

Senator.
Ein neues Automobilkonzept
stellt sich vor.



Funktion prägt seinen Stil. Nicht Tradition.

Der Senator ist eines der fortschrittlichsten Automobile der internationalen Spitzenklasse. Konstruiert nach dem Konzept der Funktion ist er die Verwirklichung einer unserer Zeit gemäßen Form der Mobilität. Ein Automobil, das optimale technische Möglichkeiten in sich vereint. Denn Funktionalität ist der Maßstab des technologischen Fortschrittes.

Ausgezeichnet durch souveräne Leistung, beispielhaften Komfort und ein Höchstmaß an Sicherheit überzeugt der Senator zugleich durch funktionelle Eleganz, überlegene Wirtschaftlichkeit und hervorragende Qualität.

Innovative Technik und ein konsequent an den Bedürfnissen des modernen Verkehrs orientiertes Konzept waren die Grundlage zur Konstruktion eines Automobils, dessen Gegenwert sich mit den Begriffen überlegener Komfort oder Fahrvergnügen allein nicht mehr be-

schreiben läßt. Eines zeitgemäßen Automobils, das das Fahren nicht nur einseitig sportlicher oder bequemer, sondern ausgewogener und vollkommener macht.

Die Funktionalität des technischen Fortschritts prägt seinen Charakter.



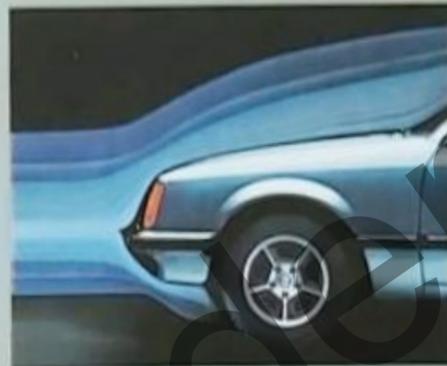
SENATOR 
ADAM OPEL Aktiengesellschaft

Funktion bestimmt seinen Charakter.



Seine Form folgt der Funktion.

Die klare Linienführung und die sachliche Eleganz des Senator sind der unverwechselbare Ausdruck eines Konstruktionskonzepts, das konsequent der Funktion folgt. Denn die zunehmenden Anforderungen des Verkehrs und das Gebot der Wirtschaftlichkeit fordern auch im Automobilbau der internationalen Spitzenklasse höchsten Komfort in möglichst kompakten Abmessungen zu verwirklichen und zugleich hohe Leistung bei günstigem Verbrauch zu ermöglichen.



Um den Luftwiderstand so gering wie möglich zu halten, die Leistung zu steigern, den Aufliege- und Hinterachse zu senken und Fahrtwindgeräusche auf ein Minimum zu reduzieren, folgt die Linienführung des Senator konsequent den Gesetzen der Aerodynamik.

Seine ästhetische Ausgewogenheit ist das formvollendete Ergebnis einer allein von technischen Erwägungen geleiteten Gestaltung.

Die dynamisch-kompakte und dennoch großzügig wirkende Form seiner Karosserie, seine ungewöhnlich flach gehaltene Frontpartie, die niedrige Gürtellinie und die großen Fensterflächen wurden auf der Grundlage spezieller Computerprogramme und intensiver Windkanalversuche entwickelt.

Komfort ist eine Funktion der Technik.

Durch die ständig wachsenden Anforderungen des Verkehrs und das Streben nach immer mehr Mobilität gewinnt die Entlastung des Fahrers bei der Konstruktion fortschrittlicher Automobile zunehmend an Bedeutung. Auch höchster Komfort erscheint nicht länger als Luxus, sondern als notwendige Erleichterung für den Fahrer und trägt daher entscheidend zur Sicherheit eines Automobils und dessen Wert bei.

Der überlegene Komfort des Senator ist so gesehen der funktionale Ausdruck des hohen technischen Niveaus seines von Grund auf neu entwickelten Fahrwerks. Das Ergebnis perfekt gestalteter Sitze. Das Resultat einer optimalen Anordnung aller Bedienelemente im Cockpit. Folge einer sicherheitstechnisch vorbildlichen Innenausgestaltung.

Einen wesentlichen Beitrag zur Entlastung des Fahrers leisten die neu konstruierten Sitze. Durch ihre anatomisch richtige Gestaltung und die funktionsgerechte Anordnung der Informationselemente und Bedienelemente ermöglichen sie eine individuell optimale Antriebs- und Sichtposition. Die Frontsitze des Senator haben eine integrierte Rückenunterstützung. Beim Modell Senator CD sind sie einstellbar und auch in der Sitzhöhe einstellbar. Ihr hervorragender Komfort reduziert physische Belastung auf ein Minimum. Das vertikal verstellbare 4-Speichen-Sicherheitslenkrad mit integriertem Pfalkorb wurde für den Senator neu konstruiert.

Durch das Zusammenwirken des ergonomisch gestalteten Cockpits, der serienmäßigen Servolenkung, einem vorbildlichen Heizungs- und Lüftungssystem entstanden die Voraussetzungen, um in jeder Situation des Verkehrsgeschehens überlegt zu agieren, sicher zu reagieren und selbst lange Strecken entspannt zurückzulegen.

Höchster Komfort wird auch für die Fahrgäste im Fond geboten. Denn



auch die rückwärtigen Sitze des Senator bieten ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Das durch Sicherheitsgurte und Kopfstützen sicheres Senator CD setzt neue Maßstäbe. Das harmonische Innenklima wurde abgestimmt. In der Senator, die Platz für den Fahrer mit der Vermeidung von höchsten Ansprüchen gerecht. Der überlegene Komfort des Senator ist das funktionale Ergebnis eines fortschrittlichen Konzepts, das in der Entlastung des Fahrers einen unerlässlichen Beitrag zur Sicherheit im modernen Automobilbau leistet.

SENATOR 
ADAM OPEL Aktiengesellschaft

Jetzt wird deutlich, daß die Eigenschaften vieler Fahrwerke eigentlich Eigenheiten waren.

Falsch Eigenschaften: Sicherheit und Komfort eines Autos werden grundlegend von der Konstruktion seines Fahrwerks bestimmt. Und ein Fahrer, der die Fahrbahn nicht auf die Straße übersetzt, sondern das bestmögliche Auto schwächen beizen. Um die einen einseitig, sagen: Komfort, zu Straße nicht durch ein Fahrgestell vor dem Fahrer.

Die meisten Fahrer, die ein Auto kaufen, wollen ein Auto, das sich bei jeder Fahrt wie ein Auto fühlt. Ein Auto, das bei jeder Fahrt ein Auto ist. Ein Auto, das bei jeder Fahrt ein Auto ist. Ein Auto, das bei jeder Fahrt ein Auto ist.



Senator ist eine der komfortabelsten und fahrmechanisch sichersten Konstruktionen. Einmal werden bei ihm sogenannte Miniblockfedern verwendet. Durch eine Reihe innovativer Konstruktionsdetails wurde hier ein Fahrwerk verwickelt, das im Hinblick auf Komfort, Sicherheit und Neutralität des Kurvenverhaltens ganz neue Maßstäbe setzt.

Wirtschaftlichkeit ist eine Funktion der Leistung.

Das neuentwickelte Hochleistungstriebelement des Senator, der 3.0 I-Einspritzmotor mit L-Jetronic zeichnet sich durch besondere Elastizität, Drehfreudigkeit, hohe Laufruhe und sprichwörtliche Zuverlässigkeit aus. Es überzeugt durch souveräne Leistung bei vorbildlicher Wirtschaftlichkeit und verleiht dem Senator Fahrqualitäten, an denen sich Automobile der internationalen Spitzenklasse messen lassen müssen.



Funktion lenkt sein Verhalten.



SENATOR 
ADAM OPEL Aktiengesellschaft

Die Maßzahlen überlegener
Funktionalität.

Senator. Funktion ist mehr als Tradition.

6 Zylinder, 2935 cm³ Hubraum, 132 kW
(180 PS) bei 5800 min⁻¹; 210 km/h,
0-100 km/h in 9 s, 11,3 l/100 km nach
DIN, Kofferraum 500 l (nach VDA),
Länge 4811 mm, Höhe 1415 mm, Breite
1728 mm, Radstand 2683 mm, Wende-
kreis 10,8 m, Leergewicht 1370 kg,
zulässiges Gesamtgewicht 1900 kg.
Werte mit automatischem Getriebe:
205 km/h, 0-100 km/h in 10,5 s,
12,3 l/100 km nach DIN.



SENATOR 3.0 E

Alle Fahrzeugabbildungen: Senator CD

Anderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe,
Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen
gegen Mehrpreis, Angaben und Abbildungen unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

SENATOR 
ADAM OPEL Aktiengesellschaft

578/200/IN

Best.-Nr. 06263