
SENATOR

Opel-Team-Niedersachsen



DER SENATOR: HIGH-TECH VON OPEL.

Der Senator verbindet auf überzeugende Weise Dynamik und Komfort. Er besitzt aufregende Technik, die Sie entlastet und das Fahrerlebnis genießen läßt. Er bietet die vernünftige Exklusivität und das repräsentative Design, das sich souverän in dieser Fahrzeugklasse abhebt. Die 3.0i-Katalysator-Triebwerke mit Bosch-Motronic sorgen für Kraft und Wirtschaftlichkeit.

Vier beispielhafte technische Leistungen machen den Technologie-Anspruch des Senator besonders deutlich: Die Verbindung des selbststabilisierenden DSA-Fahrwerks mit serienmäßigem ABS. Diese Opel-Technik ist einmalig und räumt optimale Sicherheitsreserven ein.

Die serienmäßige Servotronic-Lenkung denkt beim Fahren mit und verändert den Lenk-

widerstand parallel zur Geschwindigkeit – ein Novum in dieser Klasse.

Das elektronische „Ride control“-System erfüllt per Wählrad Ihre Wünsche an die Fahrwerksdämpfung.

Die neue elektronische 4-Gang-Automatic ermöglicht erstmals eine vollkommen ruckfreie Beschleunigung und hat drei

verschiedene Programme: „Power“, „Economy“ und „Winter“.

Für den Senator CD sind das serienmäßige Selbstverständlichkeiten. Ein Automobil voller intelligenter Technologie, die dem Ziel dient, das Fahren auf unseren Straßen sicher, wirtschaftlich und dabei schadstoffarm – und komfortabel zu gestalten.



FORM FOLLOWS FUNCTION

Die Form folgt der Funktion – eine Kernthese, die als die konzeptionelle Wegbereitung zu modernem Industrie-Design angesehen werden muß. Gültig bis in die heutige High-Tech-Gesellschaft.

Eine klassische Stufenheck-Limousine zu entwerfen, die großzügiges Raumangebot mit relativ kompakten Außenabmessungen verbindet und eine vorbildliche Aerodynamik vorweist, war für die Ingenieure und Techniker des Rüsselsheimer Entwicklungszentrums eine besondere Heraus-

forderung. Sie haben ihr Ziel erreicht:

Der Senator bietet sehr bequem Platz für 5 Personen, die Gepäckabteilung faßt 530 Liter (VDA), und der Luftwiderstandsbeiwert mit einem c_w -Wert von 0,30 hält jedem Vergleich stand.

Aber mit hervorragender Windschlüpfrigkeit alleine wären unsere Ingenieure

nicht zufrieden gewesen – die optimale Übersichtlichkeit mußte gewährleistet sein. Durch die großflächige Verglasung ist auch diese Forderung perfekt erfüllt. Bei einem Fahrzeug, das wie der Senator Millimeter für Millimeter durchdacht ist, hält der Fahrspaß auch noch an, wenn Sie nach großer Fahrt in einer kleinen Lücke parken.







5 x 1. KLASSE.

Steigen Sie in den Senator CD ein, und erleben Sie einen bisher nie gekannten Komfort, ideal kombiniert mit einem Höchstmaß an Sicherheit. Die Sitze mit besonders festem Seitenhalt und 2 individuell anpaßbaren Lendenwirbelstützen sind eine komplette Neukonstruktion. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen und sind beheizbar. Das Lederlenkrad ist höhenverstellbar. Die Sitzbezüge aus der besonders hochwertigen Crushed-Velours-Qualität mit speziellem Zuschnitt bieten exklusive Eleganz. Die Sicherheitsgurte sind vorne und hinten in der Höhe zu regulieren, eine serienmäßige Sicherheitsausstattung, die weltweit neue Maßstäbe setzt.



Reichlich Ablagemöglichkeiten, u. a. in der Mittelkonsole und – gesteigerter Komfort – eine in die Verlängerung der Mittelkonsole integrierte Armlehne, die gleichzeitig als Ablage, z. B. für Musik-Cassetten, genutzt werden kann.

Das richtige Reiseklima wird auf Fahrer- und Beifahrerseite individuell elektronisch geregelt. Temperaturfühler sorgen dafür, daß die gewünschte Temperatur unter Berücksichtigung des Außenklimas gehalten wird. Separate Düsen versorgen den Fond mit frischer Luft, Heizkanäle im hinteren Fußraumbereich für schnelle Erwärmung. Das leistungsstarke Gebläse befördert bis zu 200 l Frischluft pro Sekunde in den Innenraum, und die verbrauchte Luft durchlüftet beim Entweichen sogar den Kofferraum.

Auf Wunsch steht eine Klimaanlage mit elektronischer Temperaturregelung zur Verfügung, die dann sogar das Handschuhfach in einen kleinen Kühlschrank verwandelt.

Die „denkenden“ elektrischen Fensterheber sind serienmäßig. Mit Hilfe der Zentralverriegelung lassen sich außer Kofferraum und Tank sogar noch geöffnete Fenster schließen. Eine weitere Funktion der Verriegelung ist die Diebstahlsicherung. Diese fällt sich von der Fahrertür ein- und ausschalten. Ein „Crash“-Sensor sorgt dafür, daß bei einem Aufprall die Türen sich selbsttätig entriegeln.





KONTROLLZENTRUM.

Nehmen Sie Platz im Senator CD. Noch bevor Sie starten, gibt Ihnen das Check-Control-System wichtige Informationen. Zusätzliche Auskünfte über den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und die Reichweite mit der noch verfügbaren Kraftstoffmenge erteilt der Bord-Computer. Die neukonstruierten, informativen LCD-Instrumente mit integriertem Diagnose-System liefern präzise Daten. Somit haben Sie permanent den vollständigen

Überblick, eine wichtige Voraussetzung für ein sicheres Fahrgefühl. Denn nur wer konzentriert und souverän fährt, fährt auch sicher.



Ein anderer Beitrag zur Sicherheit ist das serienmäßige Auto-Radio, es warnt rechtzeitig vor Stau und unterhält, wenn Sie alleine unterwegs sind. Dem Niveau des Senator CD entsprechend: die Stereo-Radio-Cassetten-Kombination SC 804 mit automatischer Lautstärke-

pegel-Anpassung, die sich je nach Innenraum-Geräuschniveau reguliert. Ein aufwendiges 6-Lautsprecher-System sorgt für den guten Ton. Auf Wunsch steht ein Compact-Disc-Spieler zur Verfügung.



KONFERENZSCHALTUNG.

Das Zusammenspiel von Elektronik der jüngsten Generation, die mechanische Präzisionsabläufe in Gang setzt, lenkt und korrigiert, macht den Senator zu einem einzigartigen Fahrzeug.

Eine Servotronic-Lenkung, wie sie der Senator mitbringt, finden Sie serienmäßig nur im Senator. Sie steuert die Lenkkraft geschwindigkeitsabhängig, das heißt, beim Parken und Rangieren genügen zwei Finger, während sich bei schneller Fahrt der Kontakt zur Straße, gesteuert durch einen Mikroprozessor, deutlich erhöht. Ein wesentlicher Beitrag zur Sicherheit.

Eine weitere intelligente Elektronik, das Engine Transmission Management (ETM), steuert



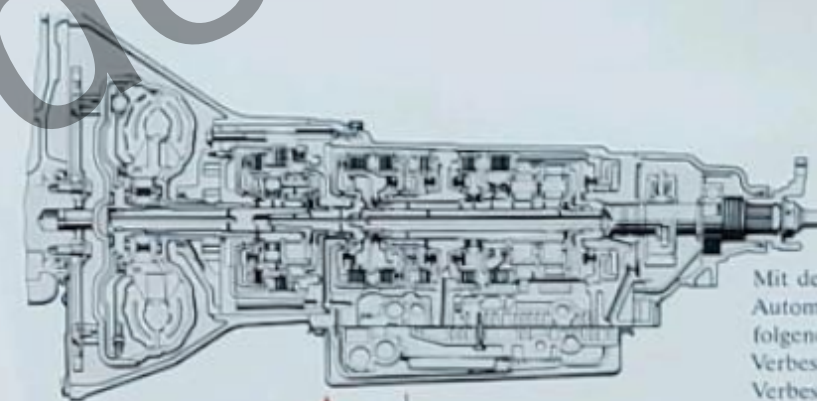
die drei Programme in dem elektronischen 4-Gang-Automatik-Getriebe im Senator CD. Sie wählen per Knopfdruck „Power“ für schnelle Beschleunigung, „Economy“ für sparsames Fahren und „Winter“ für Schnee- und Eisfahrten. In der „Winter“-Position fährt der Senator im lang übersetzten 3. Gang an. Dieses neuentwickelte Automatik-

Getriebe ermöglicht erstmals völlig ruckfreie Beschleunigung.

Erwachsene Technik für Menschen, die nicht mit dem Neusten zufrieden sind, sondern das Beste erwarten.



Die Servotronic-Lenkung setzt sich aus folgenden Komponenten zusammen: Geschwindigkeitssensoren, Mikroprozessor-Steuergert, elektrohydraulischer Wandler, Hydraulik-Pumpe, Servolenkgetriebe.



Mit der Entwicklung dieses Automatik-Getriebes wurden u. a. folgende Ziele erreicht: Verbesserung des Schaltkomforts, Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs, ruckfreie Beschleunigung, Verringerung des Geräuschniveaus.

Economy
Power
Winter



STRASSENZUSTANDSBERICHT...

Bevor der Senator in Serie ging, hatte er schon über 7 Millionen Testkilometer hinter sich. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug, das nicht so leicht von seinem Weg abzubringen ist.

Dafür garantiert das DSA-Fahrwerk (Dynamic Safety) mit vier kraftvollen – vorne innen-

belüfteten – Scheibenbremsen. Eine einzigartige, kompromißlose Konstruktion mit negativem Lenkrollradius der Vorderradaufhängung, McPherson-Federbeinsystem an der Vorderachse, einer speziellen Lenkerkinematik („Elasto“-Kinematik) und der Schräglenker-Hinterachse. Dieses Fahrwerk, kombiniert mit dem Bosch-Antriebsblockiersystem (ABS), hilft Ihnen, brenzlige Situationen zu

meistern. Aktive Sicherheit auf dem höchsten Stand der Technik – eines der besten Fahrwerke der Welt.

Als einziger unter den europäischen Serien-Limousinen wartet der Senator CD serienmäßig mit einer weiteren Spitzenleistung auf: der elektronisch geregelten Fahrwerksdämpfung, auch „ride control“ genannt. Dieses System gibt dem Fahrer per Wählrad die Möglichkeit, zwischen komfortablem, normalem oder sportlich-straffem Fahrverhalten zu entscheiden. Bei jeder gewählten Abstimmung bleibt die Fahrstabilität voll erhalten. Unter diesen Bedingungen gibt es für einen Senator keine schlechten Straßen mehr.



Bei der elektronischen Fahrwerksdämpfung wählen Sie zwischen „Komfort“, „Mittel“ und „Sport“.



Kleine Stellmotoren in den Stoßdämpfern drehen entsprechend der Geschwindigkeit oder der manuellen Einstellung einen Kolben mit unterschiedlich großen Öffnungen.



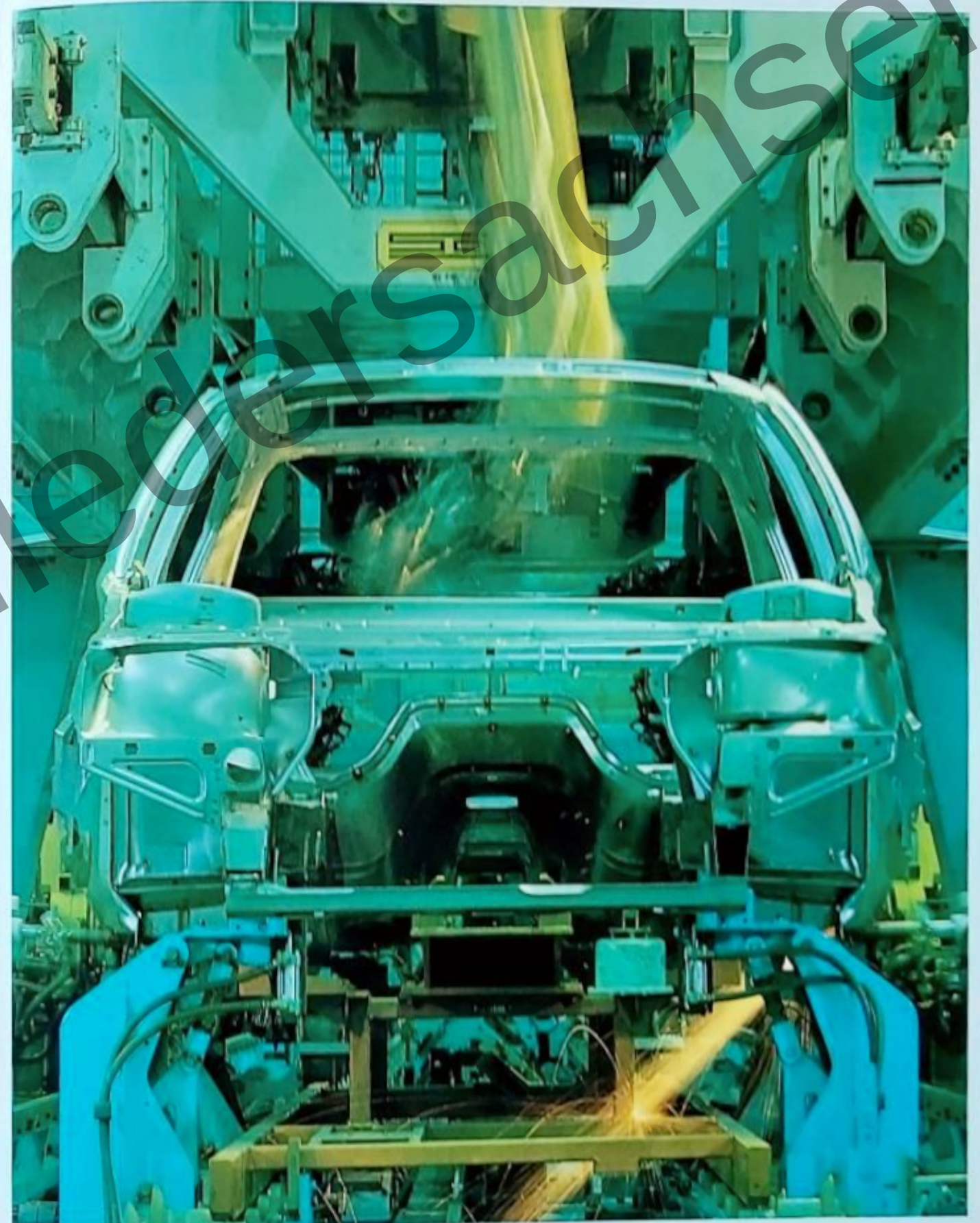
Die Elektronik der Fahrwerksdämpfung denkt mit. Ab 115 km/h schaltet sie bei „Komfort“-Einstellung automatisch auf „normal“.

MADE IN GERMANY.

Das Senator-Programm reifte während einer sechsjährigen Entwicklungszeit bis zum Start der Serienproduktion heran. Im technischen Entwicklungszentrum waren nahezu 8000 Ingenieure und Techniker bei diesem Projekt gefordert. Parallel wurden neue Produktionsanlagen aufgebaut, und somit verfügt Opel über die modernsten Fertigungstechnologien Europas.

Prototypen und Pilotfahrzeuge absolvierten 7,6 Millionen Kilometer. Auf der heimischen Teststrecke Dudenhofen ebenso wie in Nord- und Südeuropa, in Wüstenregionen der USA und auf Rennstrecken, wie z. B. dem Nürburgring. Extreme Prüfbedingungen wie Hitze, Staub und arktische Kälte lassen sich nicht im Labor simulieren.

Mit im Bund war aber auch der hochintelligente CRAY-Computer, einer der schnellsten Computer der Welt, der im technischen Rechenzentrum in Rüsselsheim auf 124 Milliarden Informationen zurückgreifen kann.





HIGH-TECH-SOCIETY.

Dem Senator sieht man es auf den ersten Blick an – ein Fahrzeug der Spitzenklasse, ein Gentleman aus bestem Hause. Und er tritt besonders leise auf.

Halogenscheinwerfer mit integrierten Nebelleuchten und elektrischer Leuchtweitenregulierung machen ihn in jeder Situation weitsichtig. Die beheizten Scheibenwischerdüsen tun in frostigen Zeiten das ihre dazu.

Dabei ist der Senator sich nicht zu schade, Transportprobleme praktisch anzugehen: Ein bei Stufenheck-Limousinen ungewöhnlicher Vorteil – die Lehne des Rücksitzes läßt sich dreifach umklappen, z.B. auch nur die Mittelarmlehne, was die Beförderung von langen Gegenständen wie einer Ski-Ausrüstung im Kofferraum erlaubt. Die zentrale Türverriegelung mit Schutzschaltung



sichert Ihr gesamtes Gepäck und Ihren Senator vorbildlich.

Im voll mit Teppich ausgekleideten Gepäckraum gibt es Fächer für das serienmäßige Warndreieck und den serienmäßigen Verbandskasten.

Großdimensionierte Niederquerschnittreifen der Größe 205/65 VR 15 auf Felgen der Dimension 6J x 15 mit speziellen aerodynamischen Abdeckungen zeichnen sich durch besonders guten Fahrbahnkontakt aus.

Der Senator ist ein Partner, mit dem man sich sehen lassen kann. Elegant, seriös und äußerst zuverlässig.



Die Kilometer, die zwischen zwei Konferenzen liegen, können Sie im Senator nutzen, um sich wohlfühlen. Die nach neuesten orthopädischen Gesichtspunkten konstruierten Sitze entlasten spürbar die Wirbelsäule.

Das Cockpit liegt klar und übersichtlich vor Ihnen. Das 4-Speichen-Komfortlenkrad haben Sie gut im Griff. Denn die Servotronic-Lenkung sorgt auch bei hoher Geschwindigkeit für stabiles Fahrverhalten. Das Check-Control-System informiert Sie. Getönte Scheiben und das Be- und Entlüftungssystem mit 5stufigem Gebläse und elektronischer Temperaturregelung schaffen ein angenehmes Reiseklima.

Die separat einstellbaren Lesespots vorne und im Fond machen es möglich, daß Ihre Mitfahrer noch während der Fahrt wichtige Unterlagen durchsehen können.



TECHNISCHE DATEN.

Maße und Gewichte

Abmessungen in mm	
Länge	4845
Breite	1763
Höhe (unbelastet)	1450
Radstand	2730
Spurweite vorn	1450
Spurweite hinten	1468

Kofferrauminhalt in l nach VDA-Meßmethode	530
---	-----

Motoren mit regeltem Katalysator serienmäßig	3.0i, 115 kW (156 PS)
Sonderausstattung	3.0i, 130 kW (177 PS)

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 V
Batteriekapazität	44 Ah (CD: 66 Ah)
Drehstromlichtmaschine	70 A (CD: 90 A)

Wendekreis in m	10.95
-----------------	-------

Hinterachse Übersetzung	3.70 ¹⁾
-------------------------	--------------------

Füllmenge in l Kraftstofftank	75
-------------------------------	----

Reifengröße	205/65 R 15-93 V
Felgenreife	Stahlfelge 6J x 15
(bei CD: 4 Tiefbettleichtmetallfelgen 7J x 15. Reserverad: Stahl 6J x 15.)	

Gewichte in kg	Senator CD	Senator
Leergewicht		
5-Gang-Schaltgetriebe	-	1435
Elektronische 4-Gang-Automatic	1499	1455
Zuladung		
5-Gang-Schaltgetriebe	-	550
Elektronische 4-Gang-Automatic	486	530
Zulässiges Gesamtgewicht	1995	1995
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst	720	720
gebremst		
5-Gang-Schaltgetriebe	-	1700 ²⁾
Elektronische 4-Gang-Automatic	1700 ²⁾	1700 ²⁾

¹⁾ 3.0 i/156 PS mit Schaltgetriebe 3.45

²⁾ Bei einer Begrenzung der Steigfähigkeit auf 9% beträgt die Anhängelast 1900 kg; für Anhänger über 7,5 m Gesamtlänge nur mit Schlingendämpfer Orismat 2000 oder Westfalia SSK (nicht in Verbindung mit Klimaanlage).

Technische Einzelheiten

Motoren mit regeltem Katalysator Superkraftstoff unverbleit, umschaltbar auf Normalkraftstoff unverbleit

Anzahl der Zylinder	6
Bohrung in mm	95.0
Hub in mm	69.8
Hubraum in cm ³ (Steuer-Hubvolumen)	2935

max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	115 (156)	130 (177)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	230	240
	3800	4200

Verdichtung	8.6	9.2
-------------	-----	-----

Getriebe

5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei Senator
Elektronische 4-Gang-Automatic serienmäßig bei Senator CD, Sonderausstattung bei Senator

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach 80/1268/EWG) in l/100 km	3.0i 115 kW (156 PS)	3.0i 130 kW (177 PS)
--	----------------------	----------------------

5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	15.5	15.6
bei 90 km/h	7.8	7.9
bei 120 km/h	9.5	9.6

Elektronische 4-Gang-Automatic im Stadtverkehr	15.5	15.2
bei 90 km/h	7.7	7.4
bei 120 km/h	9.3	9.0

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s

5-Gang-Schaltgetriebe	10.0	9.0
-----------------------	------	-----

Elektronische 4-Gang-Automatic	10.8	10.3
--------------------------------	------	------

Höchstgeschwindigkeit in km/h

5-Gang-Schaltgetriebe	215	225
-----------------------	-----	-----

Elektronische 4-Gang-Automatic	210	215
--------------------------------	-----	-----



AUSSTATTUNGEN

	Senator CD	Senator
Technik		
5-Gang-Schaltgetriebe		•
Elektronische 4-Gang-Automatic	•	
Geschwindigkeitsabhängige Hilfskraftlenkung (Servotronic)	•	•
Bremse mit Antiblockiersystem (ABS)	•	•
Elektronisch geregelte Fahrwerksdämpfung (Ride-Control-System)	•	
Zentrale Türverriegelung (einschl. Kofferraum- und Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung	•	•
Getönte Scheiben (grün)	•	•
Check-Control-System	•	•
Scheinwerfer-Leuchtweitenregelung	•	•
Beheizte Wascherdüsen	•	•
Innenausstattung		
Velours-Sitzpolster		•
Feinvelours-Sitzpolster	•	
Vierspeichen-Komfortlenkrad		•
Vierspeichen-Lederlenkrad	•	
Bordcomputer (mit digitaler Zeitanzeige)	•	
Höhenverstellbares Lenkrad	•	
Drehzahlmesser	•	•
LCD-Instrumente	•	
Stereo-Radio SC 804 und Antenne in Frontscheibe mit Verstärker	•	
Ablagefach für Tonband-Cassetten	•	
Automatik-Sicherheitsgurte, 5-fach höhenverstellbar, vorn und hinten	•	•
Schalthebel und Bremshebel lederüberzogen	•	•
Fahrersitz-Höhenverstellung, manuell	•	•

	Senator CD	Senator
Beifahrersitz-Höhenverstellung, manuell	•	
Lendenwirbelstütze auf Fahrer- und Beifahrerseite	•	•
Rahmenkopfstütze hinten	•	•
Elektrische Fensterheber in Vorder- und Hintertüren	•	
Beheizter Fahrer- und Beifahrersitz	•	
Taschen in Vordersitzrücken	•	
Mehrfach geteilte Rücksitzbank, umklappbar	•	•
Elektronische Temperaturregelung (unterschiedlich für Fahrer- und Beifahrerseite) und Fondheizung	•	•
Innenbeleuchtung mit zwei einstellbaren Leselampen im Fond	•	•
Beleuchteter Make-up-Spiegel in Sonnenblenden	•	•
Warndreieck und Verbandskasten	•	•
Werkzeugtasche mit acht verchromten Werkzeugen	•	•
Schwellerleuchten in der Türverkleidung	•	•
Außenausstattung		
Zweischicht-Metallic-Lackierung	•	
Zwei Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar	•	•
Halogen-Nebelscheinwerfer	•	•
Halogen-Fernscheinwerfer	•	•
Stahlgürtelreifen 205/65 R 15-93 V	•	•
4 Tiefbettleichtmetallfelgen 7J x 15	•	
Wagenschlüssel mit integrierter Leuchte	•	•

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



Opel-Team-Niedersachsen