

OMEGA CARAVAN CD – PASSAGE 1. KLASSE.

Der Fahrersitz ist in der Höhe verstellbar, und in beiden Vordersitzen sorgen Lendenwirbelstützen für ermüdungsfreies Reisen. Hinter dem Lenkrad steckt serienmäßig eine Servolenkung. Serienmäßig ist auch das 5-Gang-Getriebe. (Als Sonderausstattung gibt es die Opel-4-Gang-Automatic.)

5fach verstellbare Gurtbefestigungen vorne und hinten bieten eine Sicherheit, die in dieser Klasse keiner hat. Netztaschen an den Rückseiten der Vordersitze sorgen für Ordnung.

Die Ladefläche von über 2 Meter Länge bietet Platz für jedes Hobby. Ein- und



Ausladen ist dank der niedrigen Ladekante und der weit nach oben zu öffnenden Hecktür problemlos.

Die Dachreling als Basis für Dachgepäckträger, ein Sicherheitsnetz und ein Rollläden, das Ihr Gepäck vor neugierigen Blicken schützt, sind serienmäßig. Die symmetrisch geteilte Rücksitzlehne bietet eine hohe Variabilität und damit eine individuelle Gestaltung des großen Ladedecks.

Motor	2.0 ¹⁾ mit Katalysator Super bleifrei	Getriebe	5-Gang-Schongetriebe serienmäßig, Opel-4-Gang-Automatic ist Sonderausstattung	Reifen- und Felgenreößen	185/70 R 14 88 H *) Stahlgürtelreifen 5 1/2 J x 14 Felgen
Kraftstoff					
Anzahl der Zylinder	4				
Bohrung in mm	86.0				
Hub in mm	86.0				
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1984				
max. Leistung in kW (PS)	85 (115)				
bei min ⁻¹	5400				
Drehmoment in Nm	170				
bei min ⁻¹	2600				
Verdichtung	9.2				
Wendekreis in m	10.8				
		Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km			
		im Stadtverkehr	11.5		
		bei 90 km/h	6.4		
		bei 120 km/h	8.5		
		Opel-4-Gang-Automatic im Stadtverkehr	11.7		
		bei 90 km/h	6.4		
		bei 120 km/h	8.3		
				Höchstgeschwindigkeit in km/h	
				5-Gang-Schaltgetriebe	187
				Opel-4-Gang-Automatic	180
				Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	
				5-Gang-Schaltgetriebe	12.0
				Opel-4-Gang-Automatic	14.0

1) wahlweise umschaltbar von Superkraftstoff bleifrei auf Normal bleifrei (nur in Ausnahmefällen)

*) mit Automatic-Getriebe 175 R 14 88 T

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



987/60/1 Best.-Nr. 04038

OMEGA CARAVAN CD

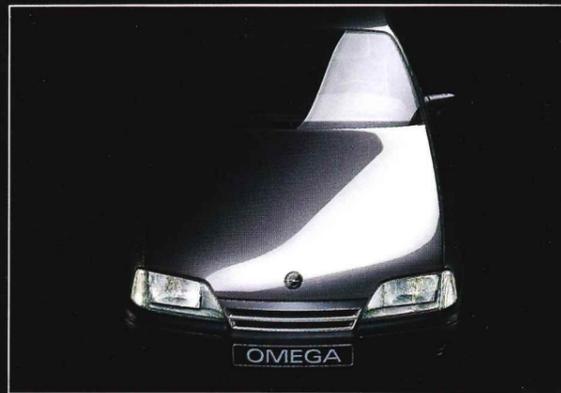


OMEGA CARAVAN CD – DER LUXUSLINER.

Für alle, die auf große Fahrt gehen wollen, kreuzt jetzt der Omega CD auf. Der Caravan mit eingebauter Luxuskabine. Der größte deutsche in Deutschland und mit einem c_w -Wert von 0.32 auch der aerodynamischste. Der 2.0i-Motronic-Motor mit geregelter Katalysator ist schadstoffarm und verleiht ihm das richtige Temperament, 85 kW (115 PS) – das DSA-Fahrwerk mit ABS die nötige Sicherheit. Der Bordcomputer mit 7 Funktionen, das Check-Control-System und das Stereo-Cassetten-Radio SC 203 mit aktiver Scheibenantenne sind ebenso selbstverständlich wie

der elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Serienmäßig ist auch die automatische Niveauregulierung, die bei schwerer Zuladung ein stabiles Fahrverhalten garantiert.

Ob Sie mit dem Omega Caravan CD Kurs in Richtung Golfplatz oder Yachthafen nehmen – der Omega Caravan CD ist ein Freizeit-Partner, mit dem man sich sehen lassen kann.



Opel Teambuild

6 Jahre Opel-Wertgarantie gegen Durchrostung.

Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

Opel Kredit Bank

Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel-Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.

Opel Euroservice

Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.

OMEGA

AUSGABE JULI 1987

Wichtiger Hinweis:

Verbindliche Aussagen über die Ausstattung nur diesen „Technischen Daten“ entnehmen, die Daten im Katalog entsprechen nicht dem letzten Produktionsstand.

TECHNIK

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rohkarosserie phosphatiert. Kataphoretische Tauchgrundierung. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche am Unterboden und Schweller mit steinschlagunempfindlicher Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch mit Kunstharz grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radeinbauten und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt. Die Schweller stehen weit nach außen und halten Spritzwasser von der Türunterkante fern. Die Seitenwand außen ist vom hinteren Stoßfänger verdeckt und liegt somit nicht im Steinschlagbereich der Hinterräder. Kunststoffeinsetzung in den vorderen Radkästen.

Motoren: 1.8 S-Euronorm-Motor mit Ecotronic-Vergasen. Moderner OHC-Motor mit Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, 8 Gegengewichten. Ventiltrieb mit hydraulischem Ventilspielausgleich. Elektronische Kennfeldsteuerung und temperaturabhängige Visco-Lüfterkupplung. Zahnriemenantrieb für Nockenwelle und Wasserpumpe.

2.0 i-OHC-Motor mit geregelter Katalysator: Modernste Bosch-Motronic mit Schubabschaltung, elektronischer Kennfeldsteuerung der Zündung, Leerlaufleistungsregelung. Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Kurzhub-Reihenmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle.

2.3-Dieselmotor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle, Nockenwelle im Zylinderkopf oben 5fach gelagert. Ventile betätigt über Kipphebel und Stößel, Ventildrehkappen an Ein- und Auslassventilen. Ventile aus chromlegiertem Ventilstahl, Alu-Auflage, Auslassventile aus Bimetall, Ventilschaft verchromt. Temperaturunabhängige Hydro-Motorlager.

2.3-Turbo-Dieselmotor: verschleißfeste, trockene Zylinderlaufbüchsen. Bypass-Ventil-Ladedruckregelung. Ladedruckabhängige Steuerung der Einspritzmenge. Saugrohr mit separatem Luftfilter.

„DSA-Fahrwerk“ (Dynamic Safety): Vorderachse: McPherson-Federbeine. Negativer Lenkrollradius und spezielle Lenker-Kinematik (Elastokinematik). Schräglenker-Hinterachse: Einzelradaufhängung mit zwei Schräglenkern und einem V-förmigen Fahrschemel. Stabilisator.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schongetriebe. Opel-4-Gang-Automatik als Sonderausstattung.

Kupplung: Opel-Einscheiben-Trockenkupplung. Zentrale Tellerfeder, Typ Belleville.

Bremsen: Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und verzögerungsabhängigem Bremskraftregler bei Caravan. Scheibenbremsen vorn und hinten – beim 2.0i vorn innenbelüftet.

Lenkung: Kugelumlauf-Servolenkung (ab GL). Lenkübersetzung 14.7:1. Sicherheitslenkung mit 4-Speichen-Lenkrad. Energieaufnehmender integrierter Opel-Sicherheitsprallkorb. Gitterrohr-Faltelement. Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

Beleuchtung: Standlicht. Halogen-Hauptscheinwerfer. Parkleuchten vorn und hinten. Nebelschlußleuchte. 2 Rückfahrcheinwerfer. Regelbare Instrumentenbeleuchtung. Heizungsbetätigung, Zigarettenanzünder und Symbole des Lichtschalters beleuchtet. Innenraumbeleuchtung mit 4 Türkontakten. Kofferraum-, Motorraum- und Handschuhfachbeleuchtung.

Instrumente: Gepolsterte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Quarzuhr, Kraftstoffanzeiger, Temperaturanzeiger, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse, Kupplung, Ladestrom und Öldruck.

Sitze: Vorn anatomisch geformte Vollschaum-Liegesitze mit Federunterstützung, umlaufendem Bandstahlrahmen und Stahlbügel in den Rückenlehnen. Neigungs- und höhenverstellbare Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos verstellbar. Hinten Vollschaum-sitze. Fahrersitz höhenverstellbar mit speziell entwickelter Lendenwirbelstütze; diese kann mit zwei Stellrädern jeder Rückenform angepaßt werden. Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Heizung und Lüftung: Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Frischluftheizung mit 5stufigem Radialgebläse. Mischluft-System. 6 Düsen in der Instrumententafel, einzeln einstellbar in Richtung und Luftmenge.

Omega 3000: Informationen im Spezialprospekt.

Best.-Nr. 040110
787/350/1



AUSSTATTUNGEN

OMEGA GL

1.8 S-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS), mit Ecotronic-Vergaser. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R14-88 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Schalter für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und elektrische Scheibenwaschanlage. Schalter für Blinker, Lichthupe, Abblend- und Fernlicht, Parklicht. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zündung. Servolenkung. Quarzuhr. Tageskilometerzähler. Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel. 4-Speichen-Lenkrad. Höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert. Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite. Klappbare Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innenspiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. Innenleuchte mit einstellbaren Leselampen mit Ausschaltverzögerung. Feinvelours-Innenausstattung. Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. Mehrfach geteilte Rücksitzlehne. Lendenwirbelstützen im Beifahrersitz. Netztaschen an den Vordersitzrücken. Heizungsdüsen im Fond. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Variabler Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. Elektrisch beheizbare Wischwasserdüsen. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlussleuchte. Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC Schutzleisten. Attraktive Radabdeckungen. Schwellerabdeckung.

OMEGA CARAVAN GL

Zusatzausstattung gegenüber Omega GL:
Laderaum vollständig mit Teppich ausgekleidet. Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe. Dachreling. Manuelle Niveauregulierung. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar.

Den Omega Caravan gibt es auch als LS-Modell (Details im Spezialprospekt).

OMEGA GLS

(Zusatzausstattungen gegenüber Omega GL sind besonders hervorgehoben):

1.8 S-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS), mit Ecotronic-Vergaser. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R14-88 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Schalter für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und elektrische Scheibenwaschanlage. Schalter für Blinker, Lichthupe, Abblend- und Fernlicht, Parklicht. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Check-Control-System. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter

Zündung. Zweittonhorn. Drehzahlmesser. Servolenkung. Quarzuhr. Tageskilometerzähler. Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel. Zentralverriegelung. 4-Speichen-Komfortlenkrad. Höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert. Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite. Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innenspiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. Innenleuchte mit einstellbaren Leselampen mit Ausschaltverzögerung. Feinvelours-Innenausstattung. Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. Mehrfach geteilte Rücksitzlehne. Lendenwirbelstützen im Beifahrersitz. Netztaschen an den Vordersitzrücken. Heizungsdüsen im Fond. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Variabler Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. Elektrisch beheizbare Wischwasserdüsen. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlussleuchte. Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC Schutzleisten. Attraktive Radabdeckungen. Schwellerabdeckung.

OMEGA CARAVAN GLS

Zusatzausstattung gegenüber Omega GLS (gegenüber Omega Caravan GL besonders hervorgehoben):

Laderaum vollständig mit Teppich verkleidet. Faltbare Laderaumabdeckung. Sicherheitsnetz. Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe. Dachreling. Manuelle Niveauregulierung. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar.

OMEGA CD

Zusatzausstattung gegenüber Omega GLS:
2.0 i-Motronic-Motor, 85 kW (115 PS), mit geregelter Katalysator. Stahlgürtelreifen 185/70 R14-86 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Anti-Blockier-System (ABS). Bordcomputer. Stereo-Radio SC 203 mit aktiver Scheibenantenne. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite. Make-up-Spiegel in Fahrer-Sonnenblende.

OMEGA CARAVAN CD

Details im Spezialprospekt.

OMEGA 3000

Details im Spezialprospekt.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

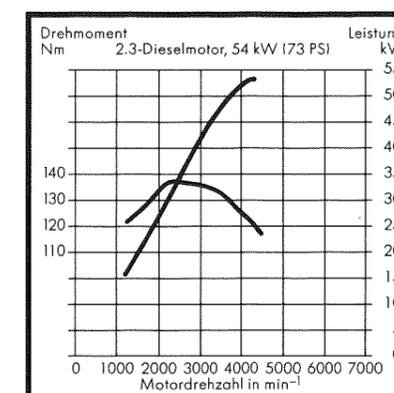
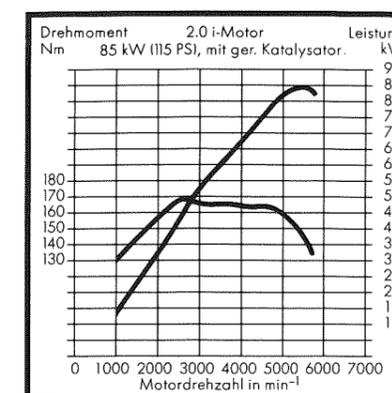
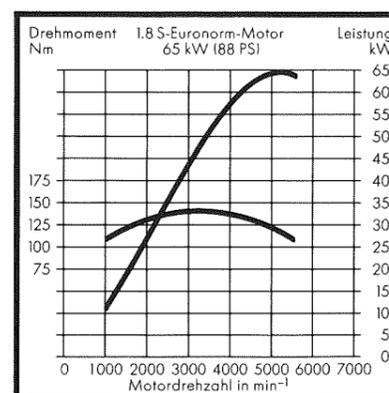
Motoren	1.8 S ¹⁾ Euronorm Super bleifrei	2.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei	2.3 D	2.3 TD	3.0 i ²⁾ Super verbleit	3.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei
Kraftstoff			Diesel	Diesel		
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	6	6
Bohrung in mm	84.8	86.0	92.0	92.0	95.0	95.0
Hub in mm	79.5	86.0	85.0	85.0	69.8	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771	1984	2244	2244	2935	2935
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	65 (88)	85 (115)	54 (73)	66 (90)	130 (177)	115 (156)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200	5400	4400	4200	5600	5400
Verdichtung	143	170	138	190	240	230
	3200	2600	2400	2200	4400	3800-4400
	9.2	9.2	23.0	23.0	9.4	8.6
Achsübersetzungen						
Limousine/Caravan						
Schaltgetriebe	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	3.45/3.45	3.70/-	3.70/-
Opel-4-Gang-Automatic	-	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	-	-
Getriebe	5-Gang-Schongetriebe serienmäßig Opel-4-Gang-Automatic ist Sonderausstattung (nicht 3.0 i)					
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	70 Ah	70 Ah	55 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Füllmengen in l						
Kraftstofftank Limousine/Caravan	75/70	75/70	75/70	75/70	75/-	75/-
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4.5	4.5	5.5	5.5	5.5	5.5
ohne Filterwechsel	4.25	4.25	5.0	5.0	5.1	5.1
Wendekreis in m	10.80	10.80	10.80	10.80	11.0	11.0
Reifen- und Felgenreößen						
Stahlgürtelreifen	175 R14-88 T	185/70 R14-86 T*	175 R14-88 T	175 R14-88 T	195/65 R15-91 V	195/65 R15-91 V
Felgen	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	7 J x 15 ³⁾	7 J x 15 ³⁾

*1) Caravan mit Schaltgetriebe 185/70 R14-88 H und mit Automatic-Getriebe 175 R14-88 T

1) wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei (nur in Ausnahmefällen)

2) wahlweise umschaltbar von Super verbleit auf Super bleifrei, nach Anpassung der Zündung

3) vier geschmiedete Leichtmetallfelgen



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren	1.8 S ¹⁾ Euronorm Super bleifrei	2.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei	2.3 D	2.3 TD	3.0 i ²⁾ Super verbleit	3.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei
Kraftstoff			Diesel	Diesel	Super verbleit	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	6	6
Bohrung in mm	84.8	86.0	92.0	92.0	95.0	95.0
Hub in mm	79.5	86.0	85.0	85.0	69.8	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771	1984	2244	2244	2935	2935
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	65 (88) 5200	85 (115) 5400	54 (73) 4400	66 (90) 4200	130 (177) 5600	115 (156) 5400
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	143 3200	170 2600	138 2400	190 2200	240 4400	230 3800-4400
Verdichtung	9.2	9.2	23.0	23.0	9.4	8.6
Achsübersetzungen						
Limousine/Caravan						
Schaltgetriebe	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	3.45/3.45	3.70/-	3.70/-
Opel-4-Gang-Automatic	-	3.70/3.70	3.70/3.70	3.70/3.70	-	-
Getriebe	5-Gang-Schongetriebe serienmäßig Opel-4-Gang-Automatic ist Sonderausstattung (nicht 3.0 i)					
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	70 Ah	70 Ah	55 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A	70 A
Füllmengen in l						
Kraftstofftank Limousine/Caravan	75/70	75/70	75/70	75/70	75/-	75/-
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel ohne Filterwechsel	4.5 4.25	4.5 4.25	5.5 5.0	5.5 5.0	5.5 5.1	5.5 5.1
Wendekreis in m	10.80	10.80	10.80	10.80	11.0	11.0
Reifen- und Felgenreößen						
Stahlgürtelreifen	175 R14-88 T	185/70 R14-86 T*	175 R14-88 T	175 R14-88 T	195/65 R15-91 V	195/65 R15-91 V
Felgen	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	7 J x 15 ³⁾	7 J x 15 ³⁾

*1) Caravan mit Schaltgetriebe 185/70 R14-88 H und mit Automatic-Getriebe 175 R14-88 T

¹⁾ wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei (nur in Ausnahmefällen)

²⁾ wahlweise umschaltbar von Super verbleit auf Super bleifrei, nach Anpassung der Zündung

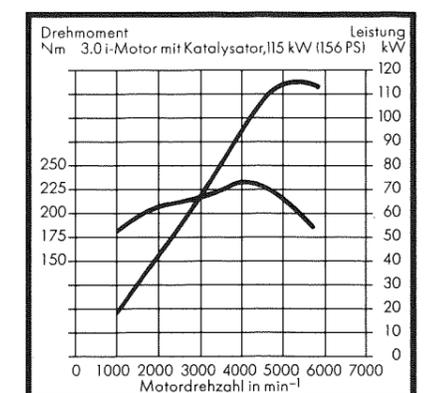
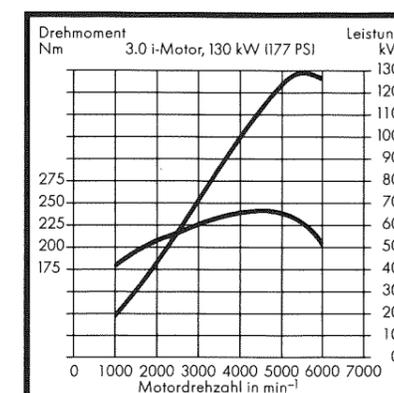
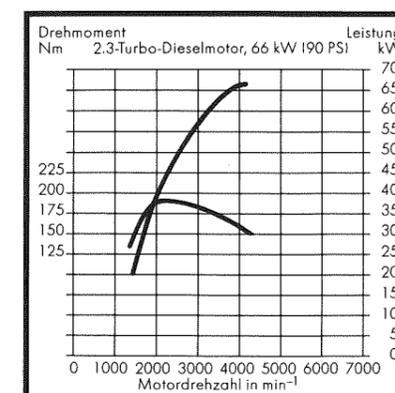
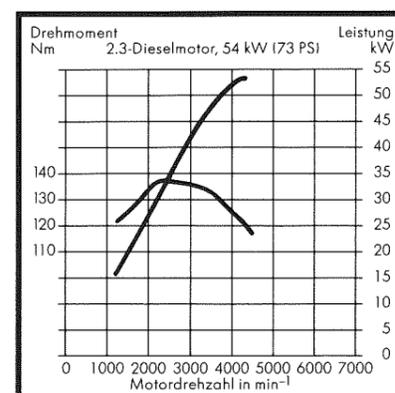
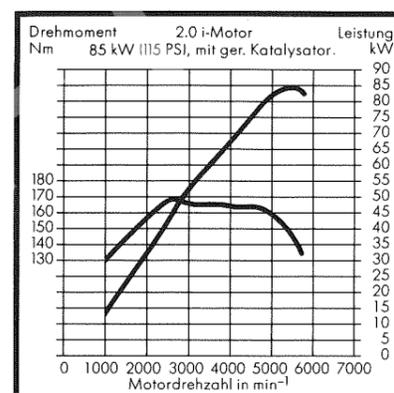
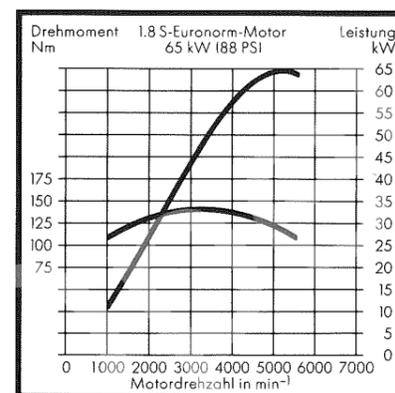
³⁾ vier geschmiedete Leichtmetallfelgen

FAHRWERTE

Motoren	1.8 S ¹⁾ Euronorm Super bleifrei	2.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei	2.3 D	2.3 TD	3.0 i ²⁾ Super verbleit	3.0 i ¹⁾ Katalysator Super bleifrei
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km			Diesel	Diesel	Super verbleit	Super bleifrei
Limousine						
im Stadtverkehr	10.6	11.5	7.9	8.2	14.6	15.9
bei 90 km/h	5.9	5.9	5.2	5.2	7.6	8.2
bei 120 km/h	7.4	7.7	7.0	7.2	9.3	9.9
Caravan						
im Stadtverkehr	10.6	11.5	7.9	8.2	-	-
bei 90 km/h	6.4	6.4	5.4	5.5	-	-
bei 120 km/h	8.1	8.5	7.5	7.7	-	-
Opel-4-Gang-Automatic						
Limousine						
im Stadtverkehr	-	11.7	8.3	8.8	-	-
bei 90 km/h	-	5.9	5.1	5.5	-	-
bei 120 km/h	-	7.5	6.7	7.3	-	-
Caravan						
im Stadtverkehr	-	11.7	8.3	8.8	-	-
bei 90 km/h	-	6.4	5.3	5.8	-	-
bei 120 km/h	-	8.3	7.3	7.8	-	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	179	195	163	176	222	217
Opel-4-Gang-Automatic	-	190	155	176	-	-
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	170	187	155	170	-	-
Opel-4-Gang-Automatic	-	180	145	170	-	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
Limousine						
5-Gang-Schaltgetriebe	-	11.0	19.0	14.5	8.8	9.8
Opel-4-Gang-Automatic	-	13.0	21.5	16.0	-	-
Caravan						
5-Gang-Schaltgetriebe	-	12.0	20.5	15.5	-	-
Opel-4-Gang-Automatic	-	14.0	23.0	17.0	-	-

¹⁾ wahlweise umschaltbar von Super bleifrei auf Normal bleifrei (nur in Ausnahmefällen)

²⁾ wahlweise umschaltbar von Super verbleit auf Super bleifrei, nach Anpassung der Zündung

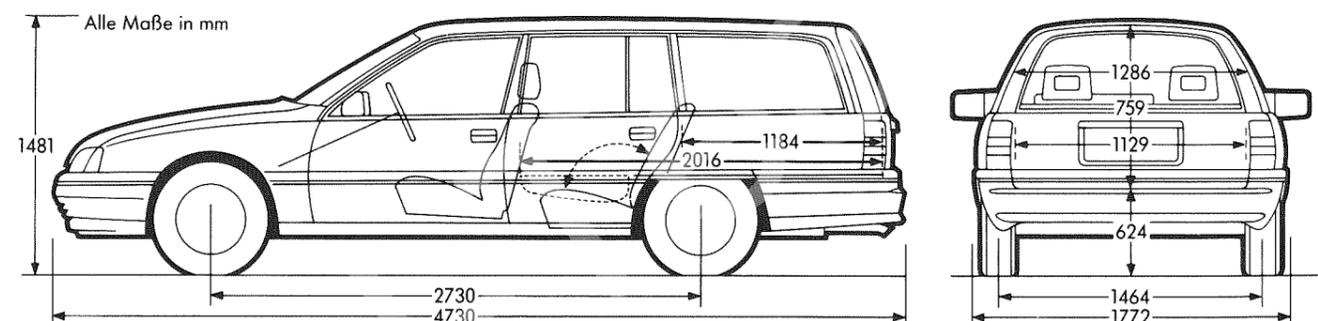


MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	Limousine	Caravan	Omega 3000			
Länge	4687	4730	4742			
Breite	1772	1772	1772			
Höhe	1445	1480	1425			
Spurweite vorn	1450	1450	1450			
Spurweite hinten	1468	1464	1472			
Laderaumlänge bis Vordersitz	-	2016	-			
Laderaumlänge bis Hintersitz	-	1184	-			
Laderaumfläche bei umgeklapptem Hintersitz, in m ²	-	2,67	-			
Laderaumöffnungshöhe	-	759	-			
Laderbreite, am Radeinbau	-	1129	-			
Laderbreite, 600 mm über der Ladefläche	-	1146	-			
Motoren	1.8 S Euronorm	2.0 i Katalysator	2.3 D	2.3 TD	3.0 i	3.0 i Katalysator
Gewichte in kg					Omega 3000	Omega 3000
Leergewicht						
Limousine GL/Caravan LS						
Schaltgetriebe	1177/1220	1235/1265	1295/1325	1320/1350	1370	1390
Opel-Automatic	-	1255/1285	1315/1345	1340/1370	-	-
zulässiges Gesamtgewicht Limousine/Caravan	1705/1840	1745/1880	1815/1950	1815/1950	1880	1880
Zuladung						
Limousine/Caravan	528/620	510/615 (a)	520/625 (a)	495/600 (a)	510	490
zulässige Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst:						
Limousine/Caravan	600/565	600/565	600/565	600/565	720	720
gebremst:						
Limousine mit Schaltgetriebe	1200	1400	1250	1300	1100 ¹⁾	1100
Caravan mit Schaltgetriebe	1050	1250	1100	1250	-	-
Limousine mit Automatic	-	1300	1000	800	-	-
Caravan mit Automatic	-	1150	950	800	-	-
Dachlast *) max. in kg	100	100	100	100	100	100
Koffer- bzw. Laderauminhalt in l Limousine/Caravan VDA-Meßmethode	520/1850	520/1850	520/1850	520/1850	520	520

*) Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
a) Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ zusätzlich 55 kg bei Caravan.

¹⁾ Bei Steigfähigkeitsbegrenzung auf 10% 1700 kg.



AUSSTATTUNGEN

OMEGA GL

1.8 S-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS), mit Ecotronic-Vergaser. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R14-88 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Schalter für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und elektrische Scheibenwaschanlage. Schalter für Blinker, Lichthupe, Abblend- und Fernlicht, Parklicht. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zündung. Servolenkung. Quarzuhr. Tageskilometerzähler. Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel. 4-Speichen-Lenkrad. Höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert. Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite. Klappbare Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innenspiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. Innenraumleuchte mit einstellbaren Leselampen für Fahrer und Beifahrer. Velours-Innenausstattung. Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. Mehrfach geteilte Rücksitzlehne. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlußleuchte. Abschließbarer Tankdeckel und Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC-Schutzleisten. Turbo-Design-Radabdeckungen.

OMEGA CARAVAN GL

Zusausstattung gegenüber Omega GL:

Laderaum vollständig mit Teppich ausgekleidet. Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar.

Den Omega Caravan gibt es auch als LS-Modell (Details im Spezialprospekt).

OMEGA GLS

(Zusausstattungen gegenüber Omega GL sind besonders hervorgehoben):

1.8 S-Euronorm-Motor, 65 kW (88 PS), mit Ecotronic-Vergaser. 5-Gang-Getriebe. Stahlgürtelreifen 175 R14-88 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Verbundglas-Frontscheibe. Schalter für Scheibenwischer mit Intervallschaltung und elektrische Scheibenwaschanlage. Schalter für Blinker, Lichthupe, Abblend- und Fernlicht, Parklicht. Stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Check-Control-System. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer bei ausgeschalteter

Zündung. Zweittonhorn. Drehzahlmesser. Servolenkung. Quarzuhr. Tageskilometerzähler. Warnlampe für Handbremse und Warnanzeige bei Kraftstoffmangel. Zentralverriegelung. 4-Speichen-Komfortlenkrad. Höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert. Zwei höhenverstellbare Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Tasche für Parkscheibe auf der Fahrerseite. Haltegriffe vorn und hinten. Tunnelkonsole mit Ablage. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach. Innenspiegel abblendbar. Ablagefächer an den Vordertüren. Armlehnen mit integriertem Haltegriff. Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten. Innenleuchte mit einstellbaren Leselampen mit Ausschaltverzögerung. Feinvelours-Innenausstattung. Höhenverstellung sowie justierbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes. Mehrfach geteilte Rücksitzlehne. Lendenwirbelstützen im Beifahrersitz. Netztaschen an den Vordersitzrücken. Heizungsdüsen im Fond. Voll mit Vliesteppich ausgekleideter Kofferraum. Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum. Variabler Kofferraum. Heizbare Heckscheibe. Elektrisch beheizbare Wischwasserdüsen. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel. Parkleuchte in den Scheinwerfern und Rückleuchten. Integrierte Nebelschlußleuchte. Halterung für Tankdeckel. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC Schutzleisten. Attraktive Radabdeckungen. Schwellerabdeckung.

OMEGA CARAVAN GLS

Zusausstattung gegenüber Omega GLS (gegenüber Omega Caravan GL besonders hervorgehoben):

Laderaum vollständig mit Teppich verkleidet. Faltbare Laderaumabdeckung. Sicherheitsnetz. Schmutzabweisender, integrierter und elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, auch auf der Beifahrerseite. Zwei Gasdruckfedern an der Heckklappe. Elektrische Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe. Dachreling. Manuelle Niveauregulierung. Symmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar.

OMEGA CD

Zusausstattung gegenüber Omega GLS:

2.0 i-Motronic-Motor, 85 kW (115 PS), mit geregelter Katalysator. Stahlgürtelreifen 185/70 R14-86 T auf Felgen 5 1/2 J x 14. Anti-Blockier-System (ABS). Bordcomputer. Stereo-Radio SC 203 mit aktiver Scheibenantenne. Schmutzabweisender, integrierter, elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite. Make-up-Spiegel in Fahrer-Sonnenblende.

OMEGA CARAVAN CD

Details im Spezialprospekt.

OMEGA 3000

Details im Spezialprospekt.