

SENATOR

Opel-Team-Niedersachsen



Der Senator.
Wirtschaftlicher, funktioneller und in
vielen Details verfeinert.



Neu: Senator C mit 2.5 E-Motor (100 kW/136 PS).

Ein Maximum an Komfort
für ein Minimum an Belastung.



Der neu gestaltete Innenraum des Senator C.

Komfort und Wirtschaftlichkeit als Ergebnis angewandter Technik.

Exzellente Fahrqualität und höchster Komfort sind die dominierenden Faktoren beim Senator. Ein überlegenes, exakt abgestimmtes Fahrwerk und ein optimales Platzangebot im Innenraum garantieren entspanntes, souveränes Reisen für alle Fahrgäste. Wie unbeschwert und angenehm man im Senator selbst extrem lange und beschwerliche Strecken hinter sich läßt – das muß man selbst einmal erfahren, um die Vorzüge kennenzulernen, die dieses Automobil bietet.

So wurden die Vordersitze neu gestaltet; sie bieten erstklassigen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt. Der Knieraum im Fond wurde weiter vergrößert. Und für die Polsterbezüge wurden noch wertvollere, strapazierfähigere Stoffe verwendet. Die Türinnenseiten sind jetzt vollständig mit einem zu den Sitzbezügen passenden Stoff bekleidet – Eleganz und Komfort, hochwertiges Material und erstklassige Verarbeitung im Detail.

Neuer 2.5-Einspritzmotor.

In der Grundausrüstung hat der Senator jetzt das neuentwickelte 2.5E L-Jetronic-Triebwerk: hohe Leistung kombiniert mit ausgeprägter Wirtschaftlichkeit. Dieser moderne Einspritzmotor hat dank seiner elektronischen Hochspannungszündung hervorragende Start- und Kaltlaufeigenschaften und überzeugt auch durch ausgezeichnete Beschleunigungs- und Höchstgeschwindigkeitswerte. Er leistet 100 kW (136 PS) und beschleunigt den Senator in nur 11,5 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Senator mit 2.5 E-Motor liegt bei 190 km/h.



Das neue 2.5E L-Jetronic-Triebwerk.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Superkraftstoff)			
Motor	bei 90 km/h	bei 120 km/h	im Stadtverkehr
2.5 E	8.7	11.0	14.5

Senator. Seine Erscheinung bleibt gültig.

Die ästhetische äußere Form des Senator erhält durch einen vergrößerten Frontspoiler eine noch verbesserte Aerodynamik, und der neue – von innen einstellbare – Außenspiegel paßt sich perfekt der klaren Linienführung an. Neugestaltete Sportfelgen der Dimension 6 J x 14 mit speziellen Radnabenabdeckungen unterstreichen den dynamischen, eleganten Charakter dieses Automobils der großen Klasse.

Der Senator wird Sie durch seine äußere Form, seine Leistung, seinen Komfort und nicht zuletzt durch seine zeitgemäße Wirtschaftlichkeit begeistern.

Der Senator ist schon auf den ersten Blick ein ungewöhnliches, faszinierendes Automobil. Je genauer man ihn kennenlernt, desto mehr überzeugt er auch durch seine Technik, Ausstattung, Leistung – durch sein fortschrittliches Konzept.

Das Cockpit eines der großartigsten 6-Zylinder Europas.



Das neue Cockpit des Senator C.

Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Der Senator ist ein Automobil, dessen Charakter sich nicht allein mit den Begriffen souveräner Komfort und Fahrvergnügen beschreiben läßt. Er ist der Ausdruck eines Konzepts, das ein Höchstmaß an Sicherheit, Qualität und Fahrleistung bei gleichzeitiger optimaler Wirtschaftlichkeit bietet. Zahlreiche entscheidende Verfeinerungen – nicht zuletzt das neuentwickelte, besonders wirtschaftliche und kraftvolle 2.5 E-Triebwerk – machen den Senator zu einer in jeder Hinsicht zeitgemäßen Entscheidung.

So dokumentiert sich der technische Fortschritt des Senator deutlich auch in den günstigen Kraftstoff-Verbrauchswerten. Der Senator beweist, daß man auch heute ein leistungsfähiges, exklusives Spitzenautomobil fahren und dennoch der Forderung nach besonderer Wirtschaftlichkeit gerecht werden kann.

Völlig neu gestaltet: die Instrumententafel.

Sehen, erkennen, reagieren – das nach jüngsten wissenschaftlichen Erkenntnissen entwickelte Cockpit optimiert das Verhältnis des Fahrers zu seinem Fahrzeug. Übersichtlich geordnet und gut im Blickfeld liegen sämtliche Informationsgeber – absolut blendfrei und gegen Spiegelung abgeschirmt. Günstig in Reichweite des Fahrers positioniert sind alle Schalter, Knöpfe und Hebel zur Bedienung. Bei den Instrumenten des Senator C und CD neu hinzugekommen ist der Econometer, der präzise Hinweise für kraftstoffsparendes Fahren gibt. Die gesamte Instrumenten-Einheit ist rundum gepolstert – ein wichtiger Beitrag zur passiven Sicherheit.

Neu entwickelt: auch das Lenkrad.

Ein neues 4-Speichen-Lenkrad mit Polyurethan-Ummantelung verbessert die Handlichkeit und den Blick auf die Instrumente. Drei Kontakte – in der Mitte und auf beiden Seiten – ermöglichen in jeder Lenkradstellung rasches, sicheres Signalgeben.

Neu und noch effektiver: das Heizungs- und Belüftungssystem.

Um die Luftzirkulation auch im Fond weiter zu verbessern, wurde eine neue Luftführung in die Konsole integriert. Sie ermöglicht perfekte Verteilung des Luftstroms im Fahrzeug. Gleichzeitig wurden die Frischluftzufuhr und durch 2 zusätzliche Düsen links und rechts die Entfrosterung der Seitenfenster verbessert. Sämtliche Bedienelemente und Symbole des Systems sind indirekt beleuchtet.