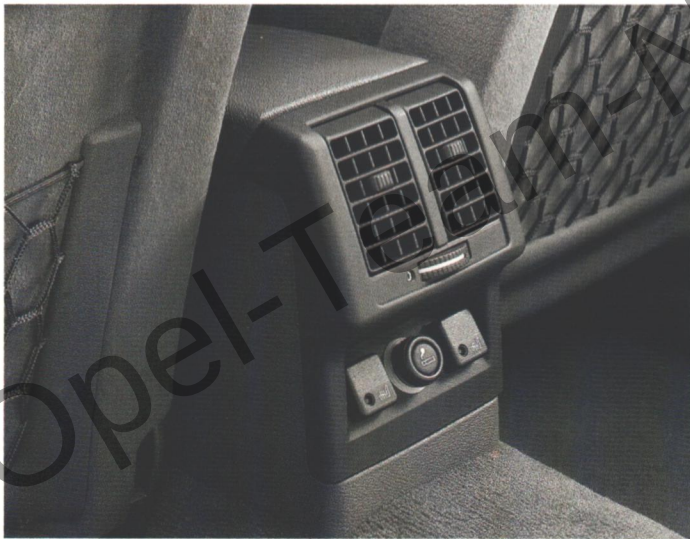
Die elektronische 4-Gang-Automatik ermöglicht eine vollkommen ruckfreie Beschleunigung und hat drei verschiedene Programme: „Power“, „Economy“ und „Winter“.

Für den Senator CD sind das serienmäßige Selbstverständlichkeiten. Ein Auto voller intelligenter Technologie, die dem Ziel dient, das Fahren auf unseren Straßen sicher, wirtschaftlich und dabei schadstoffarm und komfortabel zu gestalten.



5 x 1. KLASSE.

Steigen Sie in den Senator CD ein, und erleben Sie einen bisher nie gekannten Komfort, ideal kombiniert mit einem Höchstmaß an Sicherheit. Die Sitze mit besonders festem Seitenhalt und 2 individuell anpaßbaren Lendenwirbelstützen sind nach modernsten Gesundheitsaspekten konstruiert. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen und sind beheizbar. Das Lederlenkrad ist in der Höhe verstellbar



und hat jetzt eine noch größere Prallfläche. Die Sitzbezüge aus besonders hochwertigen Woll-Velours-Stoffen mit speziellem Zuschnitt bieten exklusive Eleganz. Ihren Senator bekommen Sie jetzt wahlweise auch

mit platingrauer Innenausstattung.

Die Sicherheitsgurte sind vorne und hinten in der Höhe einstellbar, eine Ausstattung, die für Komfort und Sicherheit sorgt, und zwar serienmäßig. Reichlich Ablagemöglichkeiten bietet die neue repräsentative, lederbezogene Mittelkonsole mit gepolsterter Armauflage und zusätzlichen edlen Wurzelholzeinlagen.

Das richtige Reiseklima wird auf Fahrer- und Beifahrerseite individuell elektronisch geregelt. Temperaturfühler sorgen dafür, daß die gewünschte Temperatur unter Berücksichtigung des Außenklimas gehalten wird. Separate Düsen versorgen den Fond mit frischer Luft, Heizkanäle sorgen im hinteren Fußraumbereich für schnelle Erwärmung. Das leistungsstarke Gebläse befördert bis zu 200 l Frischluft pro Sekunde in den Innenraum, und die verbrauchte Luft durchlüftet beim Entweichen sogar den Kofferraum.

Die beim Senator CD serienmäßige Klimaanlage mit elektronischer Temperaturregelung verwandelt das Handschuhfach sogar in einen kleinen Kühlschrank.

Die „denkenden“ elektrischen Fensterheber sind serienmäßig. Mit Hilfe der Zentralverriegelung lassen sich außer Kofferraum und Tank sogar noch geöffnete Fenster

Kofferraum ausreichend bestückt ist und die im Falle einer Störung Hup- und Lichtsignale auslösen.

Die mehrfach geteilte, umklappbare Rücksitzbank ist ebenso praktisch wie die gesondert umklappbare Mittelarmlehne für den Transport langer Gegenstände, wie z. B. Skier.



schließen. Eine weitere Funktion der Verriegelung ist die Diebstahlsicherung. Diese läßt sich über das Schloß der Fahrertür ein- und ausschalten. Ein „Crash“-Sensor sorgt dafür, daß sich bei einem Aufprall die Türen selbsttätig entriegeln.

Zusätzlichen Schutz bietet neben der Diebstahlsicherung noch eine serienmäßige Ultraschall-Diebstahlwarnanlage. Sie besteht aus mehreren Sensoren, mit denen der Senator von der Motorhaube bis zum







Kombinierte Einstiegs- und Warnleuchten an allen vier Türen erleuchten den Fußraum und warnen bei diffusen Lichtverhältnissen vor der offenstehenden Wagentür. Der ungehinderte Blick nach hinten ist durch die Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite garantiert. Selbstverständlich von innen elektrisch einzustellen und beheizbar.

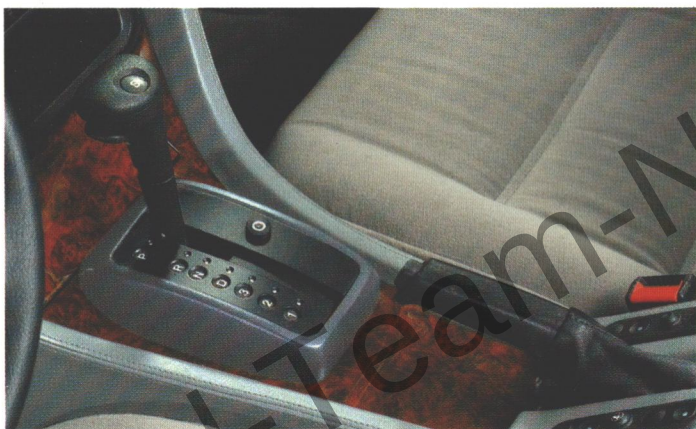
Weitere Details für Komfort und

Sicherheit: Leselampen und beleuchtete Make-up-Spiegel an Fahrer- und Beifahrerseite sowie ein großräumiges Handschuhfach, das in speziellen Halterungen wichtige Gegenstände wie Bedienungsanleitung, Kugelschreiber und Parkgroschen greifbar hält. Es war uns wichtig, daß bei einem so großartigen Fahrzeug an jede Kleinigkeit gedacht wurde.



KONTROLLZENTRUM.

Nehmen Sie Platz im Senator CD. Noch bevor Sie starten, gibt Ihnen das Check-Control-System wichtige Informationen. Zusätzliche Auskünfte über den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und die Reichweite mit der noch verfügbaren Kraftstoffmenge erteilt der Bordcomputer.



Die informativen LCD-Instrumente mit integriertem Diagnosesystem liefern präzise Daten. Somit haben Sie permanent den vollständigen Überblick, eine wichtige Voraussetzung für ein sicheres Fahrgefühl. Denn nur wer konzentriert und souverän fährt, fährt auch sicher. Ein anderer Beitrag zur Sicherheit ist das serienmäßige Autoradio, es warnt rechtzeitig vor Stau und unterhält, wenn Sie allein unterwegs sind. Dem Niveau des Senator CD entsprechend: die Stereo-Radio-Cassetten-Kombination mit Programm-Identifikation, abnehmbarem Bedienteil und automatischer Lautstärkepegel-Anpassung, die sich je nach Innenraum-Geräuschniveau reguliert. Für den guten Ton sorgt ein aufwendiges 6-Lautsprecher-System.

STRASSENZUSTANDSBERICHT.

Bevor der Senator in Serie ging, hatte er schon über 7 Millionen Testkilometer hinter sich. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug, das nicht so leicht von seinem Weg abzubringen ist.

Dafür garantiert das DSA-Sicherheitsfahrwerk (Dynamic SAFety) mit vier kraftvollen - vorne innenbelüfteten - Scheibenbremsen. Eine einzigartige, kompromißlose Konstruktion - mit negativem Lenkrollradius der Vorderradaufhängung, McPherson-Federbeinsystem an der Vorderachse, einer speziellen Lenkerkinematik („Elastokinematik“) und der Multi-Link-Hinterachse. Dieses Fahrwerk - mit dem Bosch-Antiblockiersystem kombiniert - sichert hervorragende Spurtreue und hohe Kurvenstabilität.

Die neue DSA-Multi-Link-Hinterachse bietet eine Verfeinerung des DSA-Sicherheitsfahrwerks durch zusätzliche Quer-

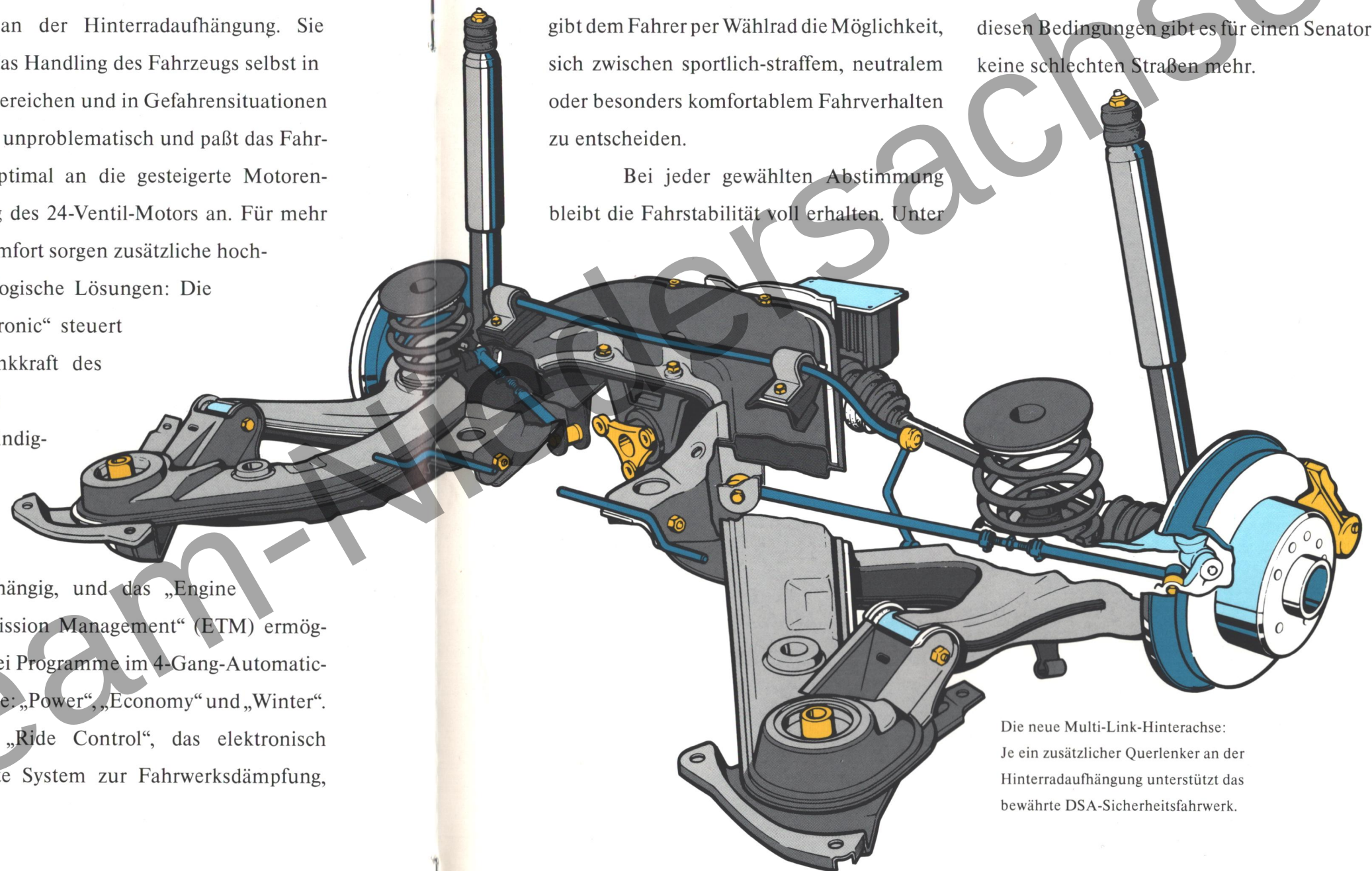
lenker an der Hinterradaufhängung. Sie macht das Handling des Fahrzeugs selbst in Grenzbereichen und in Gefahrensituationen absolut unproblematisch und paßt das Fahrwerk optimal an die gesteigerte Motorenleistung des 24-Ventil-Motors an. Für mehr Fahrkomfort sorgen zusätzliche hochtechnologische Lösungen: Die „Servotronic“ steuert die Lenkkraft des Senator geschwindig-

keitsabhängig, und das „Engine Transmission Management“ (ETM) ermöglicht drei Programme im 4-Gang-Automatic-Getriebe: „Power“, „Economy“ und „Winter“. „Ride Control“, das elektronisch geregelte System zur Fahrwerksdämpfung,

gibt dem Fahrer per Wählrad die Möglichkeit, sich zwischen sportlich-straftem, neutralem oder besonders komfortablem Fahrverhalten zu entscheiden.

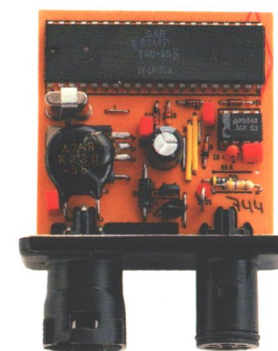
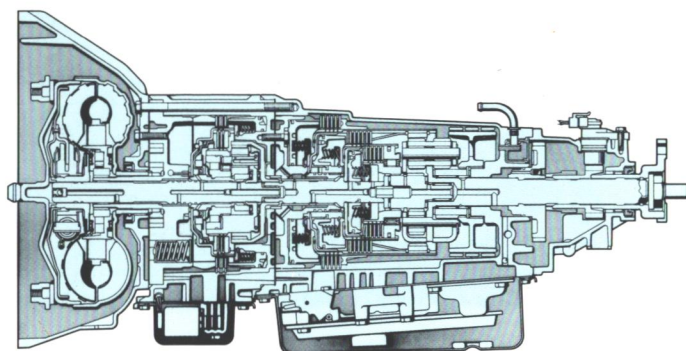
Bei jeder gewählten Abstimmung bleibt die Fahrstabilität voll erhalten. Unter

diesen Bedingungen gibt es für einen Senator keine schlechten Straßen mehr.



Die neue Multi-Link-Hinterachse: Je ein zusätzlicher Querlenker an der Hinterradaufhängung unterstützt das bewährte DSA-Sicherheitsfahrwerk.

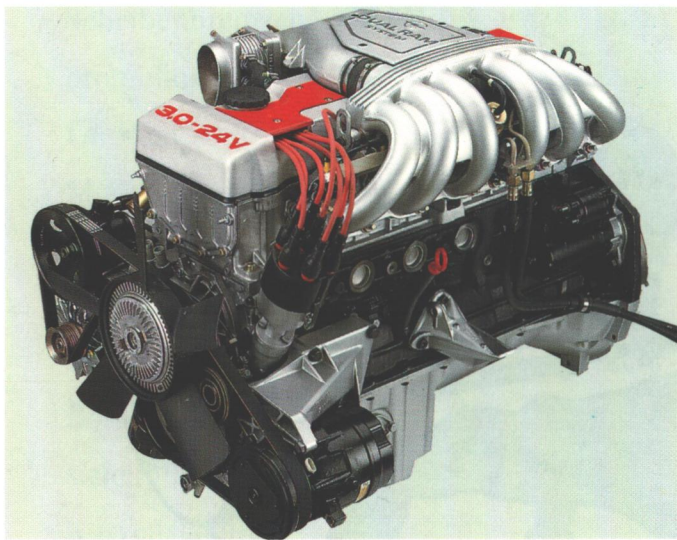
Mit der Entwicklung dieses Automatic-Getriebes wurden u. a. der Schaltkomfort verbessert, der Kraftstoffverbrauch reduziert, eine ruckfreie Beschleunigung erzielt und das Geräuschniveau verringert.



Die Servotronic-Lenkung setzt sich aus folgenden Komponenten zusammen: Geschwindigkeitssensoren, Mikroprozessor-Steuergerät, elektrohydraulischer Wandler, Hydraulikpumpe und Servolenkgetriebe.

HIGH-TECH-MOTOREN.

Im Senator serienmäßig: der 3.0i-6-Zylinder-Motor mit 115 kW (156 PS). Serienmäßig für den Senator CD: der 3.0i-6-Zylinder-Motor mit 130 kW (177 PS). Und ab sofort für beide Modellvarianten: der neuentwickelte 3-Liter-24-Ventil-Dual-Ram-Motor. Das technische Highlight heißt OPEL



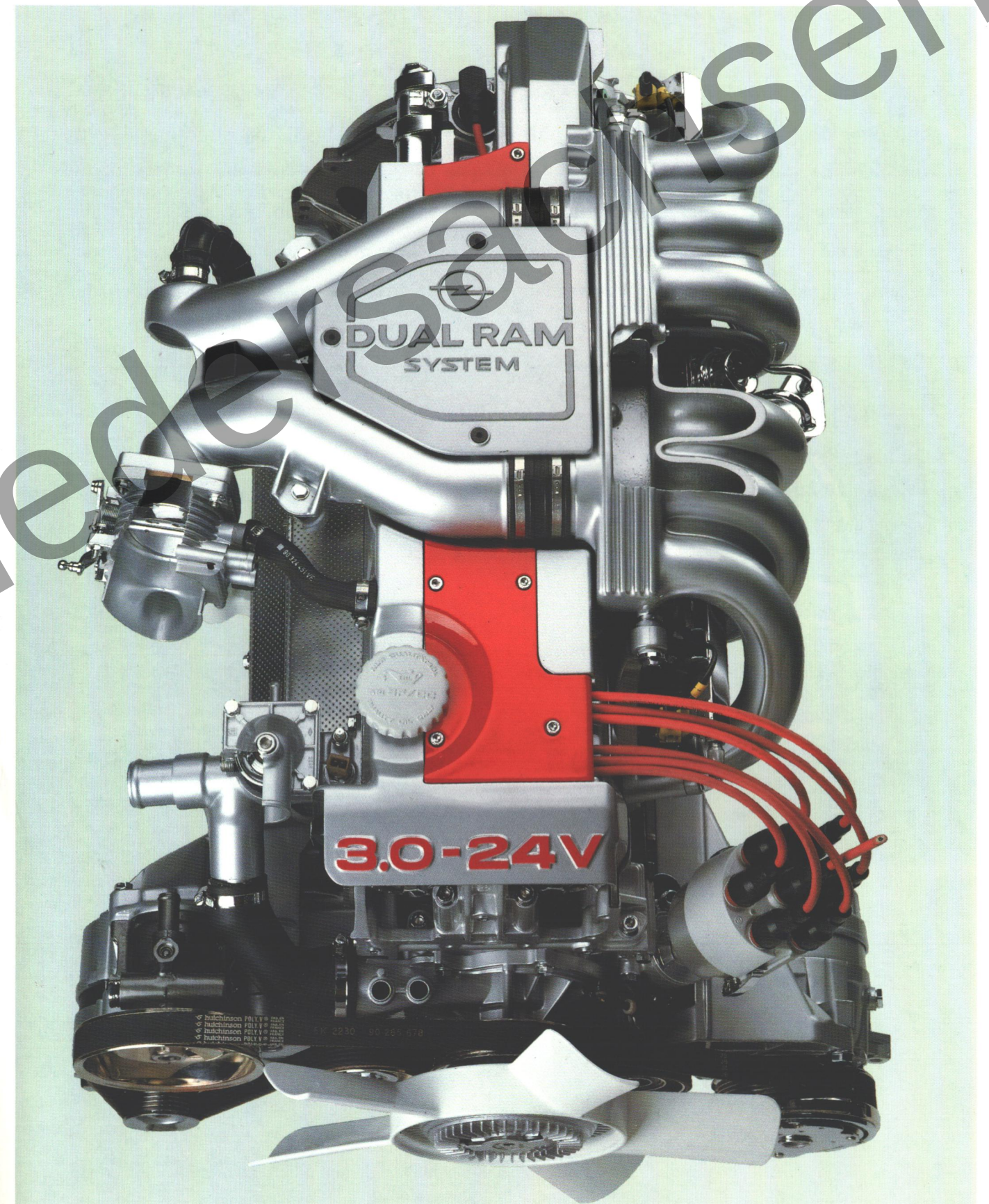
DUAL RAM, eine Technologie, die dank des Ansaugsystems mit zweistufiger Saugrohraufladung schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen eine außergewöhnliche Durchzugskraft spüren läßt. Das Opel Dual-Ram-System ermöglicht höhere Leistung bei wirtschaftlich niedrigem Ver-

brauch, umweltschonendem Betrieb – der Metall-Katalysator, der besonders schnell anspricht, tut sein übriges dafür – und ein Höchstmaß an Laufkultur.

Die Klopfgelung stellt sich automatisch auf die Kraftstoffqualität ein, gibt also Sicherheit bei Schwankungen in der Kraftstoffqualität und sorgt gleichzeitig für hohe Leistungsausnutzung.

Dieser Motor mit einer neuen Vier-Ventil-Technik ist mit 150 kW (204 PS) besonders gut in Form: zwischen 3.000 U/min und 5.800 U/min stehen bereits 90 % seines höchsten Drehmoments zur Verfügung, das erschon bei 3.600 U/min erreicht.

Aber dieser High-Tech-Motor hat noch mehr zu bieten: Die Bosch-Motronic M 1.5 hat von Warmlauf- über Zünd- und Einspritzregelung bis hin zum Notlaufprogramm alles unter Kontrolle. 2 obenliegende Nockenwellen aus Schalenhartguß sind nitriergehärtet, und der Antrieb erfolgt über Simplex-Ketten. Hydrostößel betätigen die Ventile, so daß sich während der gesamten Lebenszeit des Motors alle Einstellarbeiten erübrigen.



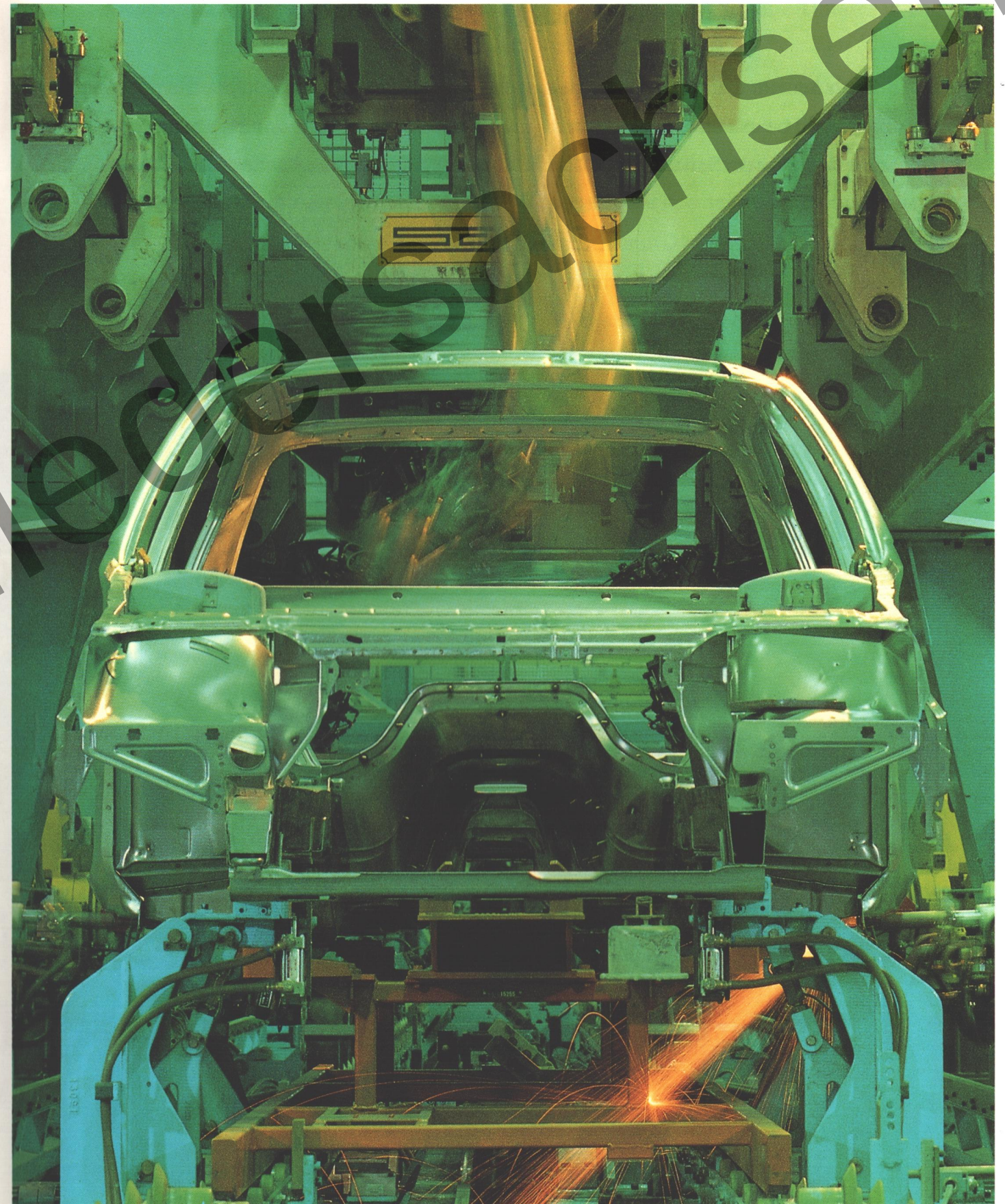
MADE IN GERMANY.

Das Senator-Programm reifte während einer langjährigen Entwicklungszeit bis zum Start der Serienproduktion heran. Im technischen Entwicklungszentrum waren nahezu 8.000 Ingenieure und Techniker bei diesem Projekt gefordert. Parallel wurden neue Produktionsanlagen aufgebaut, und somit verfügt Opel über die modernsten Fertigungstechnologien Europas.

Prototypen und Pilotfahrzeuge absolvierten 7,6 Millionen Kilometer. Auf der heimischen Teststrecke Dudenhofen ebenso

wie in Nord- und Südeuropa, in Wüstenregionen der USA und auf Rennstrecken, wie z. B. dem Nürburgring. Extreme Prüfbedingungen wie Hitze, Staub und arktische Kälte lassen sich nicht im Labor simulieren.

Mit im Bunde war aber auch der hochintelligente CRAY-Computer, einer der schnellsten Computer der Welt, der im technischen Rechenzentrum in Rüsselsheim auf 124 Milliarden Informationen zurückgreifen kann.



HIGH-TECH-SOCIETY.

Beim Senator sieht man es auf den ersten Blick, und beim Fahren genießt man es: Er ist ein Fahrzeug der Spitzenklasse – aus bestem Hause.

So hat er auch beste Grundausstattung mit auf den Weg bekommen: Exklusives Zubehör ist Basisleistung aller Senator-

Modelle. Von Halogenscheinwerfern mit integrierten Nebelleuchten über elektrische Leuchtweitenregulierung, beheizbare Scheibenwischerdüsen bis hin zur zentralen Türverriegelung mit Schutzschaltung.

Auch sonst gibt's Exklusives inklusive: ein voll mit Teppich ausgekleideter

Gepäckraum mit Fächern für das serienmäßige Warndreieck und den serienmäßigen Verbandkasten, großdimensionierte Niederquerschnittsreifen auf Tiefbett-Leichtmetallfelgen, nach neuesten orthopädischen Gesichtspunkten konzipierte Sitze, separat einstellbare Lesespots vorne und hinten, 4-Speichen-Komfortlenkrad, Servotronic-Lenkung, übersichtliches Cockpit mit Check-

Control-System und eine Ultraschall-Diebstahlwarnanlage.

Getönte Scheiben und das Be- und Entlüftungssystem mit 5stufigem Gebläse und elektronischer Temperaturregelung sorgen für ein gutes Reiseklima.



TECHNISCHE DATEN

Maße und Gewichte

Abmessungen in mm			
Länge			4845
Breite			1763
Höhe (unbelastet)			1450
Radstand			2730
Spurweite vorn			1450
Spurweite hinten			1468
Kofferrauminhalt in l (nach VDA-Meßmethode)			530
Motoren mit regeltem Katalysator			
Serienmäßig	3.0i, 115 kW (156 PS)		
Serienmäßig bei CD	3.0i, 130 kW (177 PS)		
Sonderausstattung	3.0i 24 V, 150 kW (204 PS)		
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung			12 V
Batteriekapazität	44 Ah (CD: 66 Ah)		
Drehstromlichtmaschine	70 A (CD: 90 A)		
Wendekreis in m			10.95
Hinterachse Übersetzung			3.70 ¹⁾
Füllmenge in l Kraftstofftank			75
Reifengröße			205/65 R 15-93 V
Felgenreöße			4 Tiefbettleichtmetallfelgen, 7J x 15, Reserverad: Stahl, 6J x 15
Gewichte in kg			
	Senator CD/ Senator 3.0i 24 V CD	Senator/ Senator 3.0i 24 V	
Leergewicht			
5-Gang-Schaltgetriebe	-		1435/1480
Elektronische			
4-Gang-Automatic	1499/1530		1455/1500
Zuladung			
5-Gang-Schaltgetriebe	-		550/555
Elektronische			
4-Gang-Automatic	486/535		530/535
Zulässiges Gesamtgewicht			
	1995/2065		1995/2035
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung, ungebremst			720
gebremst			720
5-Gang-Schaltgetriebe	-		1700 ²⁾
Elektronische			
4-Gang-Automatic	1700 ²⁾		1700 ²⁾

1) 3.0i, 156 PS, mit Schaltgetriebe: 3.45
2) Bei einer Begrenzung der Steigfähigkeit auf 9% beträgt die Anhängelast 1900 kg für Anhänger über 7,5 m Gesamtlänge nur mit Schlingerdämpfer Orismat 2000 oder Westfalia SSK (nicht in Verbindung mit Klimaanlage).

Technische Einzelheiten

Motoren mit regeltem Katalysator Superkraftstoff, unverbleit, umschaltbar auf Normalkraftstoff, unverbleit 24 V: selektive Klopffregelung				
Anzahl der Zylinder				
Bohrung in mm				
Hub in mm				
Hubraum in cm ³				
(Steuer-Hubvolumen)				
Max. Leistung				
in kW (PS)				
bei min ⁻¹				
Drehmoment				
in Nm				
bei min ⁻¹				
Verdichtung				
Getriebe				
5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei Senator				
Elektronische 4-Gang-Automatic mit 3 Programmen: serienmäßig bei Senator CD, Sonderausstattung bei Senator				
Fahrwerte				
Kraftstoffverbrauch				
(nach 80/1268 EWG)				
in l/100 km				
5-Gang-Schaltgetriebe				
im Stadtverkehr				
bei 90 km/h				
bei 120 km/h				
Elektronische 4-Gang-Automatic				
im Stadtverkehr				
bei 90 km/h				
bei 120 km/h				
Beschleunigung				
von 0 auf 100 km/h in s				
5-Gang-Schaltgetriebe				
Elektronische				
4-Gang-Automatic				
Höchstgeschwindigkeit in km/h				
5-Gang-Schaltgetriebe				
Elektronische				
4-Gang-Automatic				

AUSSTATTUNGEN

	Senator CD	Senator
Technik		
5-Gang-Schaltgetriebe		•
Elektronische 4-Gang-Automatic	•	
Geschwindigkeitsabhängige Hilfskraftlenkung (Servotronic)	•	•
Bremse mit Antiblockiersystem (ABS)	•	•
Elektronisch geregelte Fahrwerksdämpfung (Ride-Control-System)	•	
Zentrale Türverriegelung (einschl. Kofferraum- und Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung	•	•
Getönte Scheiben (grün)	•	•
Check-Control-System	•	•
Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung	•	•
Beheizbare Wascherdüsen	•	•
Innenausstattung		
Ultraschall-Diebstahlwarnanlage	•	•
Woll-Velours-Sitzpolster	•	•
Vier-Speichen-Komfortlenkrad		•
Vier-Speichen-Lederlenkrad	•	
Bordcomputer (mit digitaler Zeitanzeige)	•	
Höhenverstellbares Lenkrad	•	
Drehzahlmesser	•	•
LCD-Instrumente	•	
Stereo-Radio SC 804 und Antenne in Frontscheibe, mit Verstärker	•	
Ablagefach für Tonband-Cassetten	•	
Automatik-Sicherheitsgurte, 5fach höhenverstellbar, vorn und hinten	•	•
Schalthebel und Bremshebel lederüberzogen	•	•
Fahrersitz-Höhenverstellung, manuell	•	•

	Senator CD	Senator
Beifahrersitz-Höhenverstellung, manuell	•	
Lendenwirbelstütze auf Fahrer- und Beifahrerseite	•	•
Rahmenkopfstützen hinten	•	•
Elektrische Fensterheber in Vorder- und Hintertüren	•	
Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz	•	
Taschen in Vordersitzrücken	•	
Mehrfach geteilte Rücksitzbank, umklappbar	•	•
Elektronische Temperaturregelung (unterschiedlich für Fahrer- und Beifahrerseite) und Fondheizung	•	•
Innenbeleuchtung mit zwei einstellbaren Leselampen im Fond	•	•
Beleuchteter Make-up-Spiegel in Sonnenblenden	•	•
Warndreieck und Verbandkasten	•	•
Werkzeugtasche mit acht verchromten Werkzeugen	•	•
Klimaanlage	•	
Mittelkonsole und Armauflage lederbezogen, mit Holzeinlage	•	
Schwellerleuchten in der Türverkleidung	•	•
Außen Ausstattung		
Zweischicht-Metallic- oder -Mineral-Effekt-Lackierung	•	
Zwei Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar	•	•
Halogen-Nebelscheinwerfer	•	•
Halogen-Fernscheinwerfer	•	•
Stahlgürtelreifen, 205/65 R 15-93 V	•	•
4 Tiefbettleichtmetallfelgen, 7J x 15	•	•
Wagenschlüssel mit integrierter Leuchte	•	•