
SENATOR

Opel-Team-Niedersachsen



DIE HERAUSFORDERUNG.



Für die Konzeption eines Fahrzeugs in der anspruchsvollen Klasse der Sechs-Zylinder-Limousinen ist die automobiler Gegenwart Vergangenheit. Denn die Zukunft liegt in der Luft. Bereits seit Jahren beschäftigen sich Opel-Ingenieure und -Techniker mit dem Einsatz intelligenter Elektronik-Systeme, der „denkenden Technik“, wie sie im modernen Flugzeugbau bereits praktiziert wird.

Das Ergebnis ihrer Arbeit: der neue Senator. Ein absolutes High-Tech-Automobil. Ein Automobil, das mit fortschrittlicher Spitzentechnologie, mit hochintelligenten Sicherheitssystemen und einem Höchstmaß an Komfort Maßstäbe setzt.







FORM FOLLOWS FUNCTION.

Die Form folgt der Funktion – eine Kernthese, die als die konzeptionelle Wegbereitung zu modernem Industrie-Design angesehen werden muß. Gültig bis in die heutige High-Tech-Gesellschaft.

Eine klassische Stufenheck-Limousine zu entwerfen, die großzügiges Raumangebot mit relativ kompakten Außenabmessungen verbindet und eine vorbildliche Aerodynamik vorweist, war für die Ingenieure und Techniker des Rüsselsheimer Entwicklungszentrums eine besondere Herausforderung. Sie haben ihr Ziel erreicht:



Der neue Senator bietet sehr bequem Platz für 5 Personen, die Gepäckabteilung faßt 530 Liter (VDA), und der Luftwiderstandsbeiwert mit einem c_w -Wert von 0.30 hält jedem Vergleich stand.

Aber mit hervorragender Windschlüpfigkeit alleine wären unsere Ingenieure nicht zufrieden gewesen – die optimale Übersichtlichkeit mußte gewährleistet sein. Durch die großflächige Verglasung ist auch diese Forderung perfekt erfüllt. Bei einem Fahrzeug, das wie der Senator Millimeter für Millimeter durchdacht ist, hält der Fahrspaß auch noch an, wenn Sie nach großer Fahrt in einer kleinen Lücke parken.





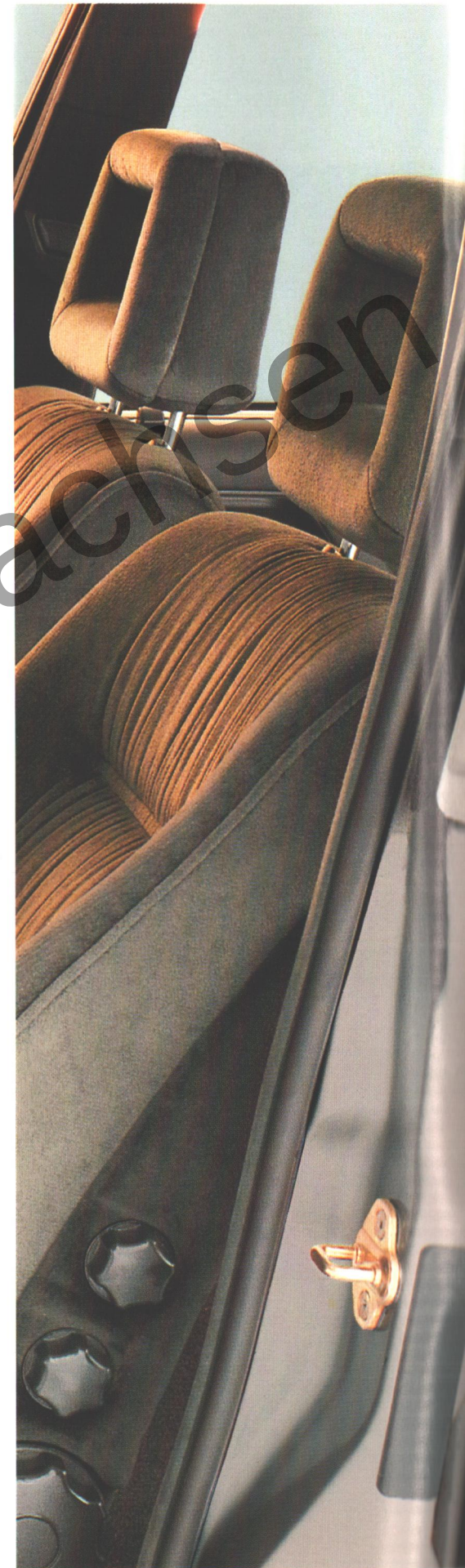
5 x 1. KLASSE.

Steigen Sie in den Senator CD ein, und erleben Sie einen bisher nie gekannten Komfort, ideal kombiniert mit einem Höchstmaß an Sicherheit. Die Sitze mit besonders festem Seitenhalt und 2 individuell anpaßbaren Lendenwirbelstützen sind eine komplette Neukonstruktion. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen und sind beheizbar. Das Lederlenkrad ist höhenverstellbar. Die Sitzbezüge aus der besonders hochwertigen Crushed-Velours-Qualität mit speziellem Zuschnitt vermitteln exklusive Eleganz. Die Sicherheitsgurte sind vorne und hinten in der Höhe zu regulieren, eine serienmäßige Sicherheitsausstattung, die weltweit neue Maßstäbe setzt.



Reichlich Ablagemöglichkeiten, u. a. in der Mittelkonsole und – gesteigerter Komfort – eine in die Verlängerung der Mittelkonsole integrierte Armlehne, die gleichzeitig als Ablage, z. B. für Musik-Cassetten, genutzt werden kann.

Das richtige Reiseklima wird auf Fahrer- und Beifahrerseite individuell elektronisch geregelt. Temperaturfühler sorgen dafür, daß die gewünschte Temperatur unter Berücksichtigung des Außenklimas gehalten wird. Separate Düsen versorgen den Fond mit frischer Luft, Heizkanäle im hinteren Fußraumbereich für schnelle Erwärmung. Das leistungsstarke Gebläse befördert bis zu 200 l Frischluft pro Sekunde in den Innenraum, und die verbrauchte Luft durchlüftet beim Entweichen sogar den Kofferraum.







KONTROLLZENTRUM.

Nehmen Sie Platz im Senator CD. Noch bevor Sie starten, gibt Ihnen das Check-Control-System wichtige Informationen. Zusätzliche Auskünfte über den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und die Reichweite mit der noch verfügbaren Kraftstoffmenge erteilt der Bord-Computer. Die neukonstruierten, attraktiven LCD-Instrumente mit integriertem Diagnose-System liefern präzise Daten. Somit haben Sie permanent den vollständigen Überblick, eine wichtige Voraussetzung für ein sicheres Fahrgefühl. Denn nur wer konzentriert und souverän fährt, fährt auch sicher. Dazu gehört auch der ungehinderte Blick nach hinten:



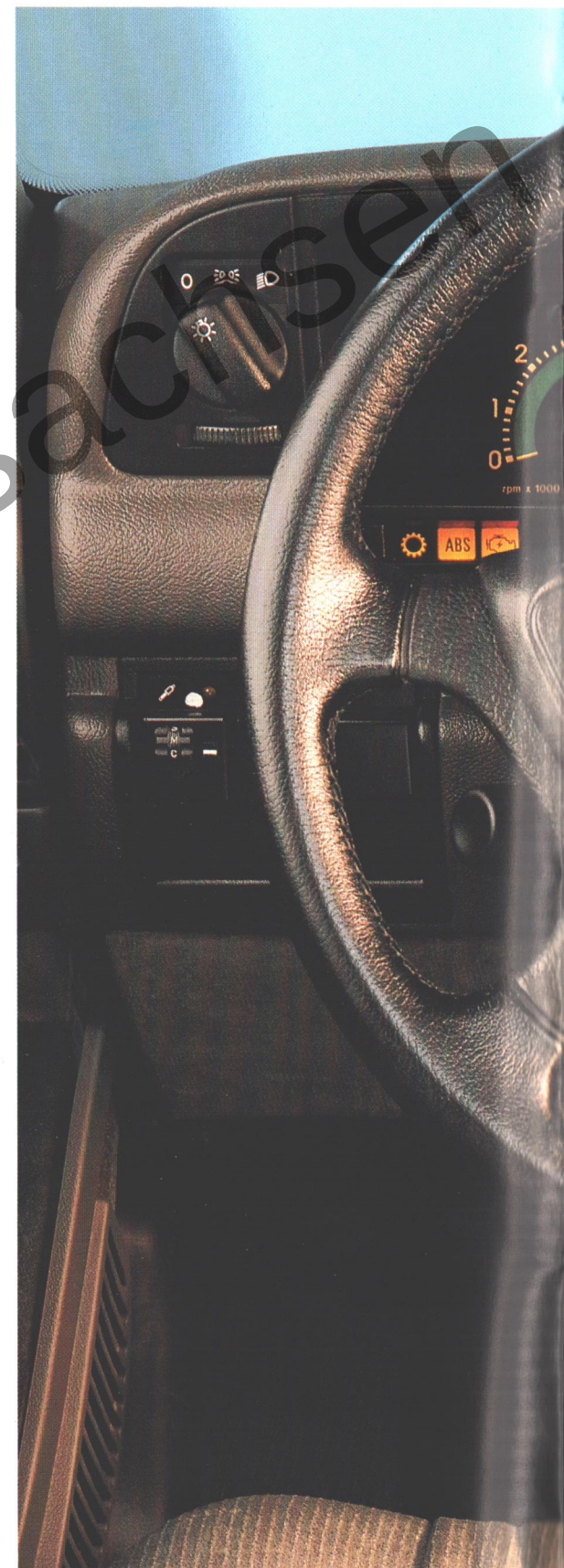
die Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind von innen elektrisch einzustellen und beheizbar.

Serienmäßig ist für den Senator CD die Stereo-Radio-Cassetten-Kombination SC 305 mit automatischer Lautstärkepegel-Anpassung, die sich je nach Innenraum-Geräuschniveau reguliert. Ein aufwendiges 6-Lautsprecher-System



sorgt für den guten Ton. Auf Wunsch steht ein Compact-Disc-Spieler zur Verfügung. Ebenso natürlich ein Equalizer-Booster mit 4 x 20 Watt.

Das großräumige Handschuhfach ist geteilt und hat spezielle Halterungen für die Bedienungsanleitung, Kugelschreiber und Parkgroschen. Es war uns wichtig, daß bei einem so großartigen Fahrzeug an jede Kleinigkeit gedacht wurde.





KONFERENZSCHALTUNG.

Das Zusammenspiel von Elektronik der jüngsten Generation, die mechanische Präzisionsabläufe in Gang setzt, lenkt und korrigiert, macht den Senator zu einem einzigartigen Fahrzeug.

Eine Servotronic-Lenkung, wie sie der Senator mitbringt, finden Sie serienmäßig nur im Senator. Sie steuert die Lenkkraft geschwindigkeitsabhängig, das heißt, beim Parken und Rangieren genügen zwei Finger, während sich bei schneller Fahrt der Kontakt zur Straße, gesteuert durch einen Mikroprozessor, deutlich erhöht. Ein wesentlicher Beitrag zur Sicherheit.

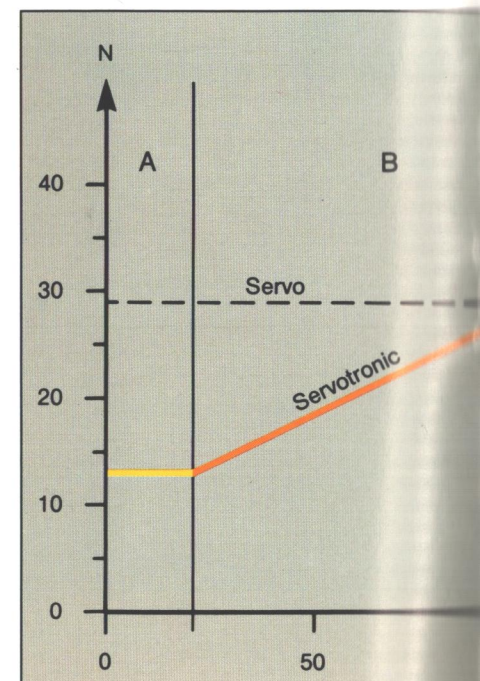
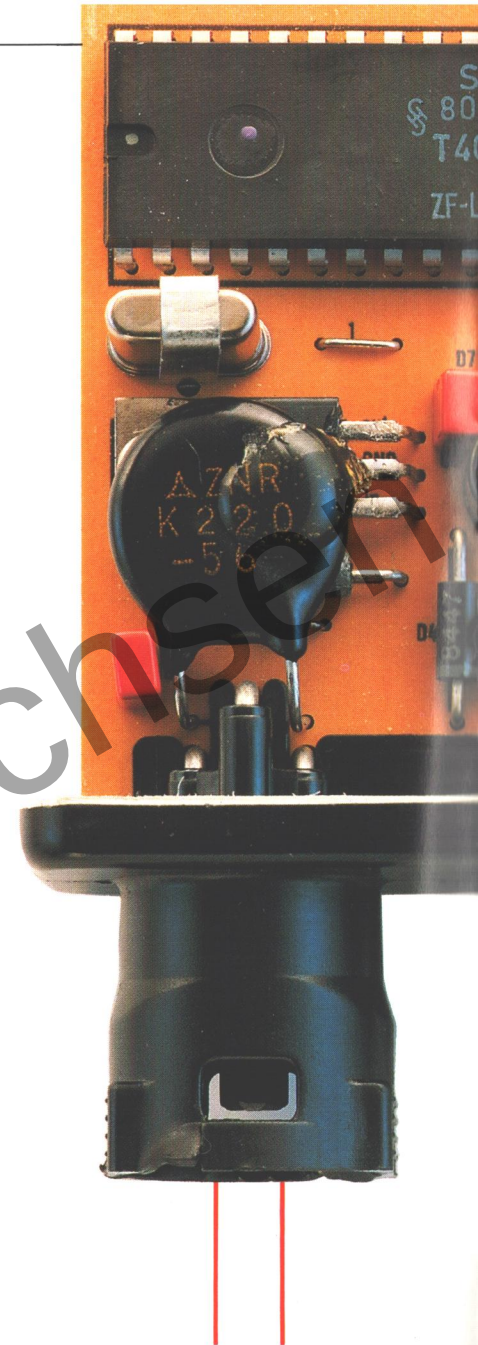
Eine weitere intelligente Elektronik, das Engine Transmission Management (ETM), steuert

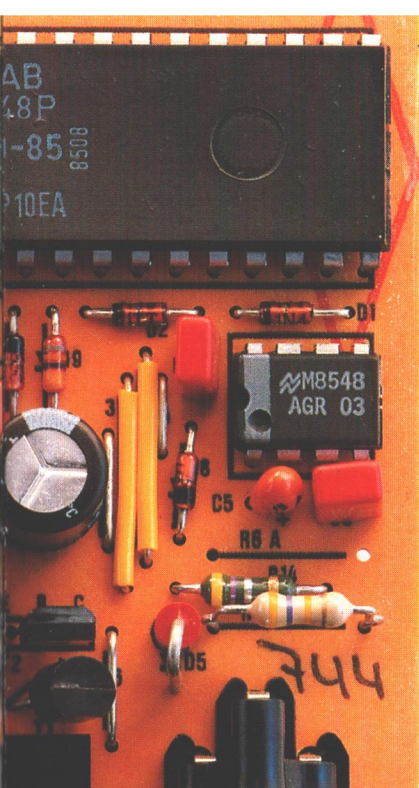


die drei Programme in dem elektronischen 4-Gang-Automatic-Getriebe im Senator CD. Sie wählen per Knopfdruck „Power“ für schnelle Beschleunigung, „Economy“ für sparsames Fahren und „Winter“ für Schnee- und Eisfahrten. In der „Winter“-Position fährt der Senator im lang übersetzten 3. Gang an. Dieses neuentwickelte Automatik-

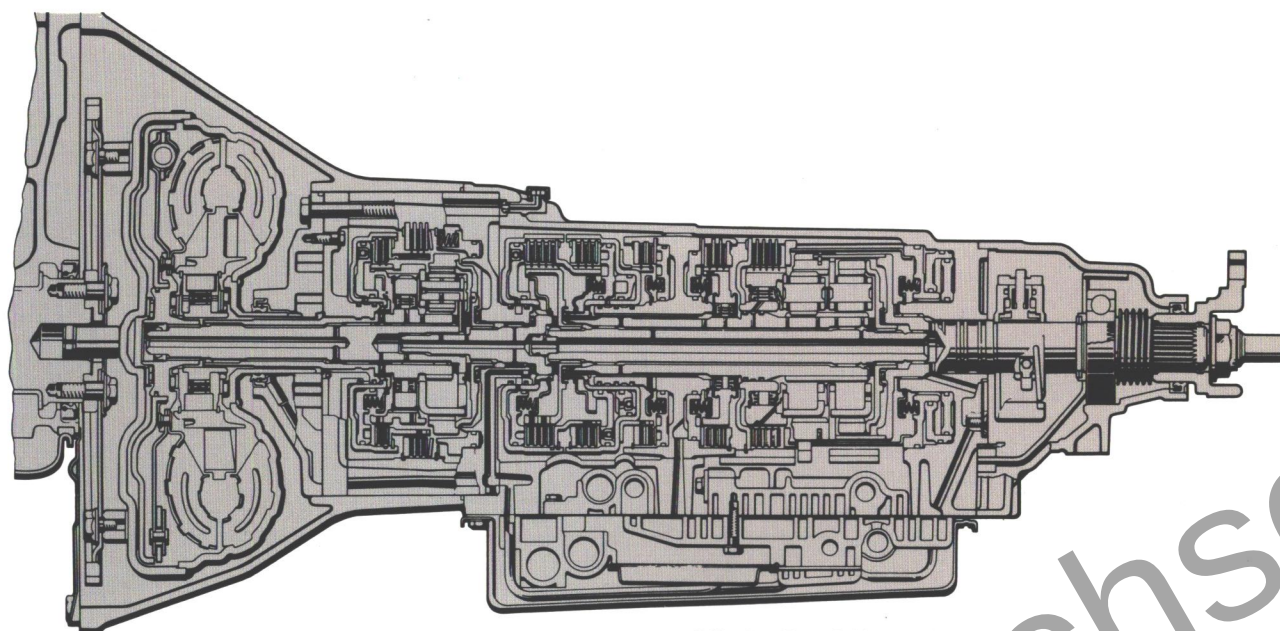
Getriebe ermöglicht erstmals völlig ruckfreie Beschleunigung.

Erwachsene Technik für Menschen, die nicht mit dem Neusten zufrieden sind, sondern das Beste erwarten.

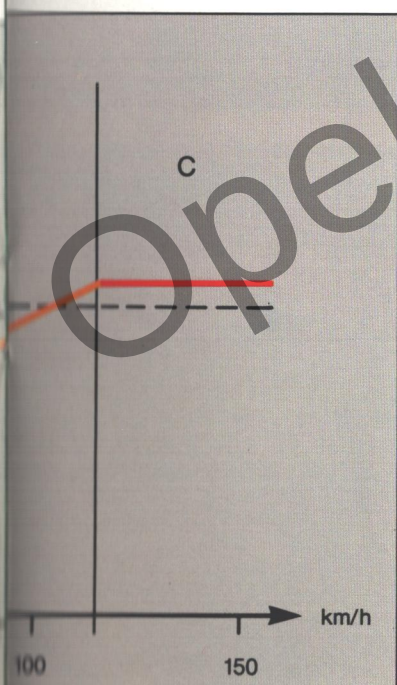




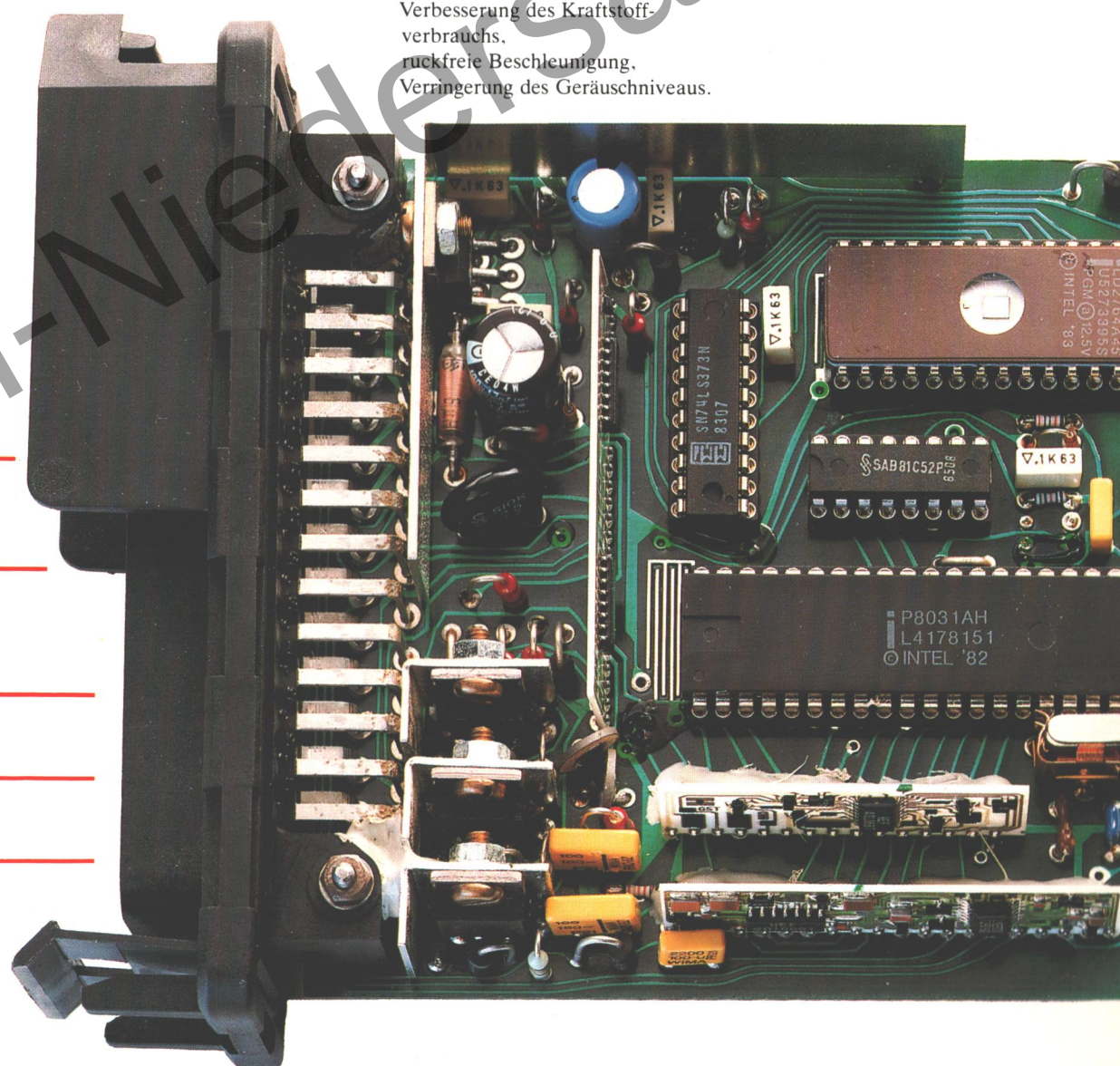
Die Servotronic-Lenkung setzt sich aus folgenden Komponenten zusammen:
Geschwindigkeitssensoren,
Mikroprozessor-Steuergerät,
elektrohydraulischer Wandler,
Hydraulik-Pumpe,
Servolenkgetriebe.



Mit der Entwicklung dieses Automatik-Getriebes wurden u. a. folgende Ziele erreicht:
Verbesserung des Schaltkomforts,
Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs,
ruckfreie Beschleunigung,
Verringerung des Geräuschniveaus.



Economy —
Power —
Winter —

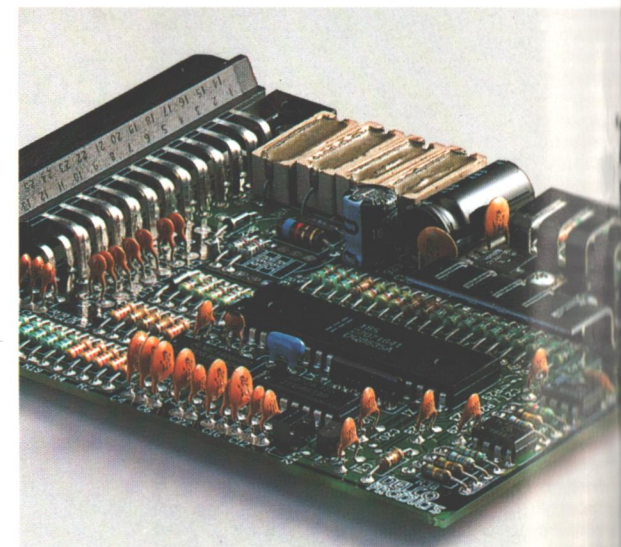


STRASSENZUSTANDSBERICHT...

Bevor der neue Senator in Serie ging, hatte er schon über 7 Millionen Testkilometer hinter sich. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug, das nicht so leicht von seinem Weg abzubringen ist.

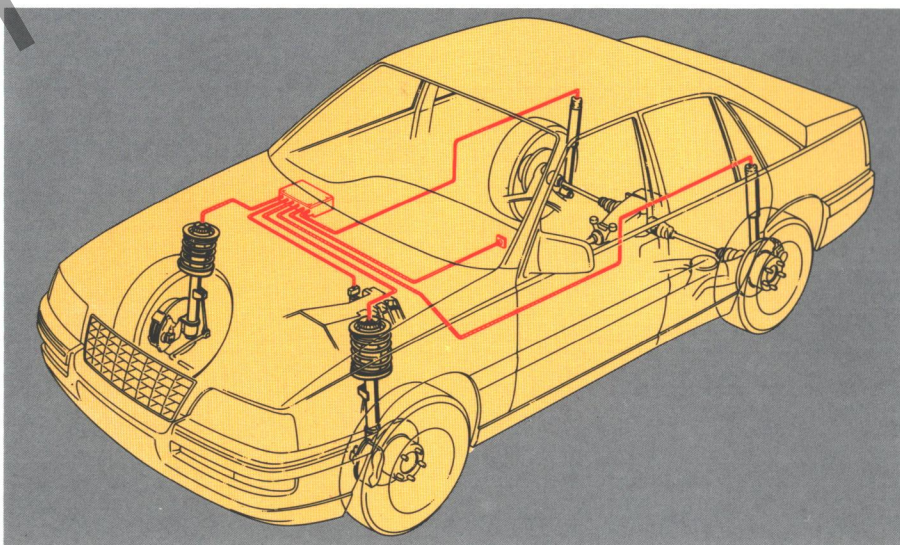
Dafür garantiert das DSA-Fahrwerk (Dynamic SAFety) mit vier kraftvollen – vorne innenbelüfteten – Scheibenbremsen. Eine einzigartige, kompromißlose Konstruktion mit negativem Lenkrollradius der Vorderradaufhängung, McPherson-Federbeinsystem an der Vorderachse, einer speziellen Lenker-Kinematik („Elasto“-Kinematik) und der Schräglenker-Hinterachse. Dieses Fahrwerk, kombiniert mit dem Bosch-Antiblockiersystem (ABS), hilft Ihnen, brenzlige Situationen zu meistern. Aktive Sicherheit auf dem höchsten Stand der Technik – eines der besten Fahrwerke der Welt.

Als einziger unter den europäischen Serien-Limousinen wartet der Senator CD serienmäßig mit einer weiteren Spitzenleistung auf: der elektronisch geregelten Fahrwerksdämpfung, auch „ride control“ genannt. Dieses System gibt dem Fahrer per Wählrad die Möglichkeit, zwischen komfortablem, normalem oder sportlich-straftem Fahrverhalten zu entscheiden. Bei jeder gewählten Abstimmung bleibt die Fahrstabilität voll erhalten. Unter diesen Bedingungen gibt es für einen Senator keine schlechten Straßen mehr.



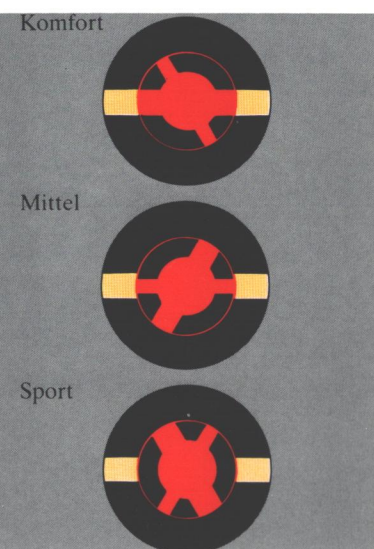


Die Elektronik der Fahrwerksdämpfung denkt mit. Ab 115 km/h schaltet sie bei „Komfort“-Einstellung automatisch auf „normal“.



Bei der elektronischen Fahrwerksdämpfung wählen Sie zwischen „Komfort“, „Mittel“ und „Sport“.

Kleine Stellmotoren in den Stoßdämpfern drehen entsprechend der Geschwindigkeit oder der manuellen Einstellung einen Kolben mit unterschiedlich großen Öffnungen.

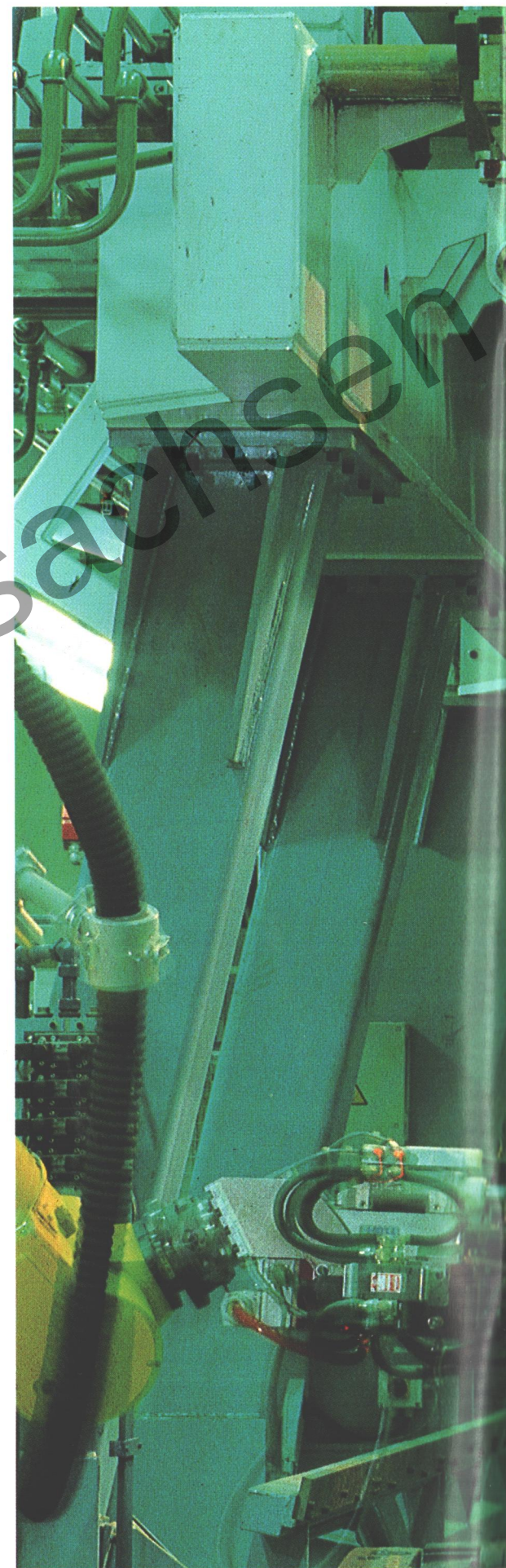


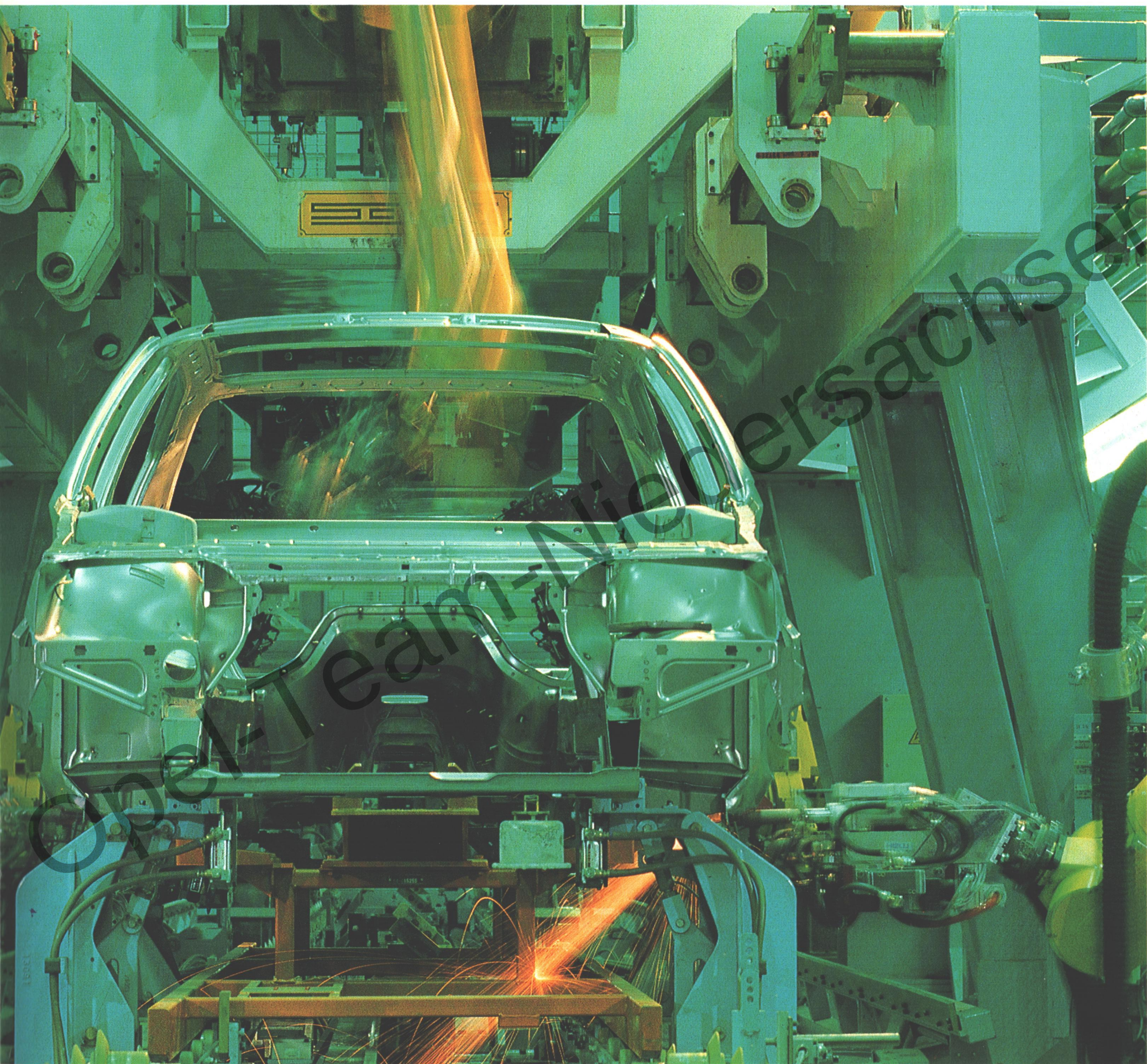
MADE IN GERMANY.

Das Senator-Programm reifte während einer sechsjährigen Entwicklungszeit bis zum Start der Serienproduktion heran. Im technischen Entwicklungszentrum waren nahezu 8000 Ingenieure und Techniker bei diesem Projekt gefordert. Parallel wurden neue Produktionsanlagen aufgebaut, und somit verfügt Opel über die modernsten Fertigungstechnologien Europas.

Prototypen und Pilotfahrzeuge absolvierten 7,6 Millionen Kilometer. Auf der heimischen Teststrecke Dudenhofen ebenso wie in Nord- und Südeuropa, in Wüstenregionen der USA und auf Rennstrecken, wie z.B. dem Nürburgring. Extreme Prüfbedingungen wie Hitze, Staub und arktische Kälte lassen sich nicht im Labor simulieren.

Mit im Bund war aber auch der hochintelligente CRAY-Computer, der schnellste Computer der Welt, der im technischen Rechenzentrum in Rüsselsheim auf 124 Milliarden Informationen zurückgreifen kann.





HIGH-TECH-SOCIETY.

Dem neuen Senator sieht man es auf den ersten Blick an – ein Fahrzeug der Spitzenklasse, ein Gentleman aus bestem Haus. Und er tritt besonders leise auf.

Halogenscheinwerfer mit integrierten Nebelleuchten und elektrischer Leuchtweitenregulierung machen ihn in jeder Situation weitsichtig. Die beheizten Scheibenwischerdüsen tun in frostigen Zeiten das ihre dazu.

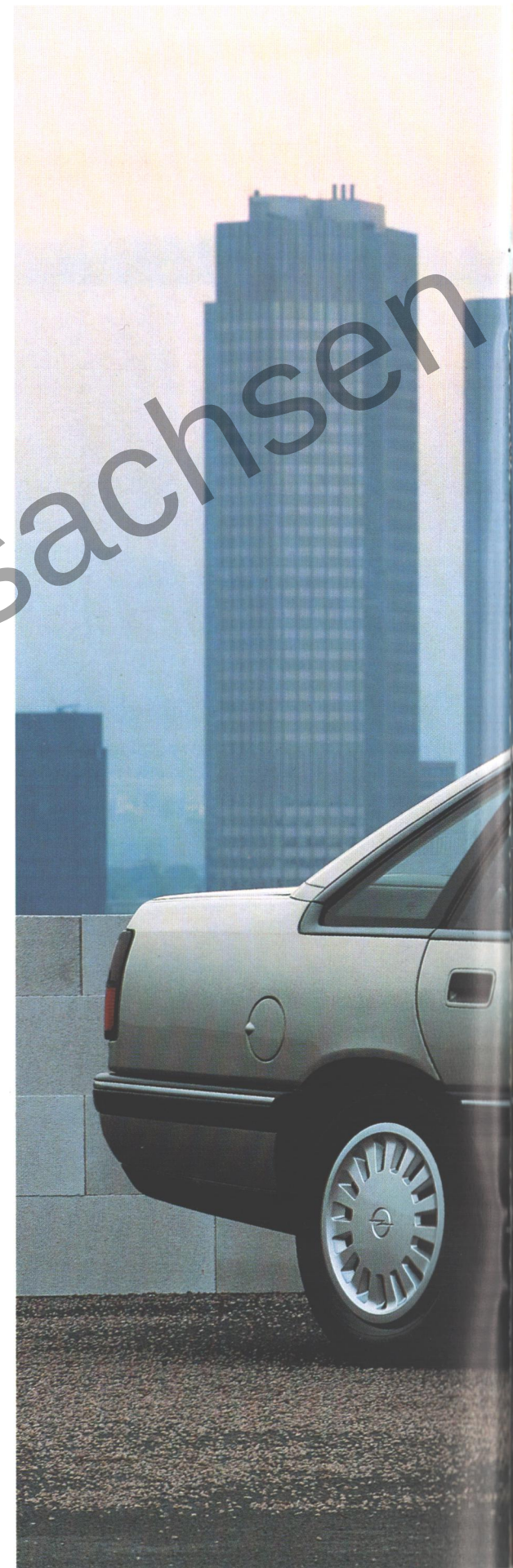
Dabei ist der Senator sich nicht zu schade, Transportprobleme praktisch anzugehen: Ein bei Stufenheck-Limousinen ungewöhnlicher Vorteil – die Lehne des Rücksitzes lässt sich dreifach umklappen, z.B. auch nur die Mittelarmlehne, was die Beförderung von langen Gegenständen wie einer Ski-Ausrüstung im Kofferraum erlaubt. Die zentrale Türverriegelung mit Schutzschaltung sichert Ihr gesamtes Gepäck und Ihren Senator vorbildlich.



Im voll mit Teppich ausgekleideten Gepäckraum gibt es Fächer für das serienmäßige Warndreieck und den serienmäßigen Verbandskasten.

Großdimensionierte Niederquerschnittreifen der Größe 205/65 VR 15 auf Felgen der Dimension 6Jx15 mit speziellen aerodynamischen Abdeckungen zeichnen sich durch besonders guten Fahrbahnkontakt aus.

Der neue Senator ist ein Partner, mit dem man sich sehen lassen kann. Elegant, seriös und äußerst zuverlässig.



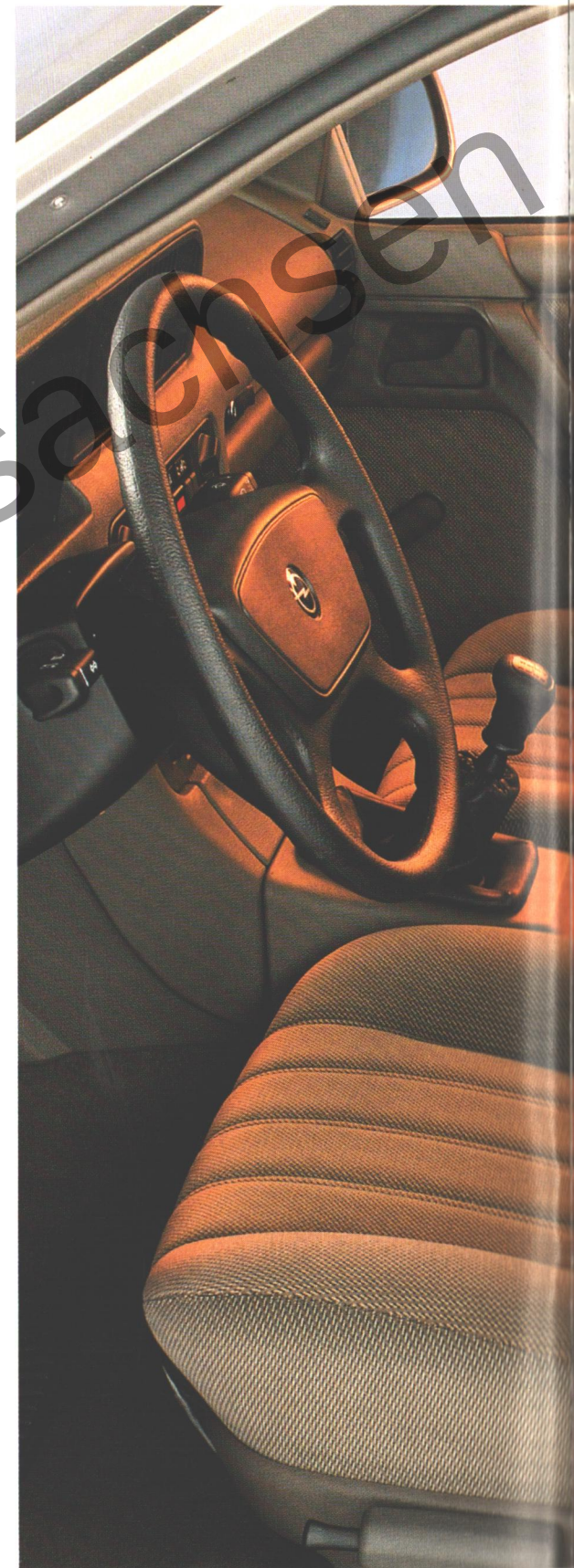


ENTSPANNUNGSPROGRAMM.

Die Kilometer, die zwischen zwei Konferenzen liegen, können Sie im Senator nutzen, um sich wohlfühlen. Die nach neuesten orthopädischen Gesichtspunkten konstruierten Sitze entlasten spürbar die Wirbelsäule.

Das Cockpit liegt klar und übersichtlich vor Ihnen. Das 4-Speichen-Komfortlenkrad haben Sie gut im Griff. Denn die Servotronic-Lenkung sorgt auch bei hoher Geschwindigkeit für stabiles Fahrverhalten. Das Check-Control-System informiert Sie. Getönte Scheiben und das Be- und Entlüftungssystem mit 5stufigem Gebläse und elektronischer Temperaturregelung schaffen ein angenehmes Reiseklima.

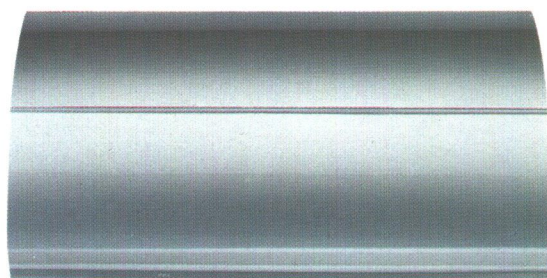
Die separat einstellbaren Lese-
spots vorne und im Fond machen es möglich,
daß Ihre Mitfahrer noch während der Fahrt
wichtige Unterlagen durchsehen können.



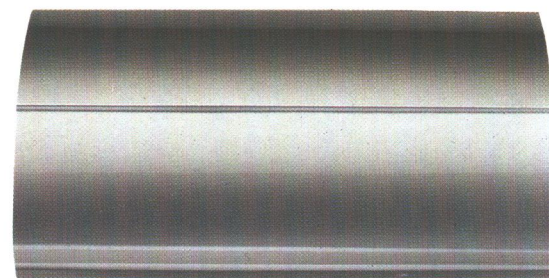




10 Casablancaweiß



22 Heliosblau*)



82 Stahlgrau*)



16 Halitblau



29 Monacoblau*)



84 Delphingrau*)



53 Graphitbeige



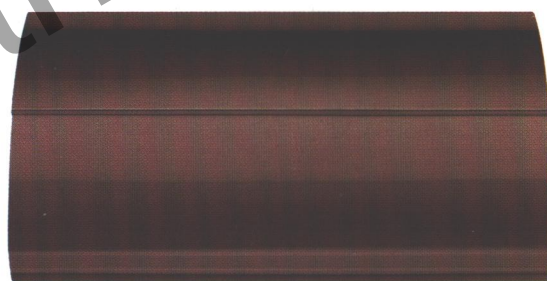
50 Platin*)



86 Astrosilber*)



78 Terracottarot



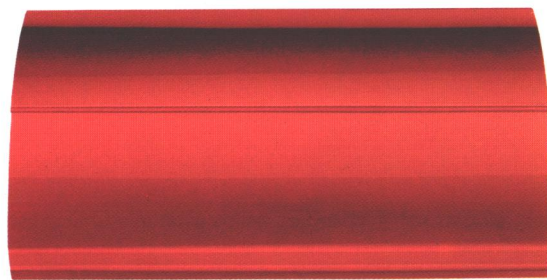
61 Bronzebraun*)



90 Schwarz*)



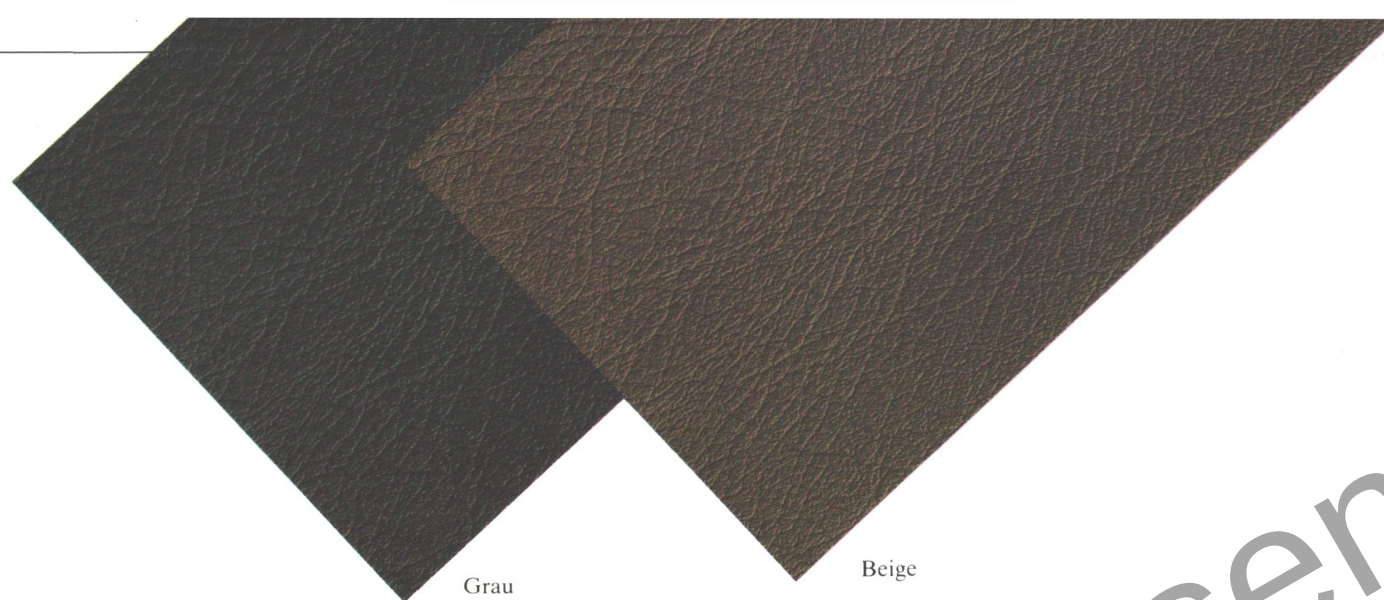
80 Schwarz



75 Mineralrot*)

*) Zweischicht-Metallic-Lackierungen
für Senator CD serienmäßig,
für Senator gegen Aufpreis.

Leder
Senator und
Senator CD



Grau

Beige

Stoffe
Senator

Grau

Braun

Blau

Beige

Stoffe
Senator CD

Grau

Braun

Blau

Beige



Blau

Beige



TECHNISCHE DATEN.

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	
Länge	4845
Breite	1763
Höhe (unbelastet)	1450
Fahrgestell in mm	
Radstand	2730
Spurweite vorn	1450
Spurweite hinten	1468
Kofferrauminhalt in l	
nach VDA-Meßmethode	530
Motoren mit regeltem 3-Wege-Katalysator	
serienmäßig	3.0i, 115 kW (156 PS)
Sonderausstattung*)	3.0i, 130 kW (177 PS)
Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 V
Batteriekapazität	44 Ah (CD: 55 Ah)
Drehstromlichtmaschine	70 A (CD: 90 A)
Wendekreis in m	10.95
Hinterachse	
Übersetzung	3.45
Füllmenge in l	
Kraftstofftank	75
Reifengröße	205/65 R 15-93 V
Felgengröße	Stahlfelge 6Jx15 (bei CD Leichtmetallfelge)

*) Motor mit 130 kW (177 PS) verfügbar ab Frühjahr 1988.

i) Vorläufige Werte.

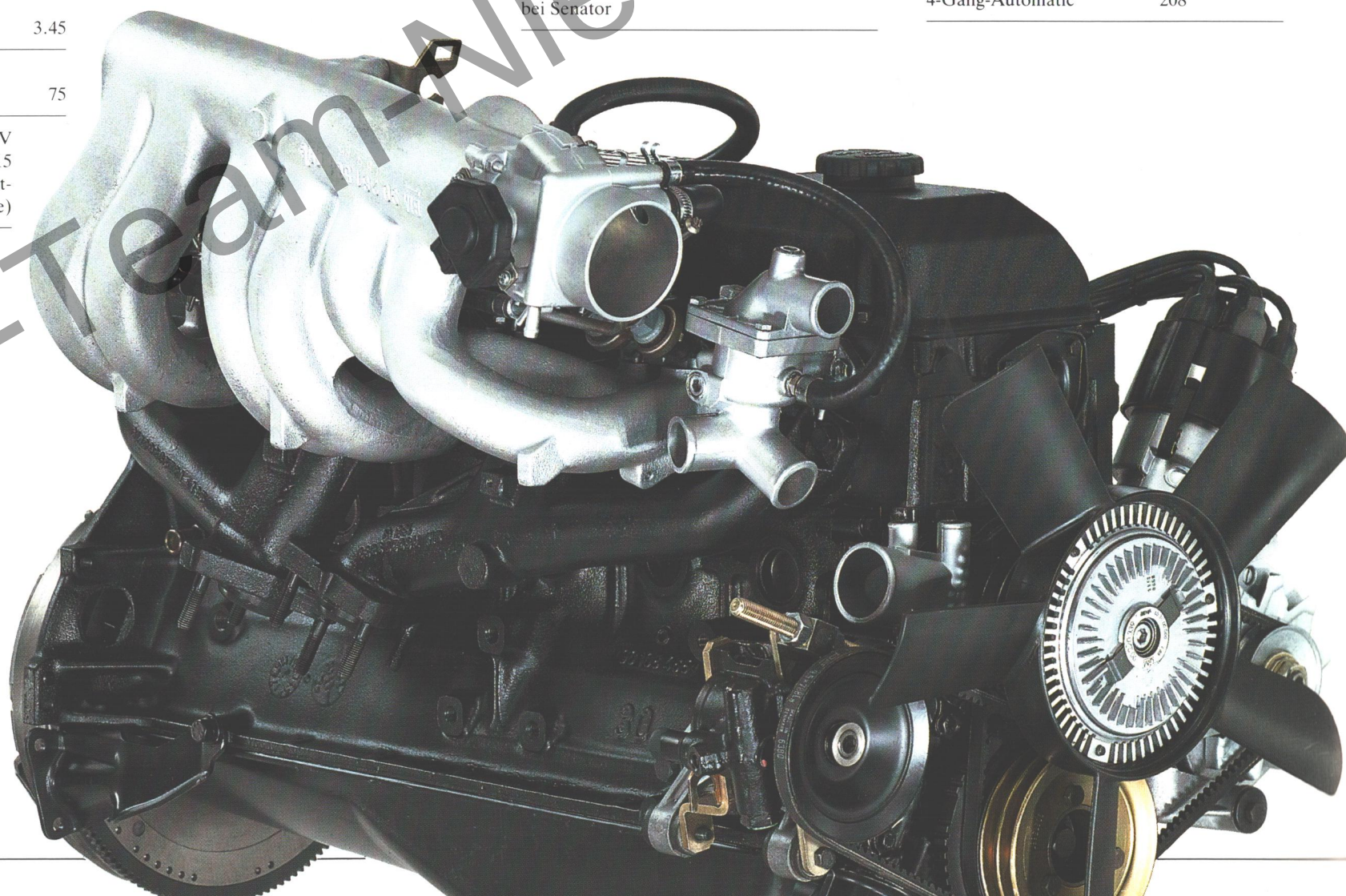
Gewichte in kg	Senator CD	Senator
Leergewicht		
Schaltgetriebe	—	1430
Elektronische		
4-Gang-Automatic	1494	1450
Zuladung		
Schaltgetriebe	—	535
Elektronische		
4-Gang-Automatic	471	515
Zulässiges Gesamtgewicht	1965	1965
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung		
ungebremst	720	720
gebremst		
Schaltgetriebe	—	1700
Elektronische		
4-Gang-Automatic	1700	1700

Technische Einzelheiten

Motoren mit regeltem 3-Wege-Katalysator		
Superkraftstoff unverbleit, umschaltbar auf Normkraftstoff unverbleit		
Anzahl der Zylinder		6
Bohrung in mm		95.0
Hub in mm		69.8
Hubraum in cm ³		
(Steuer-Hubvolumen)		2935
max. Leistung		
in kW (PS)	115 (156)	130 (177)*
bei min ⁻¹	5400	5800
Drehmoment		
in Nm	230	240
bei min ⁻¹	3800	4200
	-4400	
Verdichtung	8.6	
Getriebe		
5-Gang-Schongetriebe serienmäßig		
bei Senator		
Elektronische 4-Gang-Automatic serienmäßig bei Senator CD, Sonderausstattung		
bei Senator		

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch	3.0i	3.0i ¹⁾
(nach DIN 70030)	115 kW	130 kW
in l/100 km	(156 PS)	(177 PS)
5-Gang-Schongetriebe		
im Stadtverkehr	15.5	15.1
bei 90 km/h	7.8	7.6
bei 120 km/h	9.5	9.3
Elektronische 4-Gang-Automatic		
im Stadtverkehr	15.3	
bei 90 km/h	7.6	
bei 120 km/h	9.1	
Beschleunigung		
von 0 auf 100 km/h in s		
5-Gang-Schongetriebe		
	10.0	9.0
Elektronische 4-Gang-Automatic		
	11.0	
Höchstgeschwindigkeit in km/h		
5-Gang-Schongetriebe		
	215	220
Elektronische 4-Gang-Automatic		
	208	



Fehlende Technische Daten
lagen beim Druck noch
nicht vor.

Alle Daten sind nach DIN 70020
und 70030 aufgestellt.

AUSSTATTUNGEN

	Senator CD	Senator
Technik		
5-Gang-Getriebe		•
Elektronische 4-Gang-Automatik	•	
Geschwindigkeitsabhängige Hilfskraftlenkung (Servotronic)	•	•
Bremse mit Antiblockiersystem (ABS)	•	•
Elektronisch geregelte Fahrwerksdämpfung (Ride-Control-System)	•	
Zentrale Türverriegelung (einschl. Kofferraum- und Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung	•	•
Getönte Scheiben	•	•
Check-Control-System	•	•
Scheinwerfer-Leuchtweitenregelung	•	•
Beheizte Wascherdüsen Frontscheibe	•	•
Innenausstattung		
Velours-Sitzpolster		•
Feinvelours-Sitzpolster	•	
Vierspeichen-Komfortlenkrad		•
Vierspeichen-Lederlenkrad	•	

	Senator CD	Senator
Bordcomputer (mit digitaler Zeitanzeige)	•	
Höhenverstellbares Lenkrad	•	
Drehzahlmesser	•	•
LCD-Instrumente	•	
Stereo-Radio SC 305 und Antenne in Frontscheibe mit Verstärker	•	
Ablagefach für Tonband-Cassetten	•	
Zigarettenanzünder vorn u. hinten	•	•
Automatik-Sicherheitsgurte, 5fach höhenverstellbar, vorn und hinten	•	•
Fahrersitz-Höhenverstellung, manuell	•	•
Beifahrersitz-Höhenverstellung, manuell	•	
Lendenwirbelstütze auf Fahrer- und Beifahrerseite	•	•
Rahmenkopfstütze hinten, Velours	•	
Elektrische Fensterheber in Vorder- und Hintertüren	•	
Beheizter Fahrer- und Beifahrersitz	•	
Taschen in Vordersitzrücken	•	

	Senator CD	Senator
Mehrfach geteilte Rücksitzbank, umklappbar	•	•
Elektronische Temperaturregelung (unterschiedlich für Fahrer- und Beifahrerseite) und Fondheizung	•	•
Innenbeleuchtung mit zwei einstellbaren Leselampen im Fond	•	•
Beleuchteter Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende	•	•
Warndreieck und Verbandskasten	•	•
Werkzeugtasche mit acht verchromten Werkzeugen	•	•
Schwellerleuchten in der Türverkleidung	•	
Außenausstattung		
Zweischicht-Metallic-Lackierung	•	
Zwei Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar	•	•
Halogen-Nebelscheinwerfer	•	•
Halogen-Fernscheinwerfer	•	•
Stahlgürtelreifen 205/65 R 15-93 V	•	•
Leichtmetallfelgen	•	

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



