

Einige der Neuerungen für stets zuverlässigen und schnellen Einsatz:

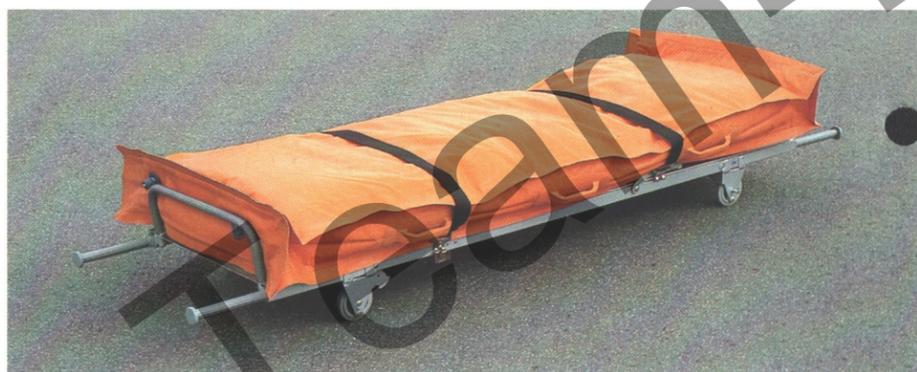
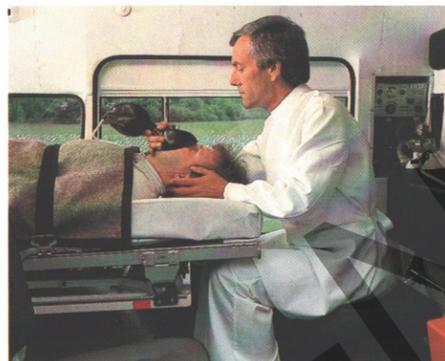
Eine neuentwickelte, auf Wunsch lieferbare Krankentrage schützt vor Unfallfolgen, denn der Patient liegt in einem Stützkissen und ist im Fall eines Aufpralls durch ein Rückhaltesystem gesichert. Arzt und Rettungsanitäter haben wesentlich mehr Bewegungsfreiheit durch die großzügigen Platzverhältnisse. So kann der Patient schon während der Fahrt unbehindert versorgt werden. Die Sitzposition des Betreuers vor dem Kopf des Patienten entspricht unfallmedizinischen Anforderungen.

Die seitlichen Türen wurden wesentlich verbreitert und erhöht, um das Beladen des Fahrzeugs sowie den Einstieg bequemer und einfacher zu machen.

Die großen Nutzlastreserven gehen über die DIN-Bestimmungen (75080) deutlich hinaus, erlauben also, daß größere Geräte (z. B. Beatmungsgeräte etc.) und mehr Erste-Hilfe-Material, Rettungsgerät und Bergwerkzeug mitgeführt werden können.

Der Radstand wurde gegenüber dem Serien-Senator um 600 mm verlängert. Den veränderten Maßen und Gewichten entsprechend wurde das Fahrwerk speziell abgestimmt, die hohe Komfort- und Sicherheitsqualität des Senator bleibt also uneingeschränkt erhalten.

Auch der Fahrerraum entspricht in Komfort und Ausstattung dem Niveau des Opel-Spitzenmodells. Serienmäßig ist der Senator-Krankentransportwagen mit dem 2.0 E-Motor ausgestattet, den viel Kraft bei besonderer Wirtschaftlichkeit auszeichnet. (Als Sonderausstattung die besonders leistungsfähigen 2.5 E- und 3.0 E-6Zylinder-Triebwerke.)



Aufbau nicht im Lieferumfang der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Anschrift des Aufbauherstellers: Christian Miesen GmbH, Dottendorfer Straße 165/ Christian-Miesen-Straße, 5300 Bonn. Änderungen bezüglich Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich.



Best.-Nr. 12611 683/507

# SENATOR



## KRANKENTRANSPORTWAGEN

## **KRANKENTRANSPORT ERSTER KLASSE.**

Beim Krankentransport zählen in erster Linie Fahrkomfort, hohe Beweglichkeit und absolute Zuverlässigkeit.

Der Senator-Krankentransportwagen ist eine Neuentwicklung, die diese Anforderungen perfekt erfüllt. Oberstes Konstruktionsziel war es, eine Optimierung für Patienten und Begleitpersonal zu erreichen. Das Ergebnis übertrifft die vorgeschriebenen Normen in allen wesentlichen Bereichen. Es wurden Voraussetzungen geschaffen, die schonenden Krankentransport, rasches und unproblematisches Be- und Entladen, optimal genutztes Raumangebot und komplette Ausstattung mit vielseitigen Variationsmöglichkeiten garantieren.



# SENATOR

## KRANKENTRANSPORTWAGEN



### Technische Daten

#### Maße

##### Wagenabmessungen in mm

Länge	5639
Breite	1730
Höhe (unbelastet)	2255 (mit RKL)

##### Krankenraumabmessungen in mm

Länge	2450
Breite	1450
Höhe	1720

#### Motoren

serienmäßig	2.0 E/2.5 E
gegen Mehrpreis	3.0 E

#### Fahrgestell in mm

Radstand	3283
----------	------

#### Füllmengen in l

Kraftstofftank	75
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3.8

#### Reifen- und Felgenreößen

Stahlgürtelreifen	205/70 VR 14 XWX
Nichtmetallfelgen	6 J x 14

#### Gewichte in kg (bei DIN-Ausstattung)

Leergewicht	2.0 E	2.5 E	3.0 E
mit Schaltgetriebe	1931	1966	1966
mit Opel-Automatic	1946	1966	1966

#### Zulässiges Gesamtgewicht

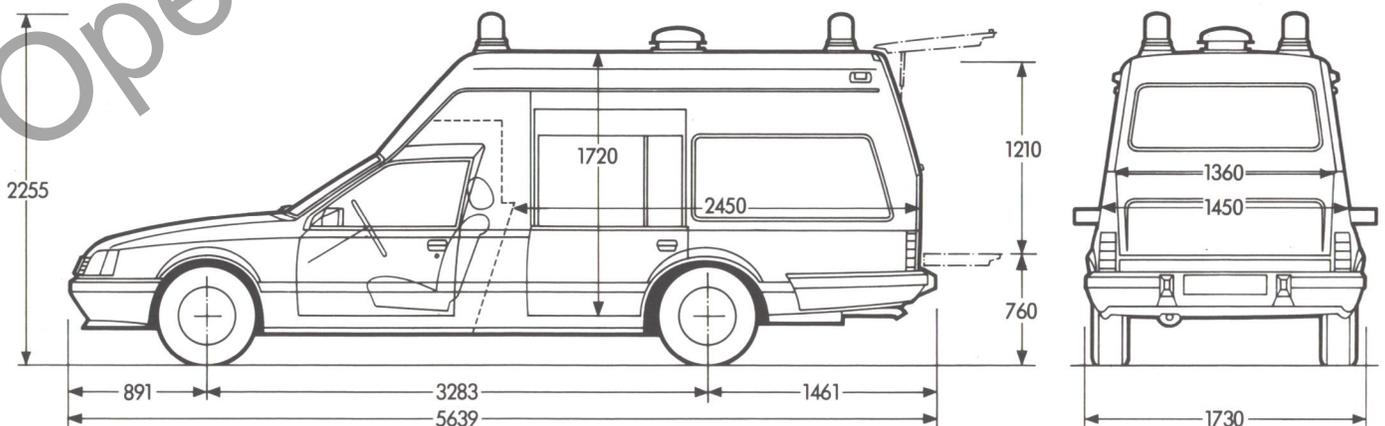
mit Schaltgetriebe	2440
mit Opel-Automatic	2440 (alle Motoren)

#### Zuladung

mit Schaltgetriebe	509	474	474
mit Opel-Automatic	494	474	474

#### Technische Einzelheiten

Anzahl der Zylinder	4	6	6
Bohrung in mm	95.0	87.0	95.0
Hub in mm	69.8	69.8	69.8
Hubraum (Steuer) in cm <sup>3</sup>	1956	2461	2935
max. Leistung in kW (PS)	85 (115)	100 (136)	132 (180)
bei min <sup>-1</sup>	5600	5600	5800
Drehmoment in Nm	160	186	248
bei min <sup>-1</sup>	4200	4600	4200-4800
Verdichtungsverhältnis	9.4 : 1	9.2 : 1	9.4 : 1
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
Schaltgetriebe/Automatic	145/140	160/155	175/170



Diese Daten sind nach DIN 70020, 70030 und 75080 aufgestellt. Nachdruck, auch nur auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft. Aufbau nicht im Lieferumfang der Adam Opel Aktiengesellschaft. Anschrift des Aufbaueherstellers: Christian Miesen GmbH, Dottendorfer Str. 165/Christian-Miesen-Str., 5300 Bonn. Ausgabe August 1983

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

