

Senator. Technische Daten.

6 Zylinder, 2935 cm³ Hubraum, 132 kW (180 PS)
bei 5800 min⁻¹, 210 km/h, 0-100 km/h in 9 s,
11,3 l/100 km nach DIN, Kofferraum 500 l (nach VDA),
Länge 4811 mm, Höhe 1415 mm, Breite 1728 mm,
Radstand 2683 mm, Wendekreis 10,8 m,
Leergewicht 1370 kg, zulässiges Gesamtgewicht
1900 kg.

Werte mit automatischem Getriebe:
205 km/h, 0-100 km/h in 10,5 s, 12,3 l/100 km nach DIN.

SENATOR

Die Zeiten stehen nicht still. Ansprüche ändern sich, Anforderungen wachsen, die alten Normen verlieren ihre Gültigkeit.

Jeder Tag fordert neue, bedeutsame Entscheidungen: Sind die Konzeptionen von gestern noch tragfähig genug, um als Konzeptionen von heute gelten zu können?

Irgendwann ist die Zeit reif, einen großen Schritt vorwärts zu tun; Entwicklung von Neuem, das heute und morgen Gültigkeit hat. Technik auf der Höhe ihrer Zeit.

Der Senator hat auseinanderstrebende Entwicklungen wieder zusammengeführt und als eine Synthese aller positiven Eigenschaften in sich verwirklicht.

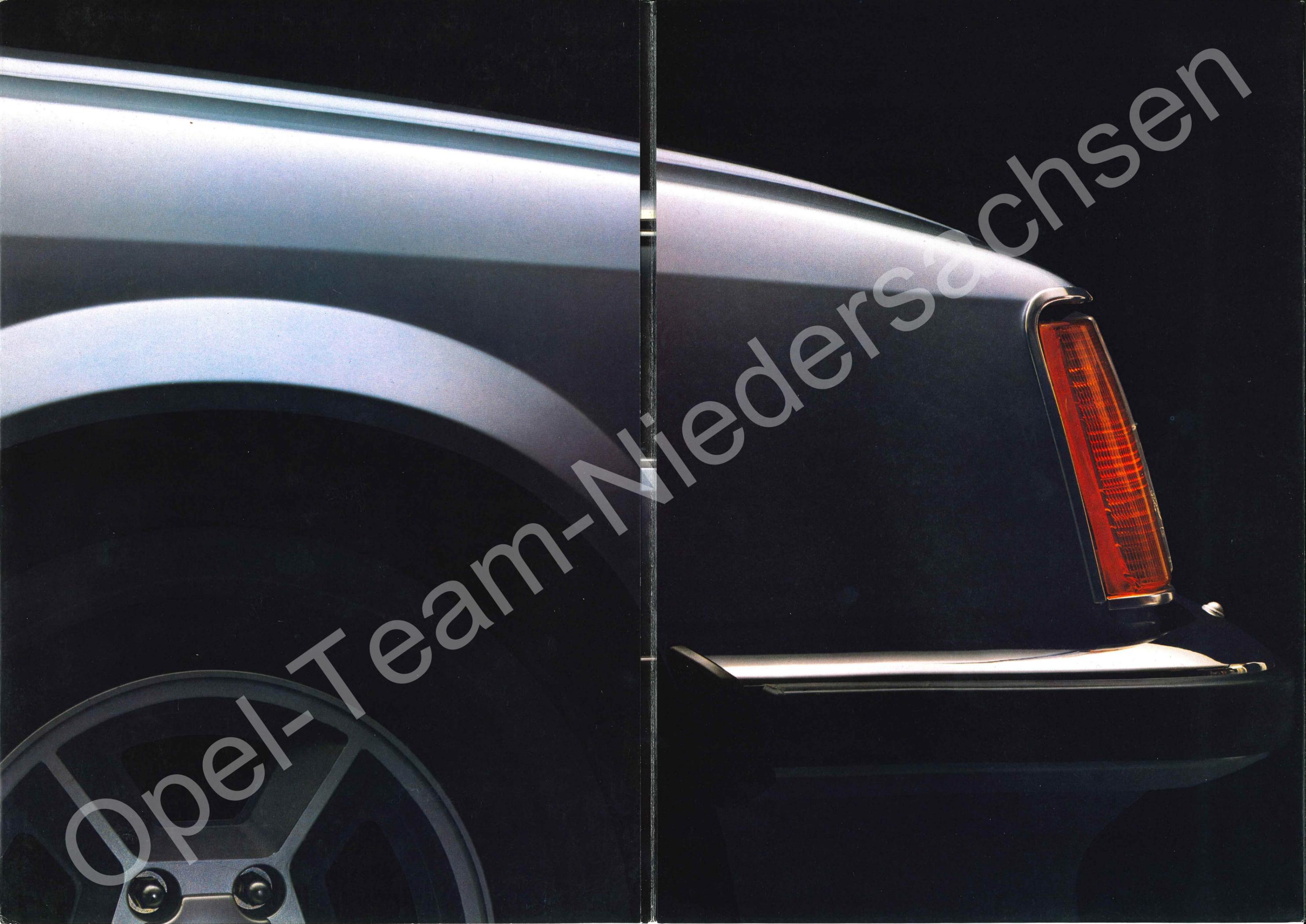
Seine Qualitäten lassen sich nicht mehr nur mit den Worten Fahrvergnügen oder überlegener Komfort umschreiben.

Der Senator ist ein Automobil einer neuen Kategorie.



ADAM OPEL
Aktiengesellschaft

Alle Abbildungen: Senator CD. Änderungen der Konstruktion, der Farben und der Ausstattung bleiben vorbehalten.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Opel Team - Niedersächsen

SENATOR

Es liegt im Wesen der technischen Entwicklung, daß vieles, was vielleicht gestern noch gut und richtig gewesen sein mag, durch eine fortschrittlichere Lösung seine Gültigkeit verliert.

Um den Luftwiderstandsbeiwert und damit den Verbrauch so gering wie möglich zu halten, die Leistung zu steigern, den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse zu verringern und die Fahrtwindgeräusche auf ein Minimum zu reduzieren, folgt die Linienführung des Senator konsequent den Gesetzen der Aerodynamik.

Seine sachlich-nüchterne Eleganz ist das Ergebnis eines modernen Konstruktionskonzepts, das den neuesten Erkenntnissen der Forschung entspricht und bewußt auf prestigeträchtige Stylingelemente verzichtet. Die Formgebung seiner Karosserie ist Ausdruck einer allein an Sicherheit orientierten und von technischen Erwägungen geleiteten Gestaltung. Denn die Ästhetik der technischen Vernunft erlaubt kein Zugeständnis an Tradition oder Markensymbolik.

Die Summe der Technik schafft eine neue Dimension des Komforts.

Komfort ist kein Luxus, sondern dient der Entlastung des Fahrers und trägt daher wesentlich zur Sicherheit eines Automobils und dessen Wert bei. Denn die Qualität des Fahrens ist letztlich der entscheidende Maßstab zur Beurteilung seines technischen Niveaus. Der überlegene Komfort des Senator ist daher der Ausdruck des konstruktiven Standards seines hochqualifizierten Fahrwerks, perfekt gestalteter Sitze, einer optimalen Anordnung aller Bedienelemente des Cockpits und großer technischer Leistungen auch im Hinblick auf Geräuschdämmung und Sichtverhältnisse.



Das Leistungskonzept des Senator.

Beweglichkeit, Sicherheit und Komfort eines Automobils werden grundlegend von der Konstruktion seines Fahrwerks bestimmt.

Solange jedoch die Art seiner Konstruktion lediglich der Beweglichkeit und Leistungskraft dient, nicht aber zugleich den notwendigen Komfort bietet, wird das Fahren sehr schnell zu einer anstrengenden Belastung. Um die Vorteile eines möglichst engen Kontaktes zur Straße nicht durch allzu spürbare Abhängigkeit von deren jeweiliger Beschaffenheit erkaufen zu müssen, wurde für den Senator ein Radführungs- und Aufhängungssystem entwickelt, das fast gegensätzliche Eigenschaften in sich vereint.

Dieses auf der Basis der McPherson-Federbeinachse vorn und der von Doppelschräglenkern geführten Einzerradaufhängung hinten von Grund auf neukonstruierte Fahrwerk ist eine der komfortabelsten und sportlich sichersten Konstruktionen.

Ein Fahrwerk, das im Hinblick auf Komfort, Sicherheit und Neutralität des Kurvenverhaltens ganz neue Maßstäbe setzt.

In Verbindung mit dem 6-Zylinder-Hochleistungstriebwerk, das souveräne Leistungen bei gleichzeitig vorbildlicher Wirtschaftlichkeit erbringt und sich durch überzeugende Drehfreudigkeit und Laufruhe auszeichnet, bietet der Senator ein Maß an Fahrqualität, das selbst in der internationalen Spitzenklasse vorbildlich ist.

