

MEHR FORTSCHRITT

Die Omega-Motoren mit geregelter Katalysator gehören zu den modernsten Triebwerken. Sie überzeugen durch Temperament, Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Das Spitzenprodukt ist der 3.0i-6-

Zylinder. Wie auch der 2.0i wird dieses Triebwerk von einer Motronic gesteuert, die alle Motorfunktionen elektronisch überwacht und optimiert.

Sie ist sogar in der Lage, auftretende Fehler zu



3.0i-Motor mit geregelter Katalysator, 130 kW (177 PS).

analysieren und das Ergebnis abzuspeichern. Diese Daten werden von dem Diagnose-Computer gelesen. Das spart Zeit und Geld in der Werkstatt.

Das DSA-Sicherheits-Fahrwerk verbindet Sie automatisch spurgenaue mit der

Straße, denn der negative Lenk-

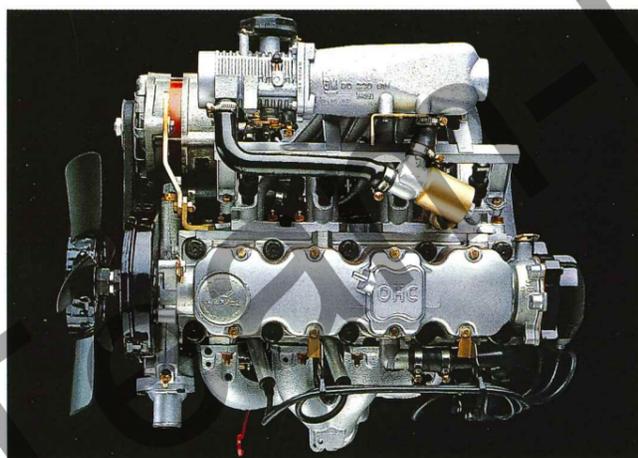
rollradius der Vorderachse bewirkt,

daß das Rad bei Einwirkung von

Störkräften nach innen gezogen

wird. Die Elasto-Kinematik ver-

stärkt dies automatisch. In Kurven



2.0i-Motor mit geregelter Katalysator, 85 kW (115 PS).

und beim Bremsen, unabhängig vom Fahrbahnzustand, ob die Räder einseitig auf Eis

oder auf Nässe greifen müssen, ist spurtreues Fahrverhalten garantiert. Die ausgeklü-

gelte Schräglenker-Hinterachse gewährt ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort.

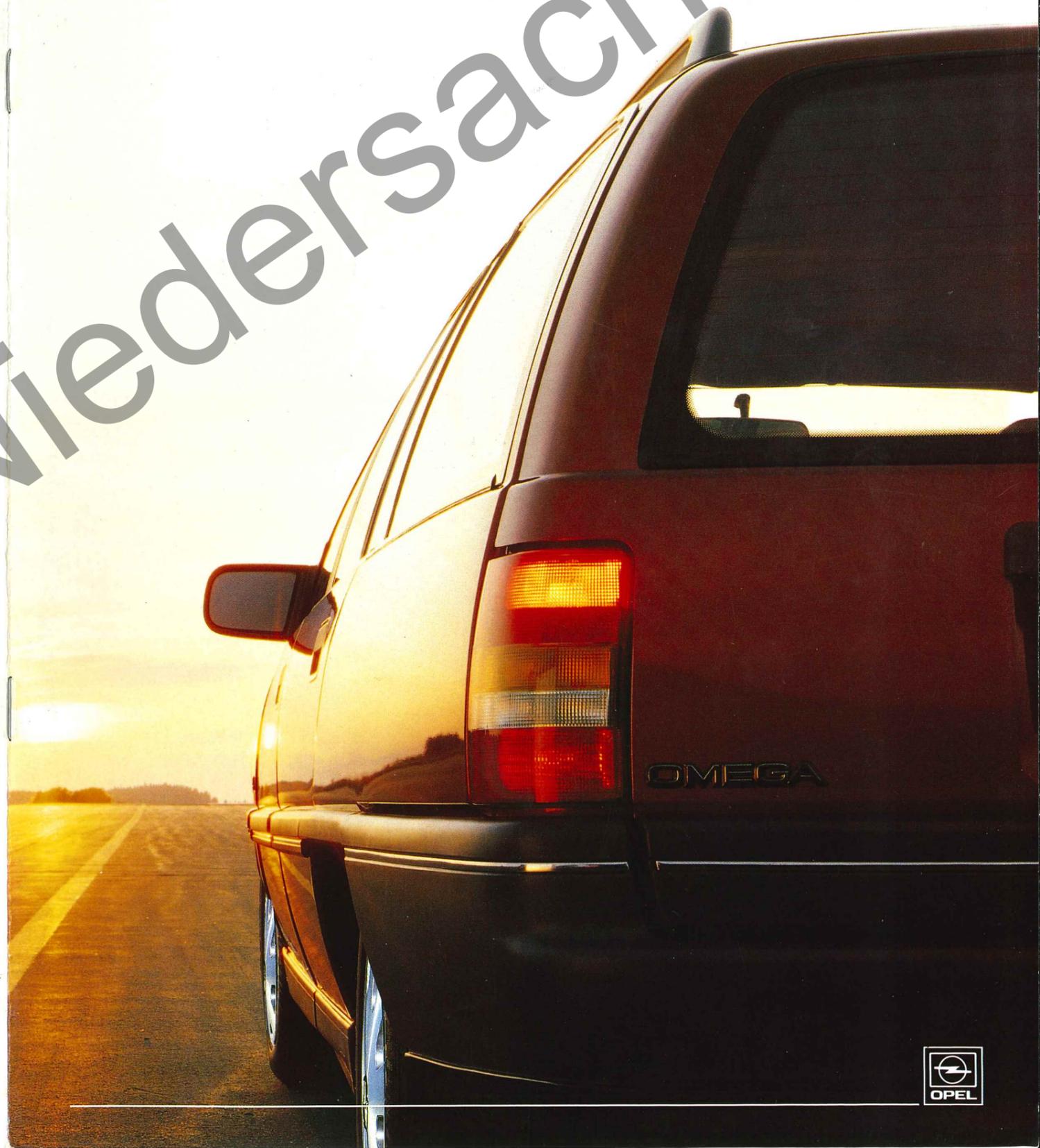
Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.



588/80/1 Best.-Nr. 04014

OMEGA CARAVAN



VERLANGEN SIE MEHR

Der Omega Caravan verbindet modernste Technik mit einem riesigen Freiraum für mehr Lebensqualität. Er räumt der aktiven Freizeit so viel Platz ein, wie Sie brauchen. Und das mit allem Komfort einer anspruchsvollen Limousine.

Omega Caravan GLS: 1.8 S-Euro-norm-Motor mit 65 kW (88 PS). 5-Gang-Getriebe. Servolenkung. Dachreling. Stahlgürtelreifen, 175TR 14. Omega Caravan CD – noch anspruchsvoller als das GLS-Modell: 2.0i-Motor mit geregelter Katalysator, 85 kW (115 PS). Stahlgürtelreifen, 185/70 HR 14.



Omega Caravan CD: 2.0i-Motor mit geregelter Katalysator.



MEHR LEBENSQUALITÄT

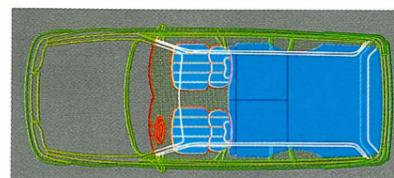
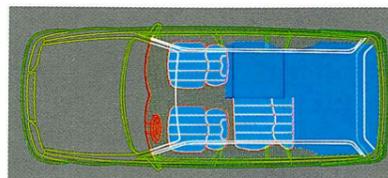
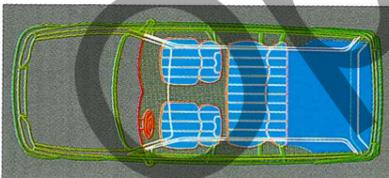
Der Omega Caravan gibt dem Begriff ‚Großraumlimousine‘ eine neue Dimension. Als größter deutscher seiner Klasse nimmt er alles mit, was Ihre Freizeit schöner macht. Welche Ausrüstung Sie für Ihr Hobby auch brauchen, – dieser Caravan ist ein idealer Freizeitpartner.

Mit ausgereifter Spitzentechnologie und einer komfortablen Ausstattung macht der Omega sogar den Alltagsverkehr zum Freizeitvergnügen. Ob Sie einen kleinen Ausflug machen oder große Ferien, – beim Omega Caravan beginnt die Entspannung bereits mit dem Einsteigen.



Omega Caravan GLS.

Die geteilte, umklappbare Rücksitzbank ermöglicht drei verschiedene Laderaum-Varianten. Bis zu einer Ladefläche von über 2 Metern Länge. Bei einer Breite von 114 cm und einer Höhe von 75,9 cm.



Zentrale Türverriegelung (einschließlich Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Feinvelours-Sitzpolster und Velours-Teppichboden. Check-Control-System. Höhenverstellbarer Fahrersitz. Lendenwirbelstützen in beiden Vordersitzen. Geteilte Rücksitzbank, umklappbar zur Vergrößerung des Laderaumes. Netztaschen an Vordersitzrücken. Sicherheitsnetz und Laderaumabdeckung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar.

Omega Caravan CD außerdem serienmäßig mit:
Anti-Blockier-System (ABS). Automatische Niveau-Regulierung. Bordcomputer. Stereo-Radio SC 203. Scheibenantenne mit Verstärker. 6 Lautsprecher.



MEHR SPORTLICHKEIT

Der Omega Caravan 3.0i ist die stärkste Großraumlimousine im Opel-Programm. Er beschleunigt Ihre Hobby-Ausrüstung in weniger als 10 Sekunden von 0 auf 100 und eilt mit mehr als 200 km/h der Freizeit entgegen.

Seine Kraft bezieht dieser Champion von einem 3.0i-6-Zylinder-Motor mit geregelterm Katalysator. Damit die 130 kW (177 PS) sicher auf die Straße kommen, wurde das Omega-DSA-Sicherheits-Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgestattet.

Omega Caravan 3.0i: Kopfstützen hinten, serienmäßig.



6 Jahre Opel-Wertgarantie gegen Durchrostung

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit-Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel-Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit-Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.

OMEGA CARAVAN

AUSSTATTUNGEN

Technik	GLS	CD	3.0 i
1.8 S-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS)	●		
2.0 i-Motronic-Motor mit geregeltm Katalysator, 85 kW (115 PS)		●	
3.0 i-Motronic-Motor mit geregeltm Katalysator, 130 kW (177 PS)			●
5-Gang-Getriebe	●	●	●
Servolenkung	●	●	●
4 Scheibenbremsen (bei 2.0/3.0 i-Motoren vorne innenbelüftet)	●	●	●
ABS		●	●
Manuelle Niveauregulierung	●		●
Automatische Niveauregulierung		●	
Zentrale Türverriegelung (einschl. Laderaum und Tankdeckel) sowie Diebstahlsicherung	●	●	●
Zweittonhorn	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●
Parklicht, in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit integriert	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe, mit Intervallschaltung (auch für Heckscheibe)	●	●	●
Innenausstattung			
Feinvelours-Sitzpolster	●	●	●
Ablagefächer an Vordertüren	●	●	●
Velours-Teppichboden	●	●	●
4-Speichen-Komfortlenkrad	●	●	●
Opel Check-Control-System	●	●	●
Bordcomputer		●	
Drehzahlmesser	●	●	●
Analog-Quarzuhr (bei CD: digital), Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel	●	●	●
Handschuhfach, abschließbar	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte, 5fach höhenverstellbar, vorne und hinten	●	●	●

	GLS	CD	3.0 i
Fahrersitz-Höhenverstellung	●	●	●
Netztaschen an Vordersitzrücken	●	●	●
Lendenwirbelstütze, Fahrerseite	●	●	●
Lendenwirbelstütze, Beifahrerseite	●	●	●
Je zwei Haltegriffe, vorne und hinten, mit Kleiderhaken, klappbar	●	●	●
Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar	●	●	●
Fondheizung	●	●	●
Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach und Laderaum	●	●	●
Innenbeleuchtung mit zwei Leselampen	●	●	●
Beleuchteter Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer-Sonnenblende		●	
Stereo-Radio SC 203 und Scheibenantenne mit Verstärker		●	
Abdeckung für Warndreieck und Verbandkasten im Laderaum	●	●	●
Sicherheitsnetz und Laderaumabdeckung	●	●	●
Außenausstattung			
Außenspiegel, Fahrerseite, elektrisch einstell- und heizbar	●	●	●
Außenspiegel, Beifahrerseite, elektrisch einstell- und heizbar	●	●	●
Heizbare Wascherdüsen	●	●	●
Schwellerabdeckung	●	●	●
Dachreling	●	●	●
Zwei Rückfahrcheinwerfer und eine Nebelschlußleuchte	●	●	●
Heckklappe ohne Schlüssel entriegelbar (Druckknopf)	●	●	●
Stahlgürtelreifen, 175 R 14-88 T, ganzflächige Felgenabdeckung	●		
Stahlgürtelreifen, 185/70 R 14-88 H		●	
Stahlgürtelreifen, 195/65 R 15-91 V, auf Stahlfelge, 6 J x 15, ganzflächige Felgenabdeckung			●

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. Ausgabe April 1988



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	1.8 S ¹⁾ Euronorm Super bleifrei	2.0 i ¹⁾ mit Katalysator Super bleifrei	3.0 i mit Katalysator Super bleifrei	2.3 TD Dieselkraftstoff
Kraftstoff				
Anzahl der Zylinder	4	4	6	4
Bohrung in mm	84.8	86.0	95.0	92.0
Hub in mm	79.5	86.0	69.8	85.0
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771	1984	2935	2244
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	65 (88) 5200	85 (115) 5400	130 (177) 5600	66 (90) 4200
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	143 3200	170 2600	240 4400	190 2200
Verdichtung	9.2	9.2	9.4	23.0
Achsübersetzungen				
Schaltgetriebe	3.70	3.70	3.70	3.45
Opel-4-Gang-Automatik	-	3.70	-	3.70
Getriebe	5-Gang-Schongetriebe, serienmäßig Opel-4-Gang-Automatik ist Sonderausstattung			
Elektrische Ausrüstung				
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	55 Ah	70 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A
Füllmengen in l				
Kraftstofftank	70	70	70	70
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4.5	4.5	5.5	5.5
ohne Filterwechsel	4.25	4.25	5.1	5.0
Wendekreis in m	10.95	10.95	10.95	11.20
Reifen- und Felgenreößen				
Stahlgürtelreifen	175 R14-88 T	185/70 R14-88 H ^{*)}	195/65 R15-91 V	175 R14-88 T
Felgen	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	6 J x 15	5 1/2 J x 14

*1) Caravan mit Automatik-Getriebe: 175 R14-88 T

¹⁾ wahlweise umschaltbar von Superkraftstoff bleifrei auf Normal bleifrei (nur in Ausnahmefällen)

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	1.8 S Euronorm	2.0 i mit Katalysator	3.0 i mit Katalysator	2.3 TD
Länge				4730
Breite				1772
Höhe				1480
Spurweite vorn				1450
Spurweite hinten				1464
Laderaumlänge, bis Vordersitz				2016
Laderaumlänge, bis Hintersitz				1184
Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m ²				2,67
Laderaumöffnungshöhe				759
Laderaumbreite, am Radeinbau				1129
Laderaumbreite, 600 mm über der Ladefläche				1146
Motoren				
Gewichte in kg				
Leergewicht, Caravan GLS				
Schaltgetriebe	1261	1300	1445	1350
Opel-Automatik	-	1320	-	1370
Zulässiges Gesamtgewicht	1840	1880	2065	1950
Zuladung	579 (a)	580 (a)	620 (a)	565 (a)
Zulässige Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst:				
gebremst: Caravan mit Schaltgetriebe	565	565	740	565
Caravan mit Automatik	1050	1250	1700**)	1250
	-	1150	-	800
Dachlast^{*)}				
max., in kg	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l				
VDA-Meßmethode	1850	1850	1850	1850

*1) Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

**1) Bei einer Begrenzung der Steigfähigkeit auf 9% beträgt die Anhängelast 1.900 kg, für Anhänger über 7,5 m Gesamtlänge nur mit Schlingerdämpfer Orisimat 2000 oder Westfalia SSK (nicht in Verbindung mit Klimaanlage).

(a) Bei Sonderausstattung erhöhte Nutzlast: zusätzlich 55 kg.

FAHRWERTE

Motoren	1.8 S ¹⁾ Euronorm Super bleifrei	2.0 i ¹⁾ mit Katalysator Super bleifrei	3.0 i mit Katalysator Super bleifrei	2.3 TD Dieselkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km				
im Stadtverkehr	10,6	11,5	15,6	8,2
bei 90 km/h	6,4	6,4	8,1	5,5
bei 120 km/h	8,1	8,5	10,1	7,7
Opel-4-Gang-Automatik				
im Stadtverkehr	-	11,7	-	8,8
bei 90 km/h	-	6,4	-	5,8
bei 120 km/h	-	8,3	-	7,8
Höchstgeschwindigkeit in km/h				
5-Gang-Schaltgetriebe	170	187	220	170
Opel-4-Gang-Automatik	-	180	-	170
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s				
5-Gang-Schaltgetriebe	15,5	12,0	9,3	15,5
Opel-4-Gang-Automatik	-	14,0	-	17,0

¹⁾ wahlweise umschaltbar von Superkraftstoff bleifrei auf Normal bleifrei (nur in Ausnahmefällen)

