



# OMEGA

AUTO DES JAHRES 1987



8. JANUAR 1987

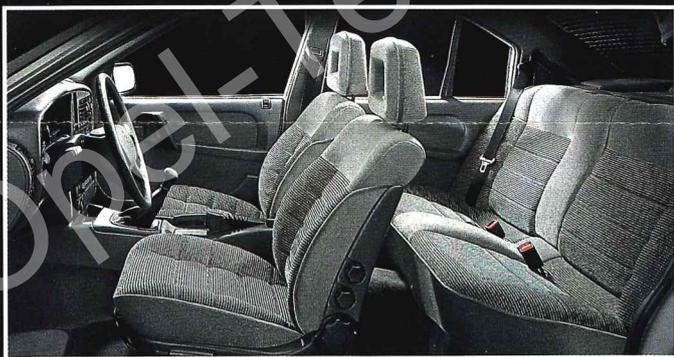
## EIN NEUES KAPITEL IN DER OMEGA-STORY: DER OMEGA WIRD AUTO DES JAHRES 1987!

57 unabhängige Autotester aus 17 europäischen Ländern haben den Omega mit deutlichem Abstand von 12 weiteren Wettbewerbern zum „Auto des Jahres 1987“ gewählt. 275 Punkte bekam er für sein aerodynamisches Design, seine überzeugende aktive und passive Sicherheit, für vorbildliche Umweltfreundlichkeit und kompromißlose Wirtschaftlichkeit. Wie der „Stern“ Nr. 49/86 schreibt: „Den Titel ‚Auto des Jahres‘ verdankt der Opel Omega seinen vorzüglichen Allrounderigenschaften.“

Der Omega überzeugt durch konzeptionelle Eigenständigkeit und innovative Technologie, denn der Omega ist mehr als ein neues Auto – er ist ein total neues Konzept.

### DIE AERODYNAMIK.

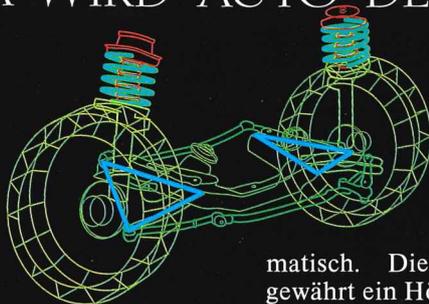
Die Aerodynamik des Omega ist ein Weltrekord, denn ein Luftwiderstandsbeiwert von 0.28 ist für eine Serienlimousine ein Traumwert. Und Aerodynamik senkt nicht nur den Kraftstoffverbrauch auf ein Minimum und hebt das Temperament auf ein Maximum, Aerodynamik macht auch schön. Wie Sie sehen. Und Aerodynamik macht leise – ein wichtiger Punkt für den Komfort.



### DIE ERGONOMISCHE PERFEKTION.

Weitere Punkte für den Komfort:

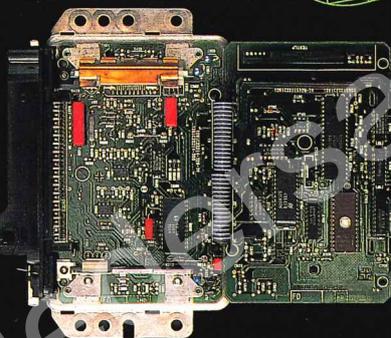
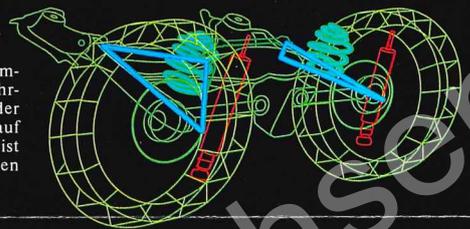
- Das Cockpit ist klar und übersichtlich angeordnet.
- Die Sitze sind auch auf langen Fahrten ungewöhnlich komfortabel.
- Die 5fach verstellbaren Gurtbefestigungen vorne und hinten bieten Sicherheit und Komfort.
- Serienmäßig ist das 5-Gang-Getriebe.



### DAS DSA-FAHRWERK.

Dieses Fahrwerk verbindet Sie automatisch spurgenaue mit der Straße, denn der negative Lenkrollradius der Vorderachse bewirkt, daß das Rad bei Einwirkung von Störkräften nach innen gezogen wird. Die Elastokinematik verstärkt dies automatisch. Die ausgeklügelte Schräglenker-Hinterachse gewährt ein Höchstmaß an Kurvensicherheit und Komfort.

In Kurven und beim Bremsen, unabhängig vom Fahrzustand, ob die Räder einseitig auf Eis oder auf Nässe greifen müssen, ist spurtreues Fahrverhalten garantiert.



Die Bosch-Motronic ist ein integriertes System zur optimalen elektronischen Steuerung von Benzineinspritzung und Zündung. In einem Mikrocomputer sind die Daten des 2.0i gespeichert. Der Hochleistungsrechner wertet die Daten sämtlicher Funktionen und Betriebszustände aus. In Bruchteilen von Sekunden gibt er eine Vielzahl von Steuerbefehlen, die alle Funktionen des Motors permanent optimieren.

### DIE NEUE MOTORENGENERATION.

Die neue Motorengeneration von Opel erfüllt die Forderung nach Motoren, die temperamentvoll, umweltfreundlich und wirtschaftlich sind.

Für den Omega stehen folgende Triebwerke zur Verfügung: Serienmäßig, der besonders umweltfreundliche 1.8-Euronorm-Motor mit 60 kW (82 PS), der kräftig Steuern spart. Der 1.8i mit 85 kW (115 PS). Hochinteressant, die 2-Liter-Klasse. Für den 2.0i mit Katalysator, 85 kW (115 PS), und den 2.0i ohne Katalysator, 90 kW (122 PS), wurde in Zusammenarbeit mit Bosch ein ideales elektronisches Motorsteuerungssystem entwickelt – die Bosch-Motronic. Eine Computertechnik, die mitdenken und sparen hilft. Außerdem gibt es 2 Diesel-Versionen, den 2.3 D mit 54 kW (73 PS) und das Kraftpaket 2.3 Turbo-Diesel mit 66 kW (90 PS).

### DIE VARIATIONEN.

Die Ausstattung des Omega läßt keine Wünsche offen – Sie bekommen genau Ihr Traumauto: Den Omega GL mit großzügiger Basisausstattung. Den Omega GLS mit höchstem Komfort und den Omega CD mit ABS, Bordcomputer und Stereo-Radio. Selbstverständlich gibt es auch einen Omega Caravan (als LS, GL und GLS) mit dem riesigen Freiraum für die Freizeit.

Nach allem, was Sie jetzt über den Omega wissen, wird Sie die Entscheidung der Jury sicher nicht mehr überraschen. Machen Sie sich doch einfach selbst ein Bild vom Omega, dem „Auto des Jahres“. Am besten bei einer persönlichen Testfahrt.



# OMEGA. NEU VON OPEL. WAS FÜR EIN AUTO.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

