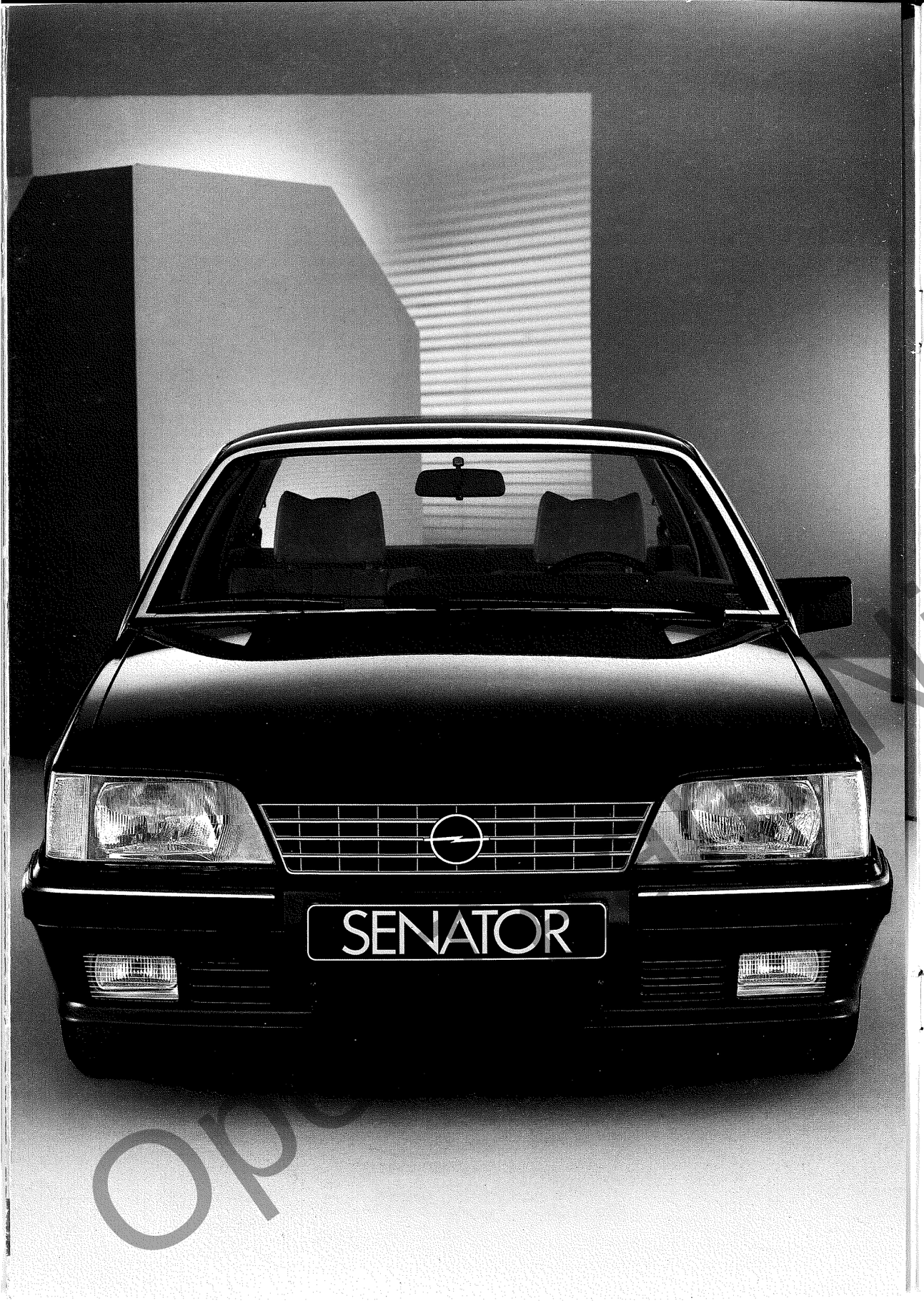
SENATOR

Opel-Team-Niedersachsen

OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT



Machen Sie nichts anderes als Ihren persönlichen Anspruch zum Maßstab Ihrer Entscheidung.

Mit dem neuen Senator präsentiert Opel die große Limousine der internationalen Spitzenklasse in seiner hervorragend abgestuften Modellpalette. Der Senator ist bewußt kein Automobil für jedermann, sondern die individuelle Erfüllung sehr hoher und vielseitiger Ansprüche. Wer häufig lange Strecken fährt, wer oft mit mehreren Personen unterwegs ist, wer auf repräsentatives Auftreten besonderen Wert legt, der findet in dieser großzügigen Reiselimousine das optimale Angebot. Zumal der Senator den Komfort und den Raum, die Leistung und das Fahrverhalten eines Spitzenautomobils mit erstaunlicher Wirtschaftlichkeit verbindet.

So sagt der Senator nicht nur viel über das Niveau und die Individualität seines Besitzers aus, sondern ebenso viel über dessen Fähigkeit, Aufwand und Nutzen in eine vernünftige Relation zu bringen. Denn letztlich spielen im heutigen Straßenverkehr nicht mehr Höchstgeschwindigkeit und Höchstleistung die entscheidende Rolle, sondern intelligentere Kriterien: Wie sicher, komfortabel, temperamentvoll und wie wirtschaftlich insgesamt dient ein Fahrzeug seinem Besitzer?

Der Senator erfüllt diese Forderungen beispielhaft. Hinzu kommt bei ihm die Faszination ungewöhnlich sicheren und aktiven Fahrvergnügens und die Eleganz seiner außen wie innen perfekten Gestaltung.

Mit dem neuen Senator wird Ihnen alles geboten, was zum souveränen Reisen gehört. Nirgendwo beim Senator wird aber mit neuen Technologien auf Kosten seines Besitzers experimentiert oder durch übersteigerten Aufwand die Übersichtlichkeit und der Service unnötig kompliziert. Andererseits wurde kein Aufwand gescheut, wo immer eine Verbesserung der Fahrqualität oder der Wirtschaftlichkeit zu erzielen war: das Äußere wurde noch strömungsgünstiger, die Ausstattung noch komfortabler und reichhaltiger, und die Einspritzmotoren wurden noch sparsamer, langlebiger und kultivierter.

Messen Sie Ihren Anspruch am neuen Senator und an dem Fahrvergnügen, das er bietet. Sie werden feststellen, daß er ein rundum ausgewogenes Konzept verkörpert: Prestige in zeitgemäßer Form. Senator.

Die Abbildungen zeigen den Senator C. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Opel Niedersachsen

Opel-Team-Niedersachsen

Senator C. 3.0 i-Motor und Zweischicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.

Opel Teile-Info Niedersachsen

Komfort ist für Sie nicht Selbstzweck, sondern notwendige Voraussetzung. Im Senator erleben Sie eine neue Qualität des Fahrens.

Der Komfort im Senator ist weitaus mehr als der Eindruck einer gepflegten Atmosphäre – er ist das bewußt gestaltete und notwendige Pendant zu der ungewöhnlichen Leistungsfähigkeit dieses Automobils. Der umfassende Komfort des Senator ist die Summe einer Vielzahl von konditionserhaltenden und sicherheitsrelevanten Faktoren. Sie alle dienen dem einen Ziel: dem Fahrer und den Passagieren auf allen Plätzen ein Höchstmaß an Entspannung, Fahrvergnügen und Sicherheit zu bieten.

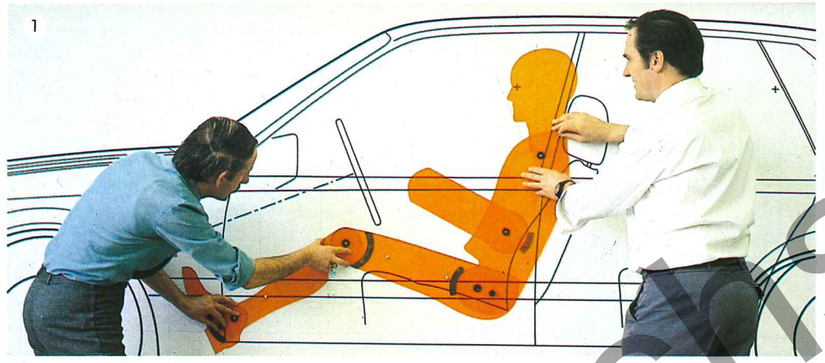
Die Sitze des Senator sind nach anatomischen Gesichtspunkten geformt. Komfort wird hier nicht als Bequemlichkeit verkannt, sondern als Beitrag zur Funktion verstanden. Darum sind die Sitze aufwendig gepolstert, um auch lange Fahrten ermüdungsfrei zu gestalten; darum gibt ihre Form den ausgezeichneten seitlichen Halt; darum sind die Vordersitze so vielfach individuell einstellbar, und darum bietet auch der Fond so viel Bewegungsfreiheit. Die Schlösser der Sicherheitsgurte an den Vordersitzen sind direkt an der verstärkten Sitzkonstruktion befestigt; die Automatic-Sicherheitsgurte sind rasch und leicht anzulegen und liegen fest, aber ohne zu drücken, an. Die Vordersitze haben eine in die Sitzfläche integrierte Sicherheitsvorrichtung, die das Wegtauchen unter die Gurte im Kollisionsfall verhindert. Die Kopfstützen sind in Höhe und Neigung individuell einstellbar. Für die Polsterung werden nur ausgesuchte, körpersympathische und schwer entflammbare Bezugsstoffe gewählt.

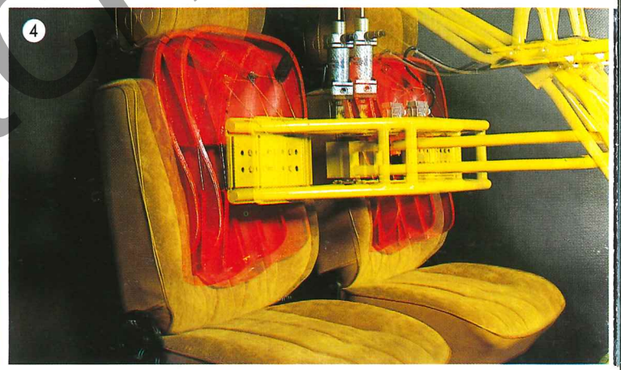
Das Heizungs- und Belüftungssystem des Senator wurde so ausgelegt, daß es im gesamten Innenraum sehr rasch und effektiv wirkt und für eine schnelle Entfrostung der Fensterflächen sorgt. Es arbeitet geräuscharm und läßt sich individuellen Anforderungen entsprechend fein regulieren.

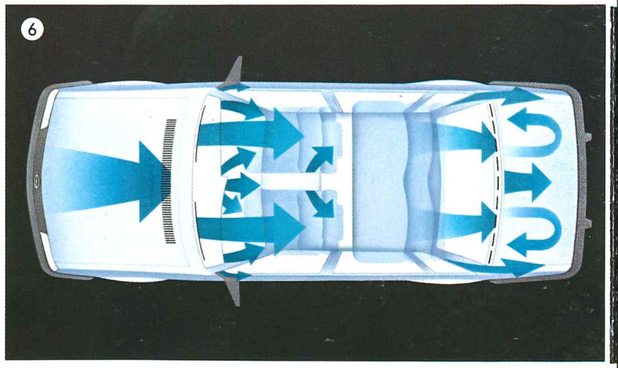
Entspanntes Fahren setzt Ruhe und das Vermeiden störender Schwingungen voraus. Selbst bei schneller Fahrt stören im Senator weder Wind- noch Fahrwerksgeräusche; selbst bei hoher Motordrehzahl sind Sie im Senator weitgehend vor Vibrationen und Motorgeräuschen geschützt.

Das mustergültige Radführungs- und Aufhängungssystem ist auf das Federungsverhalten des Innenraums genau abgestimmt. So ergänzen sich Fahrkultur und Ausstattungskultur des Senator zu exzellenter Fahrqualität – und das spüren Sie, wann immer Sie mit diesem Automobil unterwegs sind.

Die Abbildung zeigt den Innenraum des Senator C. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.







Komfort wird verwirklicht durch konstruktive Qualität.

Die Sitze des Senator wurden nach modernsten Erkenntnissen entwickelt: sie entsprechen physiologischen und ergonomischen Anforderungen ebenso wie den Ergebnissen umfassender Sicherheitstests. Vielfach einstellbar, passen sich die Vordersitze der individuellen Körpergröße und Sitzhaltung optimal an. Schonungslose Dauerbelastungstests bieten die Gewähr, daß Materialqualität und Verarbeitung auch extremer Beanspruchung gewachsen sind.

Ob Sie ihn selbst fahren oder gefahren werden, der Senator bietet auf allen Plätzen ein höchst eindrucksvolles Komforterlebnis. Dazu trägt auch das erstklassige Heizungs- und Belüftungssystem bei, das fein regulierbar, leise und zugfrei und doch sehr wirkungsvoll für angenehm temperierte Luft im gesamten Wageninnern sorgt.

① Vordersitzentwicklung. ② Sitzkonstruktion. ③ Fondgestaltung im Senator C. ④ Sitze im Dauertest. ⑤ Fahrersitz, vielfach einstellbar. ⑥ Belüftungssystem.

Opel Team-Werbeagentur

Opel-Team-Wiegersachsen

Sie erwarten vom Auto aktive Partnerschaft. Das Senator-Cockpit optimiert das Verhältnis von Fahrer und Fahrzeug.

Am Steuer des Senator erwartet Sie mehr als nur ein paar modische Detaillösungen – eine von Grund auf kooperative Technik. Für ein Fahrvergnügen, das seinesgleichen sucht.

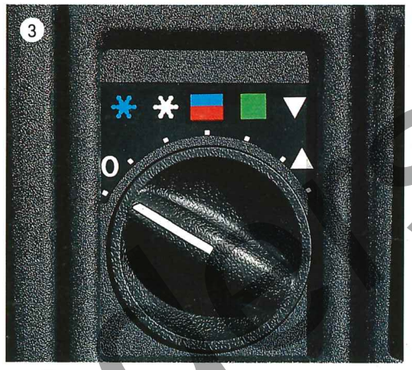
Die überlegene Cockpitgestaltung bietet Konzentration auf das Wesentliche statt verwirrender Fülle; gekonnte ergonomische Gestaltung statt Zurschaustellen überladener Technik. Denn im Mittelpunkt der Gestaltung steht der Mensch und seine Fähigkeit, in jedem Augenblick souverän-gelassen zu agieren und zu reagieren.

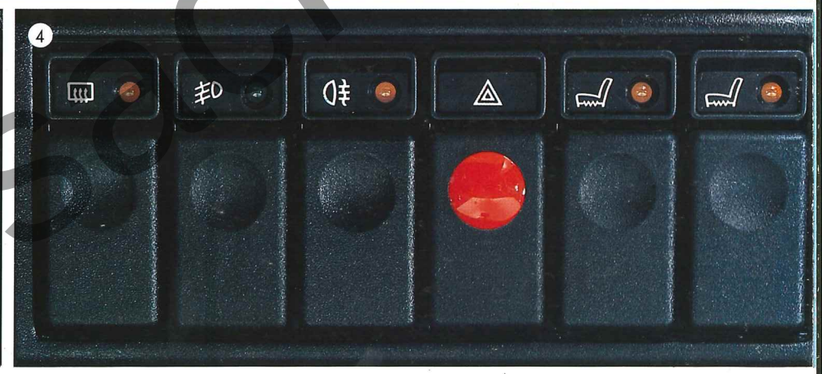
Darum sind Sie mit dem Senator so spontan vertraut, darum beherrschen Sie ihn so mühelos im Verkehr. Sämtliche Schalter und Hebel sind griffgünstig positioniert, klar und unverwechselbar die Instrumente. Für Kupplung, Gas und Bremse ist nur geringe Pedalkraft erforderlich. Und die Übersichtlichkeit nach vorn wie nach hinten ist für ein Fahrzeug dieser Größenordnung einfach beispielhaft.

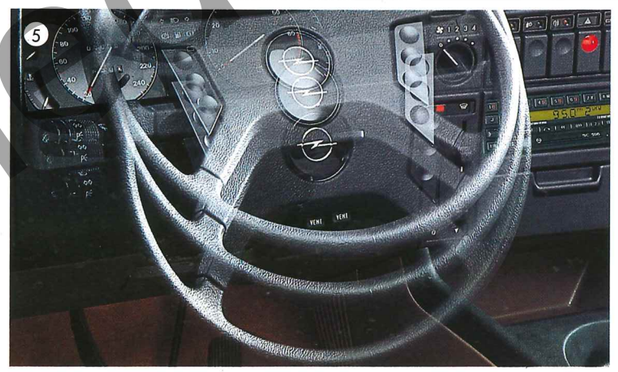
Die besondere Leistung der Opel-Ingenieure bei dieser Fahrerplatzgestaltung liegt in der natürlichen Anordnung der notwendigen Bedienungselemente und Informationsgeber, die sofort ein vertrautes Gefühl vermitteln und die Partnerschaft Fahrer – Fahrzeug herstellen. Dieser zunächst subjektiv empfundene Faktor ist ein ganz wesentlicher Beitrag zur Sicherheit. Denn er entlastet den Fahrer und macht seine ungeteilte Konzentration auf das Verkehrsgeschehen erst möglich.

Die Sicherheit, die der Senator durch Handlichkeit, Übersichtlichkeit und spontane Leistungsbereitschaft bietet, ergänzen passive Sicherheitsvorkehrungen, die den Insassen bestmöglichen Schutz bieten. Sorgfältige Abpolsterung des gesamten Innenraums, ein Sicherheitslenksystem, das programmiert Aufprallenergie abbaut, ein Gurtsystem, das fest mit der Sitzkonstruktion verankert ist, ein elektrisches Zentralverriegelungssystem (serienmäßig ab Senator C), das nach einem Aufprall die Türen selbsttätig entriegelt – alles das sind Ergebnisse intensiver Sicherheitsforschung und ihrer konsequenten Verwirklichung im Senator.

Die Abbildung zeigt den Fahrerplatz im Senator C. Beheizbarer und elektrisch einstellbarer Außenspiegel Beifahrerseite, Radio und beheizbarer Fahrer-/Beifahrersitz sind Sonderausstattung.







Ergonomische Gestaltung entlastet den Fahrer.

Wie gut der Senator Ihnen in die Hand konstruiert wurde, stellen Sie auf Anhieb fest. Nichts ist gewöhnungsbedürftig; alle Instrumente und Bedienungsorgane sind logisch und übersichtlich angeordnet. Das Sicherheitslenkrad ist griffig und erlaubt ungehinderten Blick auf die Instrumente. Der Multifunktionshebel für Scheibenwischer, Blinker, Lichthupe und Waschanlage läßt sich betätigen, ohne das Lenkrad loszulassen. Heizung, Belüftung, Entfrostung sind mit wenigen Handgriffen zu regulieren, der Bordcomputer (serienmäßig ab Senator C) gibt auf Knopfdruck die wichtigsten Informationen – vom Kraftstoffverbrauch bis zur Außentemperatur. Auf Wunsch können Sie Ihren Senator auch mit Lenkradhöhenverstellung, Klimaanlage und elektrischen Fensterhebern ausrüsten.

① Multifunktionshebel. ② Bordcomputer. ③ Steuereinheit Klimaanlage. ④ Schalterleiste. ⑤ Lenkradhöhenverstellung. ⑥ Bedienungstasten für elektrische Fensterheber zwischen den Vordersitzen.

OpelTeam-Net

Opel-Team-Jansen

Sie erwarten ein perfektes Fahrzeug. Der Senator bietet Ihnen Spitzentechnik.

Leistungsfähigkeit, Qualität und Effizienz eines Automobils werden durch Komponenten wie Fahrwerk, Triebwerk und Karosserie ebenso bestimmt wie durch die Perfektion, mit der diese Komponenten aufeinander abgestimmt sind. So ist die aerodynamisch gestaltete Karosserie des Senator ein wesentlicher Faktor für Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit: die tief heruntergezogene Frontpartie, der Frontspoiler und die Keilform der Karosserie mindern bei schneller Fahrt den Auftrieb und optimieren so die Straßenhaftung.

Die gesamte Konstruktion wurde als Sicherheitskarosserie ausgelegt. Durchgehende Längsträger absorbieren selbst sehr hohe Aufprallkräfte und schützen so den Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. Türen und Karosserieflanken sind als Zugverbund konstruiert. Stabile Dachsäulen sichern selbst bei mehrfachem Überschlagen die Haltbarkeit des Dachverbandes.

Die Konstruktion des Fahrwerks bestimmt grundlegend die aktive Sicherheit, den Komfort und die Dynamik eines Automobils. Für den Senator wurde ein Radführungs- und Aufhängungssystem entwickelt, das sich durch überlegenes Kurvenverhalten, unbeirrbare Richtungsstabilität und mustergültigen Komfort auszeichnet. Von Fachleuten wird dieses Fahrwerk als eines der besten im gesamten Automobilbau überhaupt bezeichnet. Die präzise arbeitende Servolenkung macht das Steuern mühelos.

Einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der aktiven Sicherheit liefert das Antiblockiersystem (ABS), das jetzt in die ohnehin schon hervorragende Bremsanlage des Senator integriert werden kann.

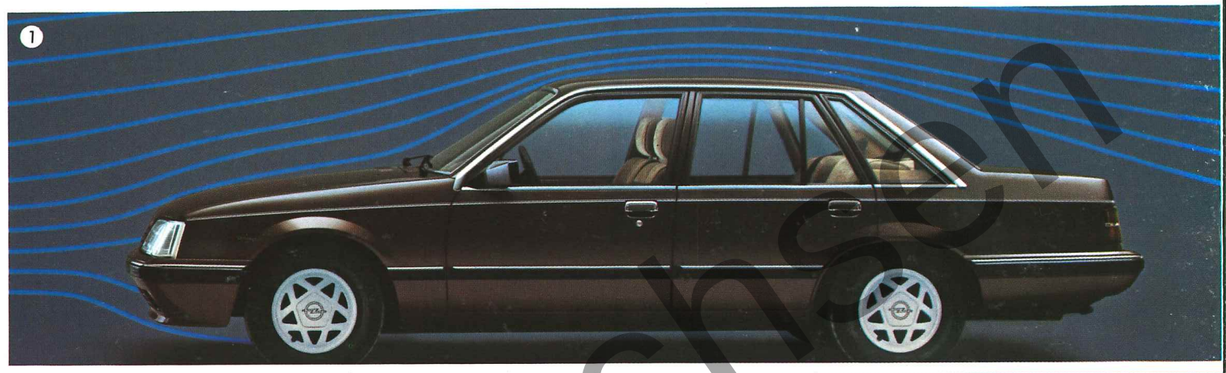
Nach jahrelanger sorgfältiger Entwicklungsarbeit, nach mehr als 1.5 Millionen Testkilometern, wurde das ABS in seiner modernsten Generation von Opel-Ingenieuren für serienreif erklärt. ABS verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder. Die optimale Bremsverzögerung für jedes einzelne Rad wird in Sekundenbruchteilen elektronisch ermittelt und ausgeführt. Mit dem Ergebnis, daß das Fahrzeug bei Vollbremsung nicht ausbricht, auch in schwierigsten Situationen voll lenkbar bleibt und nach dem kürzestmöglichen Bremsweg zum Stillstand kommt (Sonderausstattung für Senator und Senator C, serienmäßig bei Senator CD).

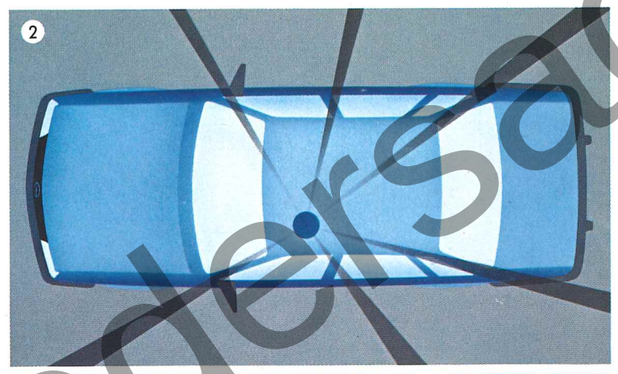
Zu den vielfältigen Komponenten der passiven Sicherheit zählt auch eine sinnvolle Datenübermittlung. Der Senator CD bietet auch hier eine überzeugende Lösung: LCD-Electronics – Flüssigkristallanzeige. Die momentan gefahrene Geschwindigkeit ist nicht mehr über den Zeigerstand einer Rundskala abzulesen, sondern wird digital in großen Leuchtziffern angezeigt.

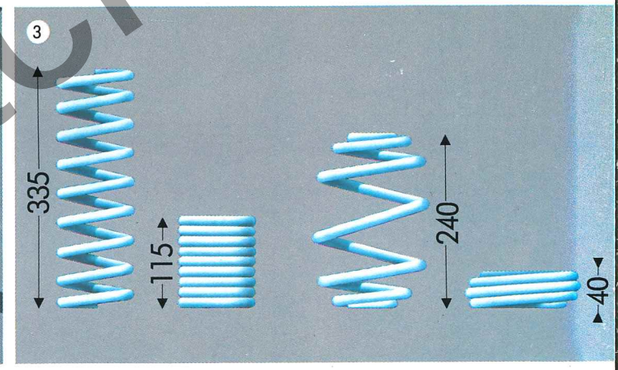
Ein Umdenken von der Skaleneinheit zur Zahl entfällt, denn der digitale Geschwindigkeitsmesser zeigt die jeweils gefahrene Geschwindigkeit exakt in Ziffern an.

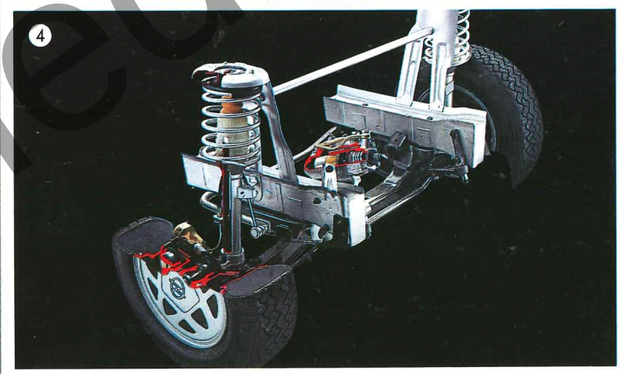
Die Angaben zu Drehzahl, Tankinhalt, Motortemperatur usw. erfolgen „quasi-analog" über bewegte Grafiken, die sich aus Balken zusammensetzen.

Störungen einer Funktion werden durch Blinken der Symbolumrandungen unübersehbar gemeldet.









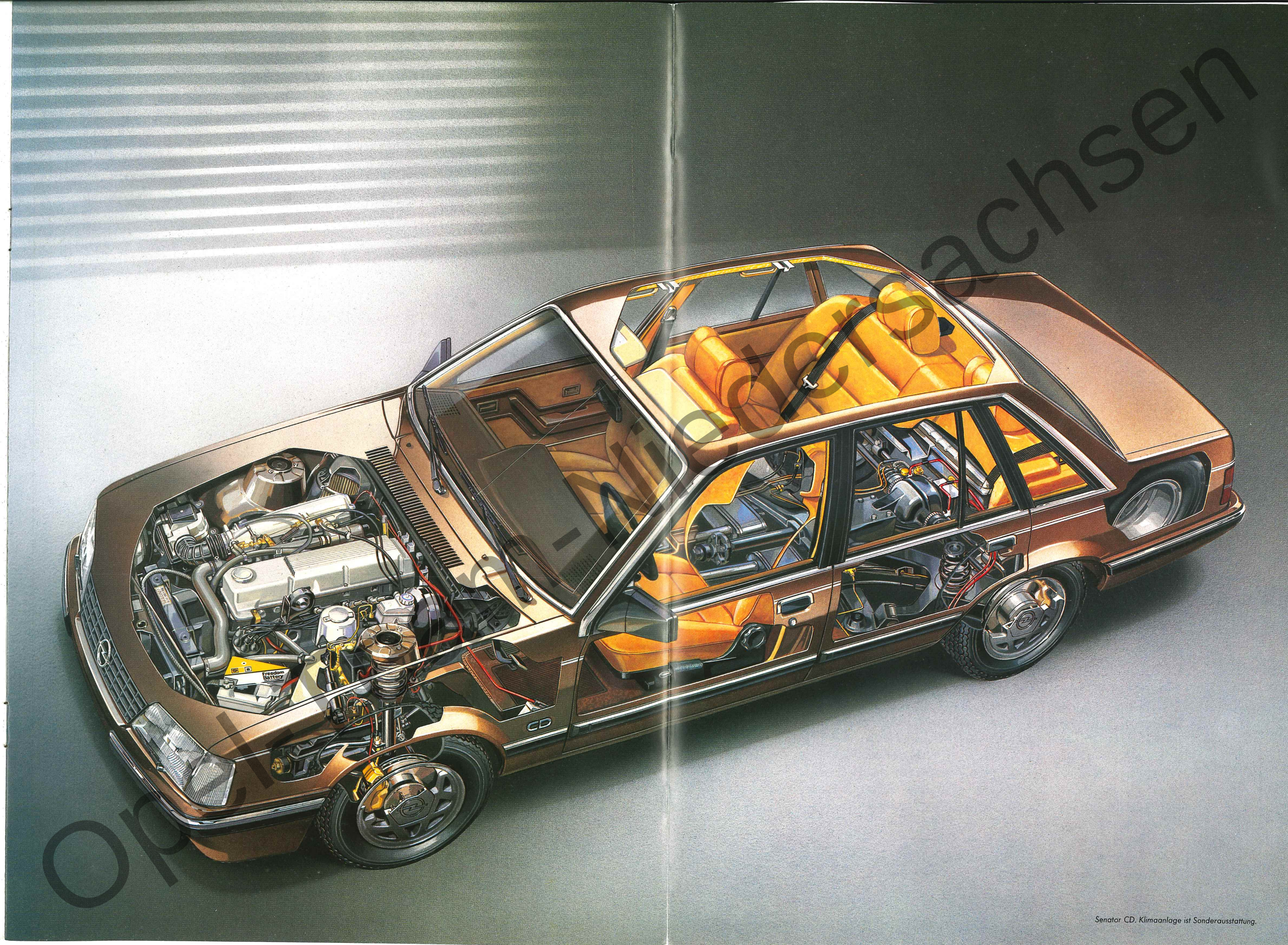
Die ausgeprägt aerodynamische Form läßt den Senator nicht nur elegant aussehen, sie trägt auch aktiv zur Sicherheit bei. Durch die Keilform wird der Anpreßdruck auf die Fahrbahn beträchtlich erhöht und so die Straßenlage optimiert. Auch sorgt die windschlüpfige Karosserie für einen niedrigen Benzinverbrauch.

Die ausgezeichnete Rundumsicht im Senator gilt zu Recht als beispielhaft im internationalen Automobilbau.

Maßstäbe setzt auch das Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn und hinten. McPherson-Federbeinachse mit Querlenkern und Pendelstabilisator vorn, Doppel-Schräglenker und Stabilisator an der Hinterachse. Die progressiv wirkenden Miniblockfedern haben einen langen Federweg bei geringer Bauhöhe.

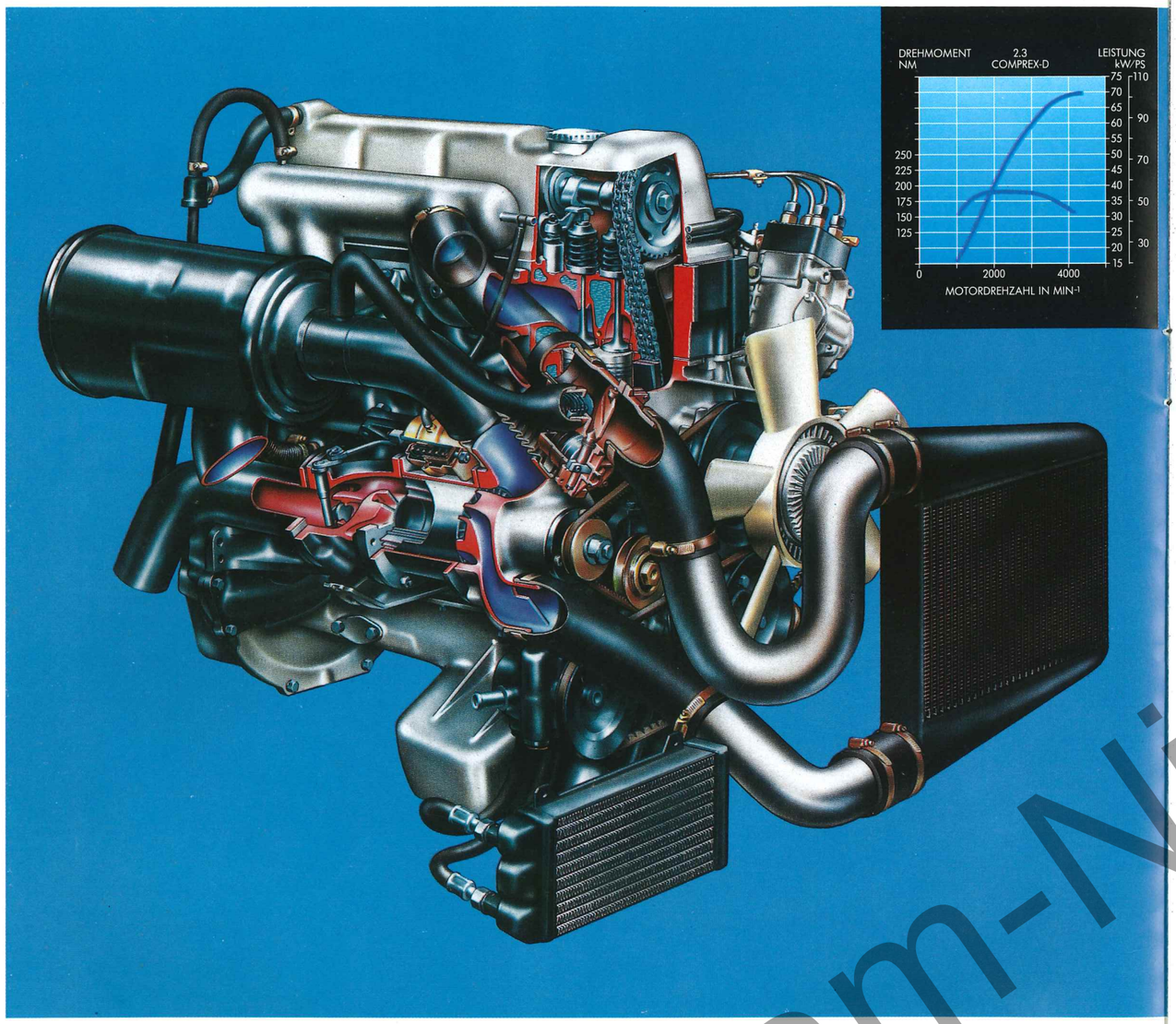
① Verlauf der Luftströmung. ② Gute Rundumsicht. ③ Miniblockfedern. ④ Vorderradaufhängungssystem. ⑤ Hinterachskonstruktion.

Opel Team-Nie



Senator CD. Klimaanlage ist Sonderausstattung.

Opel Niedersachsen



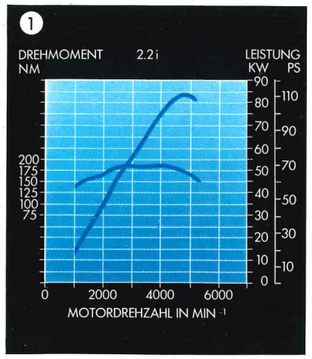
Sie verlangen Leistung und Zuverlässigkeit. Die Senator-Triebwerke kombinieren beides mit erstaunlicher Wirtschaftlichkeit.

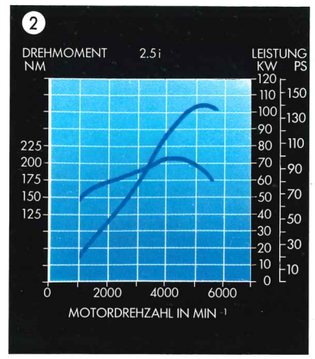
Für den Senator stehen drei Benzinmotoren und zwei Dieselmotoren zur Wahl. Die drei Benzinmotoren – 2.2 i mit 85 kW (115 PS), 2.5 i mit 103 kW (140 PS), 3.0 i mit 132 kW (180 PS) – sind ausgestattet mit Einspritzanlage (LE-Jetronic), Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregelung und elektronischer Kennliniensteuerung der Zündung.

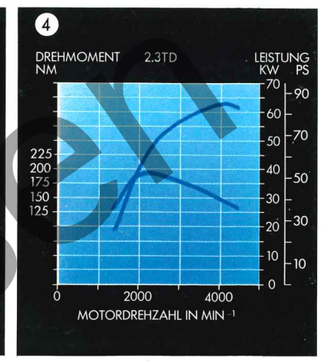
Die Einspritzanlage regelt Benzinmenge und Zeitpunkt der Einspritzung.

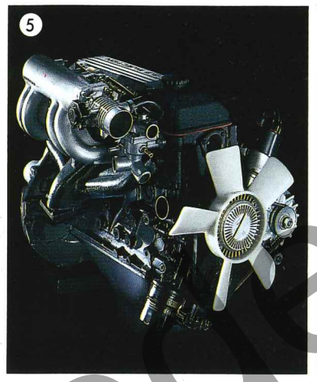
Die Schubabschaltung unterbricht z. B. bei Bergabfahrten die Kraftstoffzufuhr. Und die Leerlauffüllungsregelung optimiert die Leerlaufdrehzahl unter allen Betriebsbedingungen.

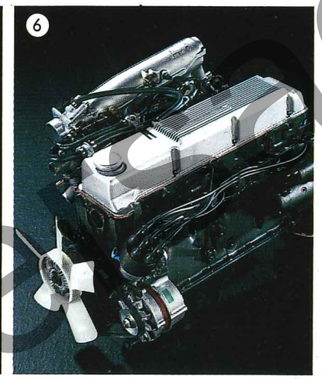
Den exakten Zündzeitpunkt bestimmt die elektronische Kennliniensteuerung – abgestimmt auf Motortemperatur, Drehzahl und Lastfaktor. Ergebnis: Reduzierung des Verbrauchs in den Teillastbereichen.

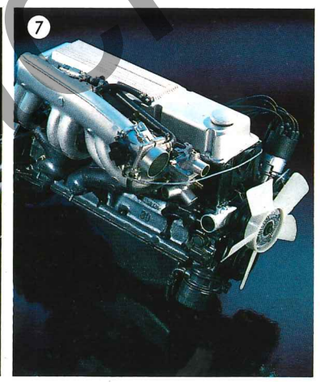


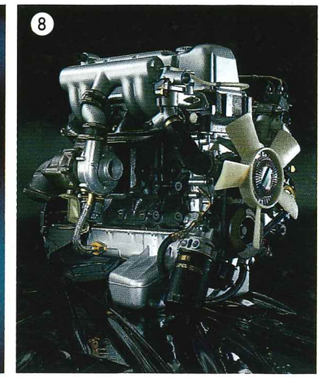


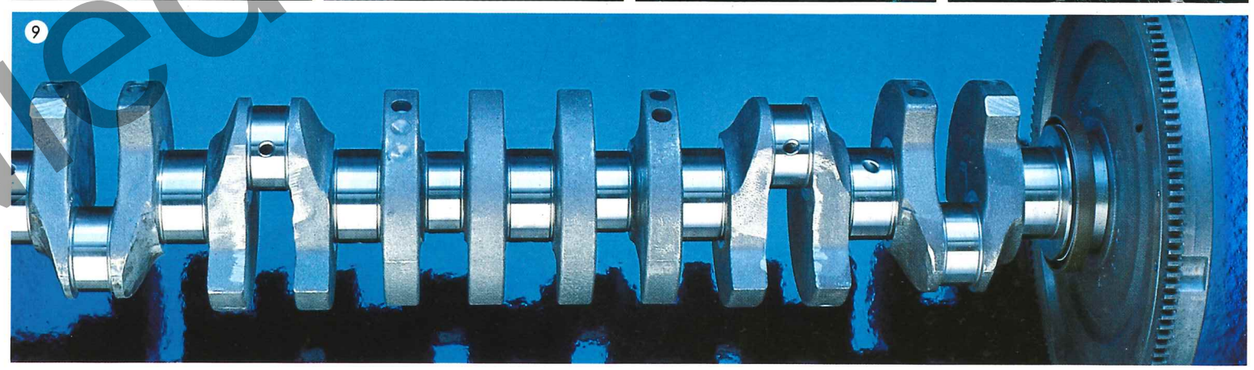












Bei den 6-Zylinder-Reihentriebwerken (2.5 i und 3.0 i) sorgen asymmetrische Keilbrennräume für günstige Verwirbelung des Gemisches und so für optimale Kraftstoffausnutzung. Der thermostatisch gesteuerte Ölkühler beim 3.0 i-Motor hält das Schmiermittel auf optimaler Betriebstemperatur, die Abgas-Rückführung sorgt für eine bessere Verbrennung und damit sauberere Abgase.

Der Turbo-Diesel mit 63 kW (86 PS) verbindet die anerkannten Vorzüge des Senator mit einem Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit. Exklusiv im Senator: der 2.3 Comprex®-Diesel mit 70 kW (95 PS). Damit bietet Opel die leistungsfähigere Alternative zur Turbo-Technik. Mit höherem Wirkungsgrad und starker Leistung schon im unteren Drehzahlbereich.

Der von Opel in Zusammenarbeit mit der Brown Boveri Company (BBC) zu Serienreife entwickelte Druckwellenlader fand bei seiner Vorstellung ein ungewöhnlich positives Presse-Echo. Experten sehen im Comprex die Spitze der modernen Diesel-Technologie.

Comprex® ist eine registrierte Marke der BBC Brown Boveri, Baden/Schweiz.

Abb. linke Seite: 2.3 Diesel mit Comprex-Druckwellenlader
Leistungsdiagramm 2.3 Comprex-Diesel
① – ④ Leistungsdiagramme Senator-Motoren
⑤ 2.2 i-Motor ⑥ 2.5 i-Motor ⑦ 3.0 i-Motor ⑧ 2.3 Comprex-Diesel
⑨ Kurbelwelle 2.5 i- und 3.0 i-Motor. 12 Gegengewichte für optimale Laufruhe.

Opel-Team-Niederrhein

Sie haben Anspruch auf optimale Qualität. Im Senator ist Qualität kompromißlos realisiert.

Millionen Opel-Fahrer vertrauen auf die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit unserer Fahrzeuge. Mit ganzer Kraft arbeiten wir dafür, ihre Erwartungen in jeder Hinsicht zu erfüllen: Qualität ist unser wichtigstes Erzeugnis. Eine Zahl dazu sagt mehr als viele Worte: Jeder 9. Opel-Mitarbeiter ist in der Abteilung „Qualitätsförderung und Inspektion" beschäftigt. Wen wundert es da, wenn Straßenwachten und Technische Überwachungsvereine bestätigen: Opel-Fahrzeuge gehören zu den zuverlässigsten.

Schon der erste Wagen einer neuen Serie muß diesem überdurchschnittlichen Qualitätsstandard entsprechen. Deswegen beginnt „Qualitätsförderung" auch sehr lange vor der eigentlichen Serienfertigung. In Pilot- und Vorproduktionsprogrammen werden Erfahrungen gesammelt, das Kontroll- und Inspektionspersonal trainiert, Arbeitsvorschriften überprüft, eventuelle Fehlerquellen geortet und die Prüfvorschriften bis in kleinste Details ausgearbeitet. Wenn ein Automobil die Serienreife erreicht hat, gilt es, das hohe Qualitätsniveau auch auf Dauer zu sichern und zu halten. Jeder Arbeitsvorgang während der Produktion wird von den Inspektoren der Qualitätssicherung überwacht und kontrolliert. Die Mitarbeiter der Abteilung „Qualitätsförderung und Inspektion" wissen, daß es im Interesse der Betriebssicherheit der Opel-Automobile hier einfach keine Fehler geben darf.

Den Inspektoren sind strengste Durchführungsbestimmungen vorgegeben, die kompromißlos festlegen, wie die Produkte beschaffen zu sein haben und wie die einzelnen Arbeitsgänge auszuführen sind.

Für ein Automobil von der Klasse des Senator ist Qualität in besonderem Maße Anspruch und Verpflichtung.

Ein großer Stab wissenschaftlich ausgebildeter Mitarbeiter und qualifizierter Assistenten überprüft laufend – mit modernsten physikalischen und chemischen Analysemethoden – nach genau festgelegten Vorgaben die Qualität der Rohmaterialien.

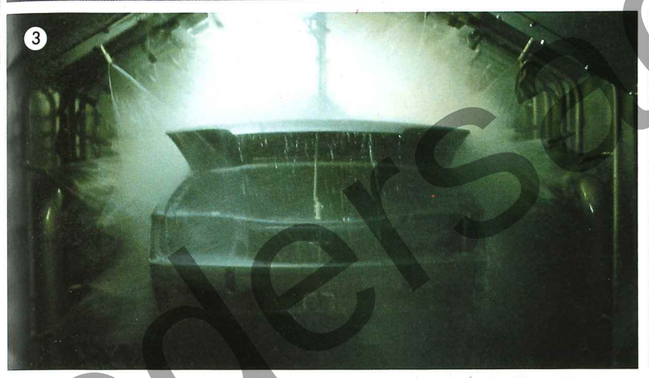
Parallel zu den Materialanalysen laufen Dauertests, die neben der Funktion von Einzelteilen auch ganze Aggregate bis an die Grenze der Belastbarkeit prüfen. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um angelieferte Teile oder Teile aus der eigenen Produktion handelt. Der einzige Maßstab, der zählt, ist eine unter allen Umständen zuverlässige Qualität.

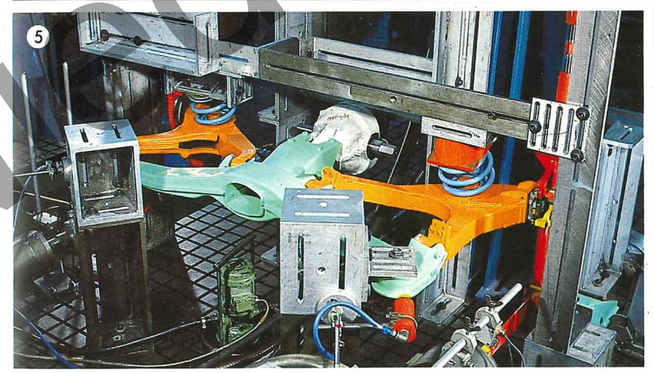
Daß jeder Senator den hohen Erwartungen seines Besitzers viele Jahre lang voll entspricht, wird durch umfassende Korrosionsschutzmaßnahmen gewährleistet.

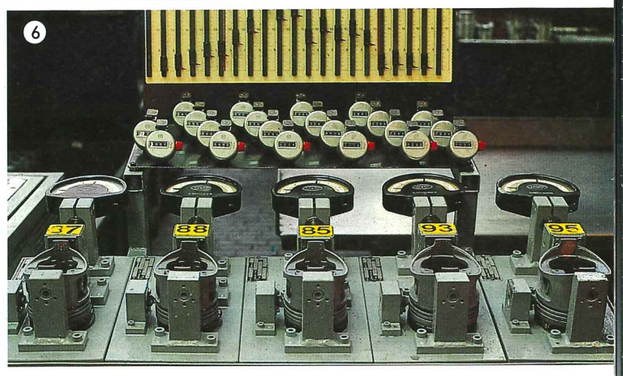
Die Verwendung verzinkter Stahlbleche, eine spezielle Rostschutzgrundierung großer Flächen, Phosphatierung und kataphoretische Tauchgrundierung sind für einen Senator ebenso selbstverständlich wie die hermetische Abdichtung von Schweißnähten, Fugen und Bördelkanten.

Bis zu sechs Grundierungs-, Lack-, Wachs- und Kunststoffschichten lassen dem Rost keine Chance.

Aufwendiger Korrosionsschutz ab Werk – bis hin zu widerstandsfähigem Unterbodenschutz und gewissenhaftem Schutz schwer zugänglicher Hohlräume – sorgt dafür, daß jeder Senator den sprichwörtlichen Ruf der Opel-Zuverlässigkeit Tag für Tag und Jahr für Jahr aufs neue festigt.







Die gleichen hohen Ansprüche, die an die Verarbeitungsqualität der Karosserie gestellt werden, gelten auch in allen anderen Bereichen der Produktion. So werden zum Beispiel die mit einer Genauigkeit von wenigen tausendstel Millimetern gefertigten Motorkolben durch eine computergesteuerte Meßeinrichtung nach Maß und Gewicht selektiert und einander zugeordnet.

Jeder Senator durchläuft während der Produktion ein lückenloses Netz von Qualitätskontrollen. Denn nur so wird die außerordentlich hohe Qualität sichergestellt. Nach den letzten Fahrwerksabstimmungen und einem Funktionstest auf dem Rollenprüfstand in der Endmontage absolviert jeder Senator auf dem Prüffeld in Rüsselsheim noch einen Straßentest.

Das umfangreiche Opel-Kontroll- und Testprogramm, das jeder Senator durchläuft, garantiert ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit. Es stellt sicher, daß das verantwortungsbewußte Qualitätsdenken der Konstrukteure in der Fertigung konsequent fortgesetzt wird.

① *Crash-Test* ② *Im Grünlichtraum werden die Karosserieaußenteile auf ihre Makellosigkeit geprüft* ③ *Phosphatierung der Rohkarosserie* ④ *Das Aufbringen des Decklacks in einer der modernsten Lackieranlagen Europas* ⑤ *Hinterachsprüfstand* ⑥ *Kolbenmeßautomat*

Opel Team-Nr. 01

Opel-Team Niedersachsen

Senator. Großzügig, funktionell und elegant – eine Ausstattung, die rundum begeistert.

Der Senator wurde geschaffen für komfortables, sicheres und entspanntes Reisen – außerordentlichem Anspruch angemessen ist seine Ausstattung. Von den nach neuesten Erkenntnissen körpergerecht entwickelten Vordersitzen mit ausgezeichnetem Seitenhalt bis zur komfortablen Gestaltung des Fonds mit viel Raum und der harmonisch abgestimmten Material- und Farbenwahl, die auch die Türinnenverkleidung einbezieht.

Einen wesentlichen Beitrag für sicheres und ermüdungsfreies Fahren leistet auch das verstärkte Heizungs- und Belüftungssystem mit wirkungsvoller Entfrostung auch der Seitenscheiben. Optimiert wurden der Luftdurchsatz und die Luftverteilung im gesamten Innenraum.

Cockpit Senator. Radio, Automatic, beheizbare Sitze, Bordcomputer und elektrische Fensterheber sind Sonderausstattung.

Opel-Classic-Archiv

Senator CD

Opel-Team-Niedersachsen

Senator CD.
Exklusivität der großen internationalen Klasse.

Der Senator CD verwöhnt mit höchstem Komfort: Opel-4-Gang-Automatic-Getriebe. Antiblockiersystem (ABS). Zentralverriegelung. Stereo-Cassetten-Radio Indianapolis SQR mit je zwei Lautsprechern vorn und hinten. Elektrisch beheizbare Sitze. Stufenlose Sitzhöhenverstellung. Kopfstützen im Fond.

Der Innenraum ist mit wertvollen Veloursstoffen ausgestattet. Die Instrumententafel mit LCD-Elektronik-Flüssigkristallanzeige, Bordcomputer.

Lederbezogenes, höhenverstellbares Komfortlenkrad. Elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektromagnetisches Kofferraumschloß. Zweischicht-Metallic-Lackierung. Leichtmetallfelgen. Wärmedämmende, getönte Rundumverglasung. Integrierte Halogen-Fernscheinwerfer. Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage. Von innen elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Die Frontscheibe ist aus 4-Schicht-Sicherheitsglas.

Senator CD.
Opel-Radio Indianapolis Electronic ist Sonderausstattung.

Opel-Team-Niedersachsen

Sonderausstattung – fachgerecht ab Werk eingebaut.

Der Senator wird als Automobil der großen internationalen Klasse schon in seiner Serienausstattung hohen Ansprüchen gerecht. Um ihn jedoch auch ausgesprochen individuellen Wünschen anzupassen, steht eine große Auswahl von Sonderausstattungen zur Verfügung. Sie sind zum Teil in den C- und CD-Modellen bereits serienmäßig eingebaut.

① *Stahlkurbeldach.*
Für alle, die Sonne und frische Luft lieben, ist der Senator mit einem elektrisch oder manuell zu betätigenden Stahlkurbelhebedach lieferbar.

② *Lenkradhöhenverstellung.*
Der optimalen Anpassung der Sitz- und Sichtposition des Fahrers dient die Lenkradhöhenverstellung. Sie kann auch während der Fahrt betätigt werden.

③ *Recaro-Sitze.*
Auf Wunsch wird der Senator gleich ab Werk mit Recaro-Sitzen ausgestattet.

④ *Bordcomputer.*
Sieben verschiedene Anzeigen auf Knopfdruck abrufbar.

⑤ *Radio.*
Für den Senator stehen ab Werk 7 verschiedene Gerätetypen zur Wahl. Vom reinen Empfangsgerät bis hin zum Automatic-Empfänger und Cassettengerät mit Stereowiedergabe für höchste Ansprüche. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk-Senderkennung-Automatik ausgerüstet (Abb. 5 zeigt das Gerät „Indianapolis electronic").

⑥ *Einstellbare Kopfstützen.*
Auch für die Fahrgäste im Fond.

⑦ *Opel 4-Gang-Automatic-Getriebe.*
Hält den Motor im optimalen Drehzahlbereich. Entspanntes Fahren ohne Kuppeln und Schalten.

⑧ *Elektrische Fensterheber.*
Elektrische Fensterheber ermöglichen es dem Fahrer, auch während der Fahrt alle Türfenster einzeln zu öffnen oder zu schließen.

⑨ *Klimaanlage.*
Die Senator-Klimaanlage sorgt selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Klimaverhältnisse: angenehme Temperaturen im Sommer, gleichmäßige, trockene Wärme im Winter. Durch übersichtlich gegliederte Bedienungselemente und klare Symbole läßt sich die Klimaanlage präzise steuern und in ihren vielseitigen Funktionen problemlos regulieren.

⑩ *Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage.*
Reinigt die Hauptscheinwerfer von Straßenschmutz: immer optimales Licht.

⑪ *Leichtmetallfelgen.*

⑫ *Von innen einstellbarer Außenspiegel,*
auf der Beifahrerseite. Auch elektrisch betätigt und beheizbar.

Weitere Sonderausstattungen (nicht abgebildet):

Geschwindigkeitsregler.
Mit ihm können Sie eine konstante Reisegeschwindigkeit einprogrammieren. Ihr Senator wird sie exakt einhalten – ohne weitere Betätigung des Gaspedals. Das Betätigen von Kupplungs- oder Bremspedal setzt den Geschwindigkeitsregler automatisch wieder außer Kraft. Die Geschwindigkeitsregelung wird über einen Hebel am Lenkrad betätigt.

Sitzhöhenverstellung.
Optimaler Körperhaltung und perfektem Sitzkomfort auch bei außergewöhnlichen Körpermaßen dient die bequeme Höhenverstellung für die Frontsitze. Sie ist separat für Fahrer- und Beifahrersitz lieferbar.

Lederausstattung.
Senator-Sitze, Lehnen und Kopfstützen sind mit wertvollem dunkelbraunem Leder bezogen. Die Innenverkleidung der Türen, das Unterteil der Instrumententafel und der Teppichboden sind farblich auf die Ledersitzbezüge abgestimmt.

Elektromagnetisches Kofferraumschloß.
Durch Knopfdruck entriegeln Sie über einen Schalter unter der Instrumententafel das Schloß des Kofferraums.

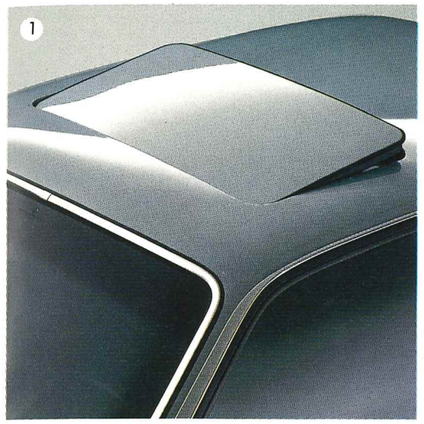
Sperrdifferential.
Ein Sperrdifferential sorgt dafür, daß beide Antriebsräder auch bei unterschiedlicher Straßenbeschaffenheit die nötige Zugkraft behalten – das Durchdrehen eines Rades wird verhindert.

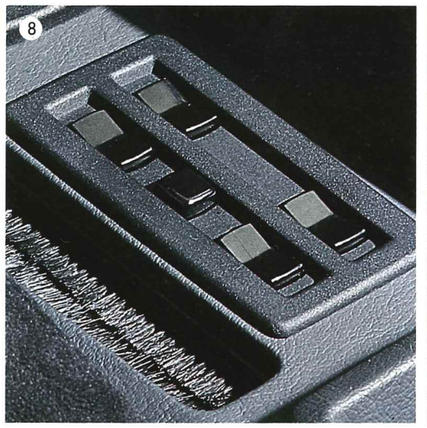
Wagenstandshöhenregulierung.
Bei hohen Gewichtsbelastungen des Wagenhecks verhindert die vollautomatische Wagenstandshöhenregulierung sein Absinken. Der hervorragende c_w-Wert des Senator bleibt konstant, auch bei hoher Belastung.

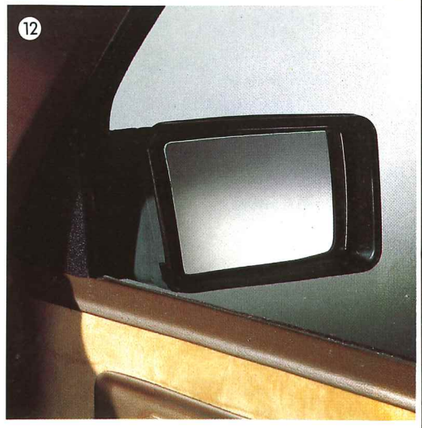
Zweischicht-Metallic-Lackierung.
Höchste Farbbrillanz auf Jahre hinaus garantiert eine hochwertige Zweischicht-Metallic-Lackierung. Sie verleiht dem Senator das Siegel dauerhafter Qualität und Wertbeständigkeit.

Wärmedämmendes Glas.
Getöntes, wärmeabsorbierendes Glas schützt den Fahrgastraum des Senator gegen starke Sonneneinstrahlung.

Elektrische Sitzheizung.
Sitzfläche und Rückenlehne der Vordersitze werden von einer zuschaltbaren Heizung angenehm temperiert.







Opel-Team-Nur zur Ansicht

Technische Daten

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	**Senator**
Länge	4839
Breite	1722
Höhe (unbelastet)	1415

Kofferrauminhalt in l	
nach VDA-Meßmethode	500
brutto	715

Motoren	**Senator**	**Senator CD**
serienmäßig	2.2i	3.0i
Sonderausstattung	2.5i / 3.0i / 2.3 TD / Comprex D	–

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 V
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A

Fahrgestell in mm	
Radstand	2683
Spurweite vorn	1447
Spurweite hinten	1472

Wendekreis in m	10.80

Hinterachse	
Übersetzung bei 2.2i-, 2.5i- und 3.0i-Motor	3.45
bei 2.3 TD- und Comprex D-Motor	3.70

Füllmenge in l		
Kraftstofftank		75
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	2.2i	3.8
	2.5i / 3.0i	5.5
	2.3 TD / Comprex D	6.5

Reifengrößen	
bei 2.2i	175 R 14 88 T
bei 2.5i	175 R 14 88 H
bei 3.0i mit Schaltgetriebe	195 VR 14
bei 3.0i mit Opel-4-Gang-Automatic	195 HR 14 89 H
bei 2.3 TD / Comprex D	175 R 14 88 S

Gewichte in kg	**2.2i**	**2.5i**	**3.0i**	**2.3 TD**	**Comprex D**
Leergewicht					
Schaltgetriebe	1320	1370	1370	1410	1430
Opel-4-Gang-Automatic	1350	1405	1405	1420	3)
Zuladung					
Schaltgetriebe	565	565	565	550	530
Opel-4-Gang-Automatic	535	530	530	540	3)
Zulässiges Gesamtgewicht	1885	1935	1935	1960	1960
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung					
ungebremst	700	700	700	500	500
gebremst					
Schaltgetriebe	1150[1]	1600	1700	500[2]	1300
Opel-4-Gang-Automatic	1400	1500	1700	800	3)

Technische Einzelheiten

Motoren	**2.2i**	**2.5i**	**3.0i**	**2.3 TD**	**Comprex D**
Superkraftstoff	●	●	●	–	–
Dieselkraftstoff	–	–	–	●	●
Anzahl der Zylinder	4	6	6	4	4
Bohrung in mm	95.0	87.0	95.0	92.0	92.0
Hub in mm	77.5	69.8	69.8	85.0	85.0
Hubraum in cm^3					
(Steuer-Hubvolumen)	2182	2461	2935	2244	2244
max. Leistung in kW (PS)	85 (115)	103 (140)	132 (180)	63 (86)	70 (95)
bei min^{-1}	4800	5200	5800	4200	4200
Drehmoment in Nm	182	205	248	192	195
bei min^{-1}	2600	4000	4200	2200	2200
			–4800	–2400	
Verdichtungsverhältnis	9.4 : 1	9.2 : 1	9.4 : 1	23 : 1	23 : 1

Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert)
4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei 2.2i.
5-Gang-Schongetriebe serienmäßig bei 2.5i, 3.0i, 2.3 TD und Comprex D, Sonderausstattung bei 2.2i. Opel-4-Gang-Automatic serienmäßig bei Senator CD, Sonderausstattung bei Senator und Senator mit C-Ausstattung.

Übersetzung 4. bzw. 5. Gang					
(außer Senator CD)	1.0	0.805	0.813	0.805	0.805

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) in l/100 km	**2.2i**	**2.5i**	**3.0i**	**2.3 TD**	**Comprex D**
4-Gang-Schaltgetriebe					
im Stadtverkehr	10.8	–	–	–	–
bei 90 km/h	7.1	–	–	–	–
bei 120 km/h	9.3	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe					
im Stadtverkehr	11.2	13.5	14.3	8.9	9.3
bei 90 km/h	6.7	7.4	7.6	5.8	5.8
bei 120 km/h	8.8	9.6	9.9	8.1	8.1
Opel-4-Gang-Automatic					
im Stadtverkehr	11.7	14.4	14.6	9.5	3)
bei 90 km/h	6.5	7.6	7.5	5.6	3)
bei 120 km/h	8.5	9.8	9.7	7.8	3)

Beschleunigung					
von 0 auf 100 km/h in s					
4-Gang-Schaltgetriebe	12.0	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe	11.5	11.0	9.0	16.5	15.0
Opel-4-Gang-Automatic	13.0	12.0	10.5	18.5	3)

Höchstgeschwindigkeit in km/h					
4-Gang-Schaltgetriebe	180	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe	183	198	210	167	172
Opel-4-Gang-Automatic	178	191	205	164	3)

1) Bei Sonderausstattung 5-Gang-Schongetriebe 1450 kg
2) Bei Sonderausstattung Hochleistungskühlung 1300 kg
3) Daten auf Anfrage

Opel-Team-Niedersachsen

Qualität in Technik und Service.

Zu dem hohen technischen Qualitätsstandard aller Opel-Fahrzeuge, den wir als Verpflichtung gegenüber allen Opel-Fahrern verstehen, kommt die Qualität unseres Service-Netzes.

Jeder Opel-Händler kann nicht nur Ihr Fahrzeug durch den Einsatz seines hervorragend geschulten Personals und modernster Technik optimal warten, sondern eine Reihe von Leistungen zusätzlich anbieten:

Bei Ihrem Opel-Händler bekommen Sie nur Teile, die den hohen Qualitätsanforderungen von Opel entsprechen, und sinnvolles Zubehör, das Ihre individuellen Wünsche erfüllt. Darüber hinaus bekommen sportlich ambitionierte Opel-Fahrer alle Teile, die auch für den Wettbewerbseinsatz die optimalen Leistungsvoraussetzungen schaffen.

Und damit das Verhältnis zu Ihrem Opel auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt – und Sie können mit ihm auch über Versicherungsfragen sprechen.

Opel Euroservice

Als Opel-Besitzer haben Sie einen entscheidenden Vorteil, vor allem, wenn Sie unterwegs sind: 6500 Opel-Service-Stellen in Europa bieten prompte Teileversorgung und optimale Service-Qualität.

Jährlich werden von Opel rund 9000 Mitarbeiter für diesen Aufgabenbereich geschult. Diese Spezialisten finden und beheben Störungen schnell und zuverlässig und beraten Sie fachkundig in allen technischen Fragen rund ums Auto. Spezialwerkzeuge und Original Opel-Teile sowie die anerkannt servicefreundliche Opel-Technik garantieren für jeden Opel schnellen, sicheren und preiswerten Kundendienst.

Mit anderen Worten: Opel ist nicht nur in der Zuverlässigkeit, sondern auch in den Reparaturkosten und nicht zuletzt in den Versicherungs-Schadensklassen vorbildlich.

Fortschritt und Qualität bietet jeder Opel ein ganzes Autoleben lang – im Alltagsverkehr ebenso wie beim Service. Auf dieser Erfahrung begründet sich der sprichwörtliche Ruf der Opel-Zuverlässigkeit täglich aufs neue.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

Ausgabe Juli 1985
885/70/1 Best.-Nr. 06261