

OMEGA

Omega A
9/86 - 5/94



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



990/250/1 Best-Nr.: 04011

OPEL

ÜBERZEUGEND IN SICHERHEIT, WIRTSCHAFTLICHKEIT, UMWELTFREUNDLICHKEIT UND KOMFORT.

Der Omega ist ein Maßstab in seiner Klasse – Eigenständigkeit und innovative Technik zeichnen diesen Wagen aus.

Ein wirklich anspruchsvolles Automobil mit zukunftsweisenden Merkmalen, ein repräsentatives Fahrzeug, das durch

Spitzentechnologie besticht: Für Sicherheit sorgt im Omega das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk und im Omega CD zusätzlich serienmäßig ABS. Der neuentwickelte 2.6i-6-Zylinder-Motor mit DUAL RAM-System, ein technisches

Highlight, garantiert Wirtschaftlichkeit, Umweltfreundlichkeit und hat selbstverständlich ABS serienmäßig. Die Aerodynamik mit einem c_w -Wert von 0.30 senkt den Kraftstoffverbrauch und hebt das Temperament. Höchster Komfort und anspruchs-

volle Eleganz zeichnen den Innenraum des Omega ebenso aus wie perfekte passive Sicherheit.

Lernen Sie den Omega kennen, und Sie werden erfahren, was automobiler Perfektion bedeutet.



DAS FAHRWERK BRINGT ÜBERZEUGENDE SICHERHEIT AUF DIE STRASSE.

Das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk des Omega mit vier kraftvollen Scheibenbremsen ist eine einzigartige, kompromißlose Konstruktion.

Die technischen Besonderheiten

dieses Fahrwerks sorgen auch bei einer Vollbremsung, selbst in Kurven, für eine bisher nicht gekannte Spurtreue. Unabhängig vom Fahrbahnzustand, ob die Räder einseitig auf Eis, auf Schnee, bei Nässe oder

bei einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen. Das Omega-Fahrwerk stabilisiert sich selbst und bleibt ohne aktives Gegenlenken in der Spur.

Im Zusammenspiel mit seiner ein-

zigartigen Achskonstruktion bietet das DSA-Sicherheitsfahrwerk perfektes Handling in jeder Situation. Ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit – eines der perfektesten Fahrwerke der Welt.



ERGONOMIE FÜR DEN ÜBERZEUGENDEN ÜBERBLICK.

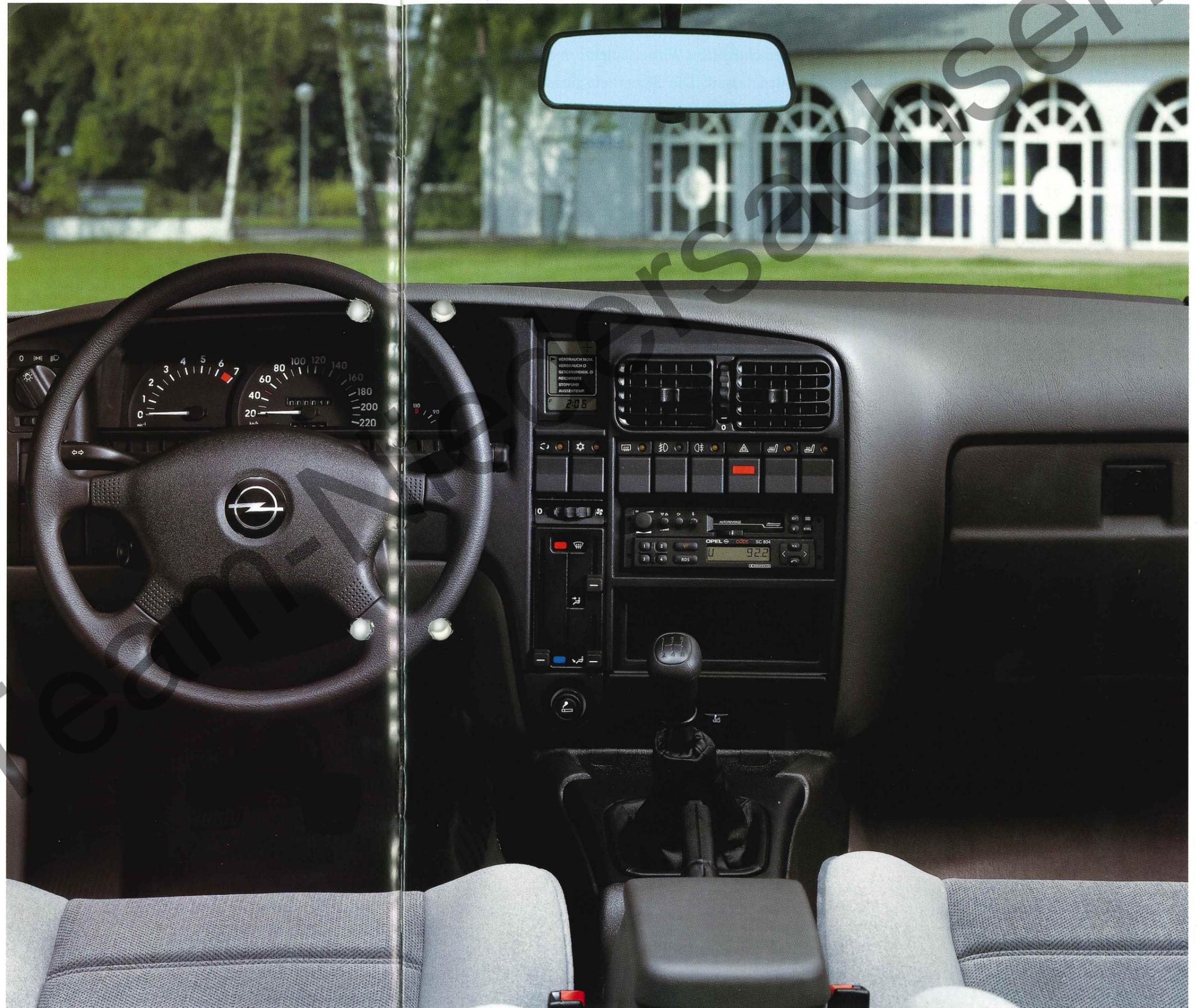
Im Cockpit des Omega fällt die übersichtliche Gestaltung sofort auf. Schalter und Hebel sind griffgünstig positioniert. Die Instrumententafel mit dem Drehzahlmesser gibt klare Informationen und ist nach dem Durchlichtprinzip blendfrei von hinten beleuchtet.

Die ergonomische Gestaltung des Cockpits leistet einen wesentlichen Teil zur passiven Sicherheit.

Dazu gehört im Omega auch, daß der Fahrersitz stufenlos in der Höhe einstellbar ist. Die serienmäßige Servolenkung ist auch in dieser Wagenklasse nicht selbstverständlich.

Die ideale Abstimmung des serienmäßigen 5-Gang-Getriebes hält den Motor mühelos im idealen Drehzahlbereich. Auf Wunsch gibt es natürlich auch die elektronische Opel-4-Gang-Automatic mit drei Fahrprogrammen.

Omega CD: Stereo-Radio-Cassettedeck mit abnehmbarem Bedienteil, Drehzahlmesser, Bordcomputer, Check-Control und Zentralverriegelung. Der Bordcomputer des Omega CD gibt auf Knopfdruck den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch seit Antritt der Fahrt, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Reichweite bei momentanem Kraftstoffvorrat an. Außerdem dient er als Uhr und Stoppuhr und zeigt die Außentemperatur an.



ÜBERZEUGENDER KOMFORT MACHT DAS REISEN ZUM VERGNÜGEN.

Im Omega CD erleben Sie den Komfort der gehobenen Klasse und Sicherheit auf dem höchsten Stand der Technik. Für die Vordersitze wurden Lendenwirbelstützen entwickelt, die sich individuell auf

unterschiedliche Wirbelsäulenformen einstellen lassen. Die Sicherheitsgurte vorn und hinten sind in der Höhe einstellbar, und natürlich hat der Omega auch vorn und hinten Kopfstützen.

5fach höhenstellbare Gurte auch hinten und wärmedämmende, getönte Rundumverglasung sind für den Omega CD ebenfalls selbstverständlich.



ÜBERZEUGENDER RAUMKOMFORT FÜR 5 PERSONEN PLUS GEPÄCK.

Ein wesentliches Kriterium für den Komfort eines Fahrzeugs ist sein Raumangebot. Auch in dieser Hinsicht ist der Omega große Klasse. Er bietet großzügig Platz und Komfort für 5 Erwachsene und

hat außerdem mit einem Ladevolumen von 520 (VDA) Litern einen außergewöhnlich großen Kofferraum. Platz genug für das Urlaubsgepäck einer ganzen Familie. Die niedrige Ladekante ermöglicht

leichtes Ein- und Ausladen des Gepäcks.

Die 3fach teilbare Rücksitzlehne gestattet es, auch sperrige Gegenstände im Kofferraum zu transportieren. Wenn die Armlehne und die Verkleidung heraus-

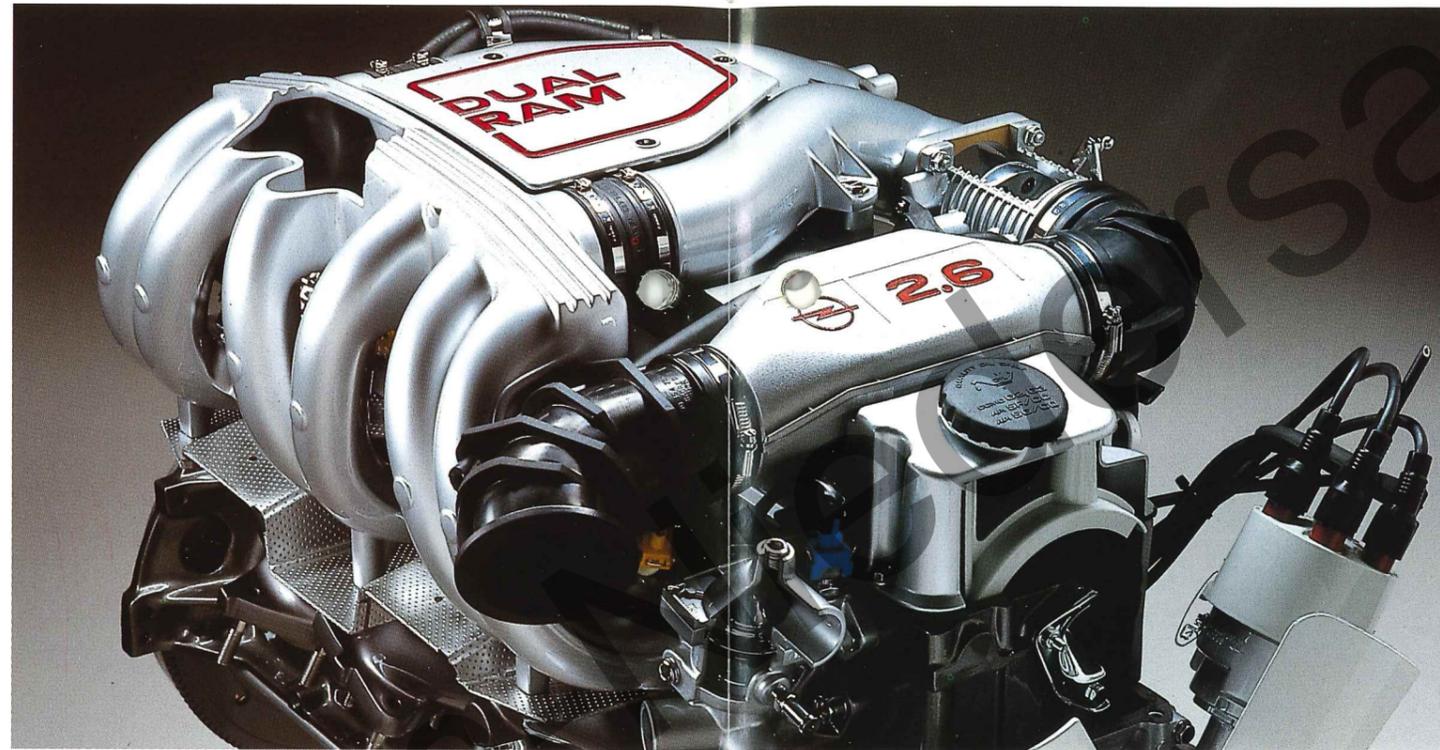
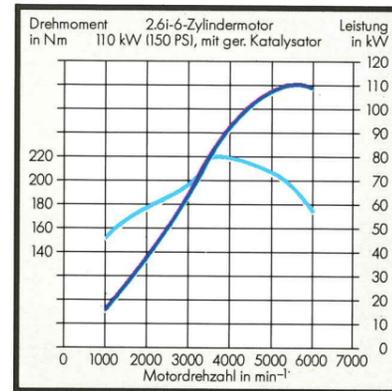
geklappt werden, lassen sich lange Gegenstände, wie z.B. Skier, bequem unterbringen.

Der Omega beweist: Komfort läßt sich sinnvoll perfektionieren.

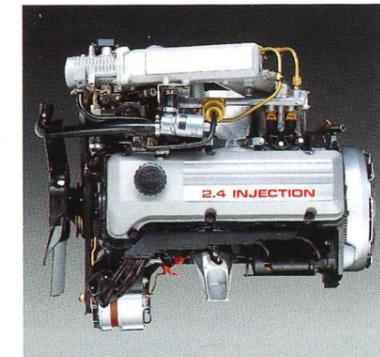


ÜBERZEUGENDE LEISTUNG AUS KRAFT UND VERNUNFT.

Der neue 6-Zylinder-Motor 2.6i DUAL RAM ist High-Tech pur mit hoher Laufkultur. Mit 110 kW (150 PS) erreicht die Limousine eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,8 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h.



Der Omega hat mit der Summe all dieser Eigenschaften im Bereich der 2-Liter-Klasse für Fahrdynamik, Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit neue Maßstäbe gesetzt.



Der 2.4i-Katalysator-Motor mit 92 kW (125 PS).

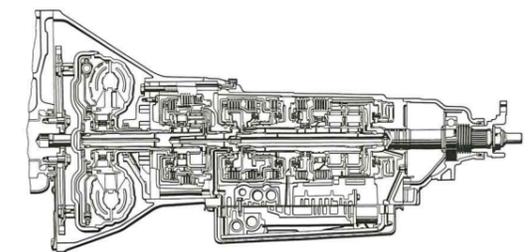
Im Kraftstoffverbrauch ist der 2.6i bescheiden: Nach der Euromix-Norm braucht er nur 10,4 Liter Super bleifrei.

Das Besondere an diesem Motor ist das einzigartige Opel-DUAL RAM-System, das dem Triebwerk bereits bei niedrigen Drehzahlen ein ungewöhnlich hohes Drehmoment verleiht. Daraus resultiert überlegene Durchzugskraft, die Sie sicher überholen und entspannt fahren läßt.

Außer dem 2.6i gibt es für den Omega noch zwei weitere Benzinmotoren und zwei Dieselmotoren: serienmäßig

den 2.0i mit 85 kW (115 PS) und auf Wunsch den 2.4i mit 92 kW (125 PS). Beide selbstverständlich mit geregelter Katalysator und Bosch-Motronic - einem integrierten System zur optimalen Steuerung von Benzineinspritzung und Zündung.

Kraftvoll, dabei schadstoffarm nach der US-Norm '83 und von erstaunlicher Wirtschaftlichkeit sind die beiden Dieselmotoren: der 2.3 D mit 54 kW (73 PS) und der anzugstarke 2.3 Turbo-Diesel mit Intercooler, der es auf stattliche 74 kW (100 PS) bringt.

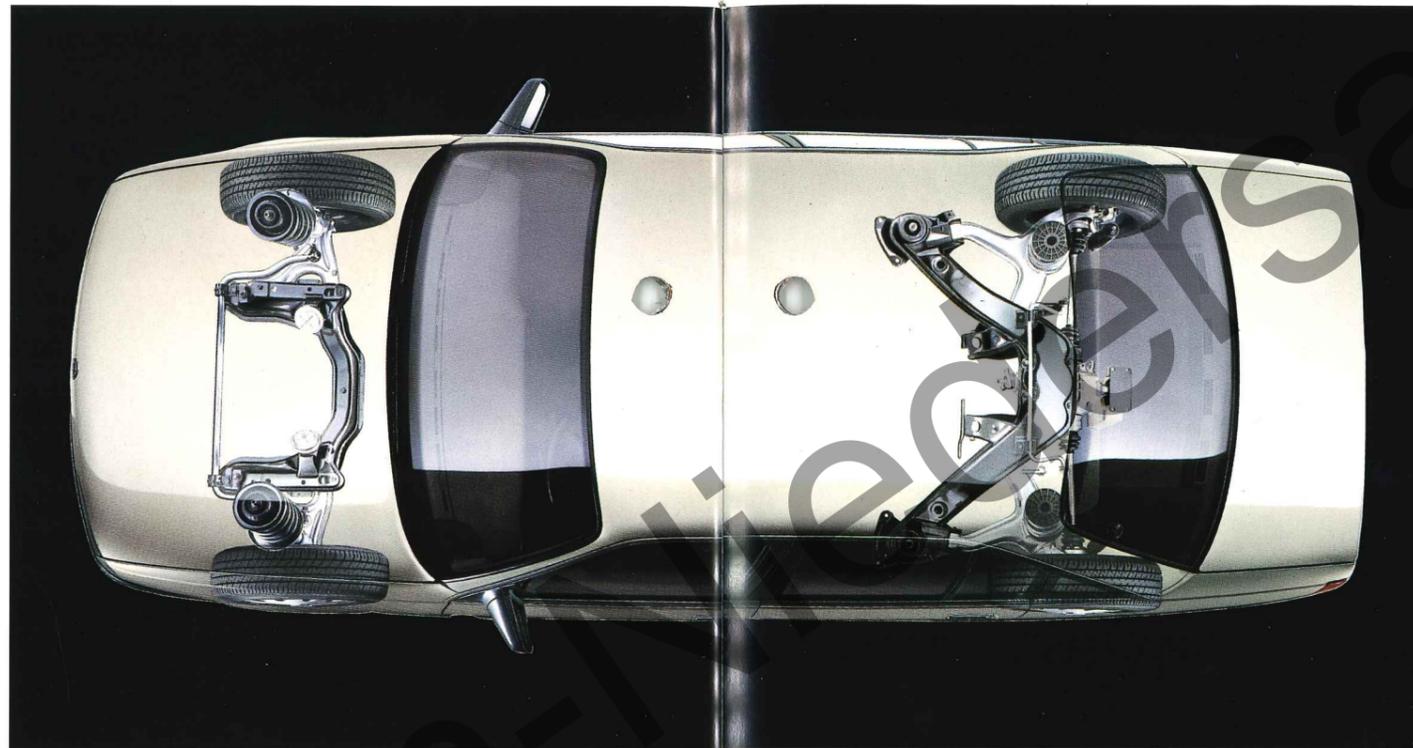
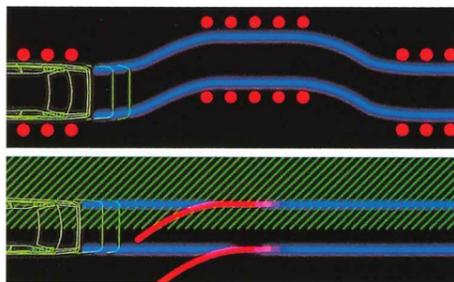


Mit der Entwicklung des Automatic-Getriebes wurde u. a. der Schaltkomfort verbessert, der Kraftstoffverbrauch reduziert, ruckfreies Beschleunigungsverhalten erzielt und das Geräuschniveau verringert.

IN TECHNIK UND QUALITÄT ÜBERZEUGEND.

Das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk verbindet den Omega automatisch spurgenaue mit der Straße. Unabhängig vom Fahrbahnzustand und bei plötzlichem Spurwechsel fühlen Sie sich sicher wie auf Schienen.

Der geringe Lenkrollradius sorgt bei



Einwirkung von Störkräften zusammen mit einer speziellen Lenkerlagerung, der „Elasto-Kinematik“, für eine hohe Richtungsstabilität.

Diese technischen Besonderheiten sorgen bei dosiertem Bremsen auch in Kurven für hohe Spurstabilität. Unabhängig vom Fahrbahnzustand und davon, ob die Räder einseitig auf Eis, auf Schnee, auf Nässe oder bei einem plötzlichen Spurwechsel greifen müssen.

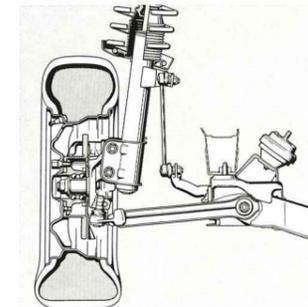
Die Schräglenker-Hinterachse des Omega ist eine konsequente Weiterentwicklung der Einzelradaufhängung

und gewährt durch neutrales Kurvenverhalten ohne Übersteuerungstendenzen ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort.

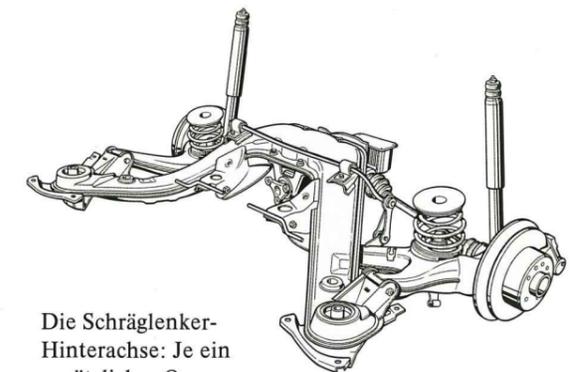
Selbstverständlich steht für den Omega (im CD und 6-Zylinder-Modellen serienmäßig) das vollelektronische Anti-Blockier-System zur Verfügung. ABS verhindert auch in extremen Situationen, wie z. B. bei einer Vollbremsung sowie bei Nässe, Eis und Schnee, das Blockieren der Räder, d. h.: Ihr Omega bleibt auch in diesem Fall lenkbar.

Zu dieser technischen Souveränität kommen weitere wichtige Kriterien, die

bereits bei der Konzeption des Omega berücksichtigt wurden, wie z. B. Korrosionsschutz, Umweltfreundlichkeit und Servicefreundlichkeit. Nur so bietet technischer Fortschritt absolute Alltagstauglichkeit.



Die Vorderradaufhängung mit geringem Lenkrollradius und McPherson-Federbeinsystem.



Die Schräglenker-Hinterachse: Je ein zusätzlicher Querlenker an der Hinterradaufhängung unterstützt das bewährte DSA-Sicherheitsfahrwerk.

SERIENMÄSSIG ÜBERZEUGEND. DER OMEGA GL.

Der Omega ist serienmäßig komplett. Der 2.0i-Motor mit 5-Gang-Getriebe läßt Sie schadstoffarm und steuerbegünstigt fahren. Servolenkung, Scheibenbremsen vorn und hinten, elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel

und 15-Zoll-Breitreifen sind inklusive. Genauso wie die neuen Feinvelourspolster, die Fußraumheizung für den Fond, die Zwei-Ton-Fanfare und beheizbare Waschdüsen für die Frontscheibe.

Omega GL: aufwendige, veloursbezogene Sitze, Gurtbefestigungen vorne und hinten in der Höhe einstellbar. Rahmenkopfstützen vorne. Der Fahrersitz hat justierbare Lendenwirbelstützen und ist in der Höhe einstellbar. Zwei getrennt einschaltbare und einstellbare Lesespots vorne. Abschließbares Handschuhfach und geräumige Mittelkonsole. Mittelarmlehne im Fond und 3fach geteilte, umklappbare Rücksitzlehne.



OMEGA CARAVAN 24 V* DER ÜBERZEUGENDE FREIZEITPARTNER.

Der Omega Caravan ist das ideale Fahrzeug für Menschen, die Komfort, Spitzentechnologie und Praktikabilität miteinander verbinden möchten. In der Größe ist er kaum zu überbieten. Gesamtladevolumen: 960 Liter (VDA), bei heruntergeklapp-

ter Rücksitzlehne sogar 1850 Liter (VDA). Ein- und Ausladen ist dank niedriger Ladekante problemlos. Eingebaute Verzurrmöglichkeiten sorgen im Laderaum für Ordnung, und selbstverständlich ist der Laderaum voll mit Teppich ausgekleidet.

Omega Caravan 24 V:
das 3.0i-24-V-Triebwerk, 147 kW
(200 PS), mit dem Opel-DUAL
RAM-Ansaugsystem.

Automatische Niveauregulierung,
getönte, wärmedämmende Rund-
umverglasung, Laderaumab-
deckung, Sicherheitsnetz, Breitrei-
fen, 205/65 R 15 V, auf speziellen
Tiefbett-Leichtmetallrädern,
7 J x 15, im Sternedesign.
Die geteilte Rücksitzbank ermög-
licht drei verschiedene Laderaum-
varianten.

*) Liefertermin: ab Frühjahr 1991.



OMEGA CARAVAN 24 V. ÜBERZEUGEND UND OHNE KONKURRENZ.

Der Omega Caravan 24 V ist mit dem 200 PS starken 3-Liter-24-Ventil-Triebwerk mit Opel-DUAL RAM-Ansaugsystem ausgerüstet. Damit ist dieses Fahrzeug die schnellste Serienkombilimousine der Welt. Das heißt durchstarten in die Freizeit. Denn mit dieser Leistung und seinem großzügigen Raumangebot ist der Omega Caravan 24 V ein idealer Freizeitpartner, der mehr aus Ihrer Freizeit macht. Welche Ausrüstung Sie für Ihr Hobby auch brauchen, der Omega Caravan 24 V macht alles mit und nimmt alles mit.

Zu seiner Kraft kommt sein Komfort. Dieses Fahrzeug will Sie verwöhnen.

Zum Beispiel sind die Sitze mit Feinvelours bezogen, und vor der Sonne schützt Sie die wärmedämmende, getönte Rundumverglasung.

Sportlichkeit ist zum Greifen nah: Sport-Lederlenkrad, der Handbremshebel ist lederbezogen, Schalthebelknopf und Manschette ebenfalls in Leder.

Und noch mehr Ausstattung serienmäßig: in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel, Grill und Fenstereinfassungen. Hochgeschwindigkeitsreifen der Größe 205/65 R 15 V, Sperrdifferential, ABS, Bordcomputer, Stereo-Cassetten-Radio, elektrische Fensterheber vorn, Metalllackierung.



OMEGA 3000. DER ÜBERZEUGENDE SPITZENSPORTLER.

Alles, was den Omega auszeichnet, finden Sie auch im Omega 3000.

Aber vieles an ihm ist doch unverwechselbar: Tiefergelegtes, sportlich abgestimmtes DSA-Sicherheitsfahrwerk mit der Multi-Link-Hinterachse, McPherson-

Federbeine und Gasdruckstoßdämpfer bringen die Kraft souverän auf die Straße. ABS und Sperrdifferential gehören ebenfalls zur Sicherheitsausstattung. Der Omega 3000 bekommt seine Kraft aus dem 3.0i-DUAL RAM-6-Zylinder-Motor mit 24

Ventilen, mit geregelter Katalysator und 150 kW (204 PS). 240 km/h Spitze, von 0 auf 100 in 7,6 Sekunden.

Das Opel-DUAL RAM-System verleiht diesem Triebwerk einen in dieser Klasse bisher nicht gekannten Drehmomentverlauf, d. h. souveräne Durchzugskraft in allen Drehzahlbereichen.

OMEGA
3000 24V



QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör für unsere Vertragshändler

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör mindestens 1/2 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre lang Durchrostungs-Garantie

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z. B. leasen. D.h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

OMEGA

TECHNIK

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsatz in den vorderen Radkästen.

Motoren: 2.0i-OHC-Motor mit geregelter Katalysator: Bosch-Motronic mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlaufleistungsregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.4i-Motor mit geregelter Katalysator: Modernste Bosch-Motronic (M1.5) mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlaufleistungsregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.3-Dieselmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel, Ventildrehkappen an Ein- und Auslassventilen. Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Auslassventile aus Bimetall, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlager. Filterheizung, Kaltstartbeschleuniger, automatische Leerlaufdrehzahlanhebung, Abgasrückführung.

2.3-Turbo-Dieselmotor: Intercooler, moderner Lader, verschleißfeste, trockene Zylinderlaufbüchsen. Bypass-Ventil-Ladedruckregelung. Ladedruckabhängige Steuerung der Einspritzmenge. Filterheizung. Automatische Leerlaufdrehzahlanhebung, Kaltstartbeschleuniger.

2.6i-6-Zylinder-DUAL RAM-Motor mit geregelter Katalysator: Flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 7fach gelagerter Kurbelwelle. Variables Ansaugsystem DUAL RAM, dadurch besonders ausgeprägte „Low End Torque“-Charakteristik, d. h., zwischen 2.800 min⁻¹ und

5.200 min⁻¹ stehen stets 90% des Drehmomentmaximums von 220 Nm zur Verfügung. Bosch-Motronic M1.5 neuester Generation mit integrierter Schubabschaltung, Kennfeldsteuerung der Zündung und Leerlaufstabilisierung. Poly-V-Riemenantrieb der Nebenaggregate.

„DSA-Fahrwerk“ (Dynamic SAFETY): Vorderachse: McPherson-Federbeine. Negativer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik). Schräglenker-Hinterachse: Einzelradaufhängung mit zwei Schräglenkern und einem v-förmigen Fahrschemel. Stabilisator.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe. Opel 4-Gang-Automatic mit 3 Fahrprogrammen als Sonderausstattung.

Kupplung: Opel Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville. Bei 2.6i: hydraulische Kupplungsbetätigung.

Bremsen: Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und verzögerungsabhängigem Bremskraftregler bei Caravan. Scheibenbremsen vorn und hinten – vorn innenbelüftet (außer Diesel).

Lenkung: Kugelumlauf-Servolenkung. Lenkübersetzung 14.7:1. Sicherheitslenkung mit 4-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender integrierter Opel Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Faltelement. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung: Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. Nebelschlußleuchte. 2 Rückfahrcheinwerfer. Regelbare Instrumentenbeleuchtung. Heizungsbetätigung, Zigarettenanzünder und Symbole des Lichtschalters beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit 4 Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoffanzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladestrom und Öldruck.

Sitze: Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rückenlehnen. Neigungs- und höhenverstellbare Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaum-sitze. Fahrersitz höhenverstellbar, mit speziell entwickelter Lendenwirbelstütze; diese kann mit zwei Stellrädern jeder Rückenform angepaßt werden. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Heizung und Lüftung: Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse. Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

Omega 3000: Informationen im Spezialprospekt.

Omega Caravan 24V: Informationen im Spezialprospekt.

AUSSTATTUNGEN

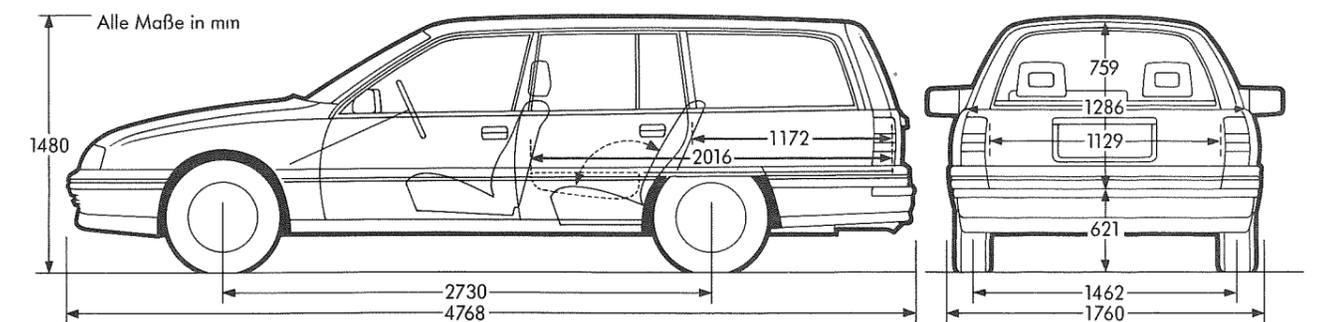
Technik	Omega Limousine			Omega Caravan			
	GL	CD	3000	Caravan	GL	CD	24V
5-Gang-Getriebe	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●
4 Scheibenbremsen. Vorne innenbelüftet (außer Diesel)	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Antiblockiersystem (ABS)	● ¹¹	●	●		● ¹¹	●	●
Automatische Niveauregulierung (Caravan GL 2.6 i: manuell)					● ¹¹	●	●
Zentrale Türverriegelung (einschl. Koffer-/Laderaum und Tankdeckel) sowie Diebstahlsicherung für Türen	● ¹¹	●	●		● ¹¹	●	●
Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung	●	●	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit Intervallschaltung (bei Caravan auch für Heckscheibe)	●	●	●	●	●	●	●
Innenausstattung							
Feinvelours-Sitzpolster	●	●			●	●	●
Sportsitze vorn (Nappaleder/Stoffkombination)			●				
4-Speichen-Komfortlenkrad (3000 und Caravan 24 V: Lederlenkrad)		●	●			●	●
Opel Check-Control-System	● ¹¹	●	●		● ¹¹	●	●
Bordcomputer (nicht bei Dieselmotor)		●	●			●	●
Drehzahlmesser	● ¹¹	●	●		● ¹¹	●	●
Analog-Quarzuhr (bei CD digital), Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn			●				●
Handschuhfach abschließbar und beleuchtet	●	●	●	●	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte, 5fach höhenverstellbar, vorne und hinten, ein Beckengurt hinten	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●	●		●	●	●
Netztaschen an Vordersitzrücken		●				●	●
Lendenwirbelstütze Fahrerseite	●	●	●		●	●	●
Lendenwirbelstütze Beifahrerseite		●	●			●	●
Rahmen-Kopfstützen vorne und hinten		●	●			●	●
Mehrfach geteilte Rücksitzbank mit Durchladesystem, umklappbar	●	●	●				
Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar					●	●	●
Fußraumheizung im Fond	●	●	●		●	●	●
Beleuchtung für Motorraum und Koffer-/Laderaum	●	●	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit zwei Leselampen vorn	●	●	●		●	●	●
Beleuchteter Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende		●				●	●
Stereo-Radio SC 303 und Scheibenantenne mit Verstärker (wahlweise elektrische Stabantenne)		●					
Stereo-Radio SC 303 und Kurzstab-Dachantenne mit Verstärker (wahlweise Scheibenantenne)						●	●
Abdeckung für Warndreieck und Verbandkasten in Koffer-/Laderaum	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumabdeckung					●	●	●
Sicherheitsnetz					●	●	●
Außenausstattung							
Außenspiegel für Fahrer-/Beifahrerseite, von innen einstellbar				●			
Außenspiegel für Fahrer-/Beifahrerseite, elektrisch einstell- und heizbar	●	●	●		●	●	●
Wagenschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●	●	●	●
Beheizbare Wascherdüsen	●	●	●		●	●	●
Seitliche Schwellerverkleidung	●	●	●		●	●	●
Dachreling					●	●	●
Wärmedämmende, grüngetönte Rundumverglasung		●	●		●	●	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, fremdlichtgeschützte Heckleuchten	●	●	●	●	●	●	●
Kofferraumdeckel/Heckklappe ohne Schlüssel entriegelbar (Druckknopf)	●	●	●	●	●	●	●

¹¹ Serie bei GL 2.6 i

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	Limousine	Caravan	Caravan 24 V		Omega 3000	
Länge	4738	4768	4768	4742	4742	
Breite	1760	1760	1760	1772	1772	
Höhe	1445	1480 ⁷⁾	1530	1425	1425	
Spurweite vorn	1462	1462	1466	1466	1466	
Spurweite hinten	1478	1476	1482	1484	1484	
Laderaumlänge bis Vordersitz	-	2016	2016	-	-	
Laderaumlänge bis Hintersitz	-	1172	1184	-	-	
Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m ²	-	2.67	2.67	-	-	
Laderaumöffnungshöhe	-	759	759	-	-	
Laderaumbreite, am Radeinbau	-	1129	1129	-	-	
Laderaumbreite, 600 mm über der Ladefläche	-	1146	1146	-	-	
Motoren						
	2.0 i Kat. US '83	2.4 i Kat. US '83	2.3 D US '83	2.3 TD US '83	2.6 i Kat. US '83	3.0 i 24V Kat. US '83
Gewichte in kg						
Leergewicht						
Limousine GL/Caravan						
Schaltgetriebe	1275/1290	1330/1345	1355/1370	1375/1390	1415/1460	1465/1490
Opel Automatic	1295/1310	1350/1365	-/-	-/-	1435/1480	1485/1510
zulässiges Gesamtgewicht						
Limousine/Caravan	1815/1910	1870/1965	1895/1990	1895/1990	1955/2080	1985/2110
Zuladung⁸⁾						
Limousine/Caravan ^{a)}	540/620	540/620	540/620	520/600	540/620	520/620
zulässige Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst:						
Limousine/Caravan	600/600	600/600	600/600	600/600	720/720	720/740
gebremst:						
Limousine mit Schaltgetriebe	1400 ⁴⁾	1600 ⁴⁾⁵⁾	1250	1300 ⁶⁾	1700	1700
Caravan mit Schaltgetriebe	1250 ⁴⁾	1500 ⁴⁾	1100	1150	1600	1700
Limousine mit Automatic	1300 ⁴⁾	1600 ⁴⁾⁵⁾	-	-	1700	1700
Caravan mit Automatic	1150 ⁴⁾	1600 ⁴⁾	-	-	1500	1700
Dachlast¹⁾						
max. in kg	100	100	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l						
Limousine/Caravan						
VDA-Meßmethode	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850

¹⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
³⁾ 1900 kg/11% Steigung, verstärkte Anhängerkupplung, bei Anhängern über 7,5 m Gesamtlänge nur mit Schlingerdämpfer Orimat 2000 oder Westfalia SSK.
⁴⁾ 1700 kg nur für PKW-Transportanhänger, Bootstrailer, Pferdetransportanhänger sowie Lastanhänger von 1,40 m Höhe, mit verstärkter Zugvorrichtung. Bei Caravan ABS max. befahrbare Steigungen mit Schaltgetriebe 10%, bei Automatic 11%.
⁵⁾ 1850 kg nur für Limousine mit verstärkter Zugvorrichtung und nur für Pferdetransportanhänger; ABS ist vorgeschrieben. Max. befahrbare Steigungen mit Schaltgetriebe 10%, bei Automatic 11%.
⁶⁾ Mit Klimaanlage 1000 kg.
⁷⁾ Mit Dachreling 1530.
⁸⁾ Mit Automatic jeweils um 20 kg reduziert.
^{1a)} Bei Sonderausstattung „Manuelle/Automatische Niveauregulierung“ Erhöhung der Nutzlast um 50 kg bei Caravan.
 Die angegebenen Daten beziehen sich auf die serienmäßige Ausstattung.



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	2.0 i ger. Katalysator US '83 Super bleifrei ¹⁾	2.4 i ger. Katalysator US '83 Super bleifrei ¹⁾	2.3 D US '83 Diesel	2.3 D Turbo Intercooler US '83 Diesel	2.6 i ger. Katalysator US '83 Super bleifrei ²⁾	3.0 i 24 V ger. Katalysator US '83 Super bleifrei ³⁾
Kraftstoff			Diesel	Diesel	Super bleifrei ²⁾	Super bleifrei ³⁾
Anzahl der Zylinder (in Reihe)	4	4	4	4	6	6
Bohrung in mm	86.0	95.0	92.0	92.0	88.8	95.0
Hub in mm	86.0	85.0	85.0	85.0	69.8	69.8
Hubraum in cm ³	1998	2410	2260	2260	2594	2969
max. Leistung in kW (PS)	85 (115)	92 (125)	54 (73)	74 (100)	110 (150)	150 (204)*)
bei min ⁻¹	5400	4800	4400	4200	5600	6000
Drehmoment in Nm	170	195	138	218	220	270**)
bei min ⁻¹	2600	2400	2400	2000	3600	3600
Verdichtung	9.2	9.2	23.0	23.0	9.2	10.0
Motoren serienmäßig:	GL, CD Caravan, Caravan GL, CD	-	-	-	-	3000 Caravan 24 V
Achsübersetzungen						
Limousine/Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	3.90/3.90	3.45/3.45	3.70/3.70	3.45/3.45	3.70/3.70	3.70/3.70
Opel 4-Stufen-Automatic	3.90/3.90	3.70/3.70	-/-	-/-	3.70/3.70	3.70/3.70
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig Opel 4-Stufen-Automatic ist Sonderausstattung ⁴⁾					
Elektrisches Bordnetz 12 V						
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	70 Ah	70 Ah	55 Ah	66 Ah
Drehstromgenerator	70 A	70 A	70 A	70 A	90 A	90 A
Füllmengen in l						
Kraftstofftank Limousine/Caravan	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70	75/70
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4.5	4.5	5.5	5.5	5.5	5.5
Wendekreis in m	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
Rad/Reifendimensionen						
Stahlgürtelreifen	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	205/65 ZR15***)
Scheibenräder (Stahl)	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	7 J x 15 ⁵⁾

- 1) wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei
 2) wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Super Plus (ROZ 98)
 3) einschließlich selektiver Klopfregelung
 4) bei 2.4i, 2.6i und 3.0i: elektronische 4-Stufen-Automatic mit 3 Fahrprogrammen.
 Nicht für Dieselmotoren
 5) 4 Tiefbett-Leichtmetallräder
 *) Bei Caravan 24V: 147 (200)
 **) Bei Caravan 24V: 265
 ***) Bei Caravan 24V: 205/65 R 15 V

FAHRWERTE

Motoren	2.0 i Katalysator Super bleifrei ¹⁾	2.4 i Katalysator Super bleifrei ¹⁾	2.3 D Diesel	2.3 D Turbo Intercooler Diesel	2.6 i Katalysator Super bleifrei ²⁾	3.0 i 24 V Super bleifrei ³⁾
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km 5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)						
Limousine						
im Stadtverkehr	11.9 (12.1)	12.4 (12.8)	7.9	8.5	14.1 (14.5)	14.3 (14.5)
bei 90 km/h	6.3 (6.3)	6.8 (6.9)	5.2	5.5	7.7 (7.7)	7.6 (7.4)
bei 120 km/h	8.1 (7.9)	8.3 (8.3)	7.0	7.2	9.4 (9.4)	9.2 (9.0)
Euromix	8.8 (8.8)	9.2 (9.3)	6.7	7.1	10.4 (10.5)	10.4 (10.3)
Caravan						
im Stadtverkehr	11.9 (12.1)	12.4 (12.8)	7.9	8.5	14.1 (14.5)	14.3 (14.5)
bei 90 km/h	6.8 (6.8)	7.1 (7.2)	5.4	5.8	7.9 (7.9)	7.9 (7.6)
bei 120 km/h	8.9 (8.7)	8.8 (8.8)	7.5	7.7	9.8 (9.8)	9.7 (9.5)
Euromix	9.2 (9.2)	9.4 (9.6)	6.9	7.3	10.6 (10.7)	10.6 (10.5)
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	195 (190)	200 (198)	163 (-)	180 (-)	215 (210)	240 (235)
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	187 (180)	192 (190)	155 (-)	176 (-)	208 (203)	230 (225)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	11.5 (12.5)	10.8 (11.5)	19.0 (-)	14.0 (-)	9.8 (10.8)	7.6 (8.6)
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatic)	12.5 (13.5)	12.0 (12.5)	20.5 (-)	15.0 (-)	10.5 (11.5)	8.2 (9.2)

- 1) wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei
 2) wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Super Plus (ROZ 98)
 3) einschließlich selektiver Klopfregelung

