

# MONZA



**OPEL**  
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Opel-Team-Niederersch

Sportliches Engagement ist mehr als der Wille,  
sich zu unterscheiden.  
Es ist die Begeisterung für das Perfekte.

Der neue Monza ist nicht nur durch sein dynamisches Äußeres ein ungewöhnliches Automobil – er ist es vor allem auch durch seine Konzeption. Denn er verbindet – was bei anderen unvereinbar scheint – außerordentliche Fahrleistung mit großzügigem Komfort und sportliche Eleganz mit sinnvoller Raumnutzung.

So wird man sich aus vielen Gründen für den Monza begeistern. Im Vordergrund steht aber immer die Freude an einem von Grund auf sportlichen, aktiven Fahrzeug. Daß die Entscheidung für diese individuelle Art des Fahrens darüber hinaus absolut vernünftig ist, erweist die Praxis. Hier sprechen die bemerkenswert günstigen Verbrauchswerte bei hoher Leistung, die überragenden Fahreigenschaften und der hohe Ausstattungskomfort ganz deutlich für den Monza.

Durch seine gestreckte, aerodynamische Form mit der tief ansetzenden Frontpartie und dem integrierten Frontspoiler setzt der Monza dem Fahrtwind nur wenig Widerstand entgegen und ermöglicht selbst bei hoher Geschwindigkeit sparsamen Kraftstoffverbrauch. Auch die markante Heckpartie mit der Luftabrißkante ist aerodynamisch optimiert und gibt dem Monza sein

eigenständiges, kraftvolles Design: die Form für Bestform. Die stabilen Stoßfänger sind weit um die Karosserieecken herumgezogen und so konstruiert, daß sie Stöße bis zu 4 km/h ohne Beschädigungen auffangen. Die Scheinwerfer und Leuchten sind organisch in die Wagenlinie integriert und tragen ebenso wie die strömungsgünstig gestalteten Außenspiegel zur beispielhaften Aerodynamik des Monza bei.

Aus der Synthese von Funktionalität und Harmonie aller Detaillösungen entstand mit dem dynamischen Monza ein Automobil, das auf Antrieb fasziniert.





Opel Monza Medersachsen

## Engagiertes Fahren erfordert ein Höchstmaß an entlastendem Komfort.

Auch das Innere des Monza unterstreicht seinen sportlich-dynamischen Charakter. Es kommt aber etwas Entscheidendes hinzu: ein Komfortangebot, das sonst nur großen Limousinen vorbehalten ist. So funktionell, übersichtlich und reichhaltig die Ausstattung ist, so leicht und überlegen läßt sich der Monza fahren. Das Vergnügen am Steuer wird durch einen optimal ausgebildeten, perfekt auf den Fahrer einstellbaren Sitz wirksam unterstützt. Auch für alle Mitfahrer bietet der Monza ein beeindruckendes Erlebnis: hoher Federungskomfort, fein dosierbare und wirkungsvolle Heizung und Belüftung und ausgezeichnete Geräuschisolierung.

Besonders in kurvenreichen Strecken zeigt sich der Monza von seiner stärksten Seite. Sein Fahrwerk ist eine der komfortabelsten und zugleich sichersten Konstruktionen: vorn mit McPherson-Federbeinachse, hinten mit von Schräglenkern geführter Einzelradaufhängung. So ist der Monza selbst in Grenzbereichen sicher beherrschbar und bietet dank der perfekten Feinabstimmung muster-gültigen Fahrkomfort.

So läßt sich die hohe Fahrleistung des Monza – seine Höchstgeschwindigkeit liegt je nach Motorisierung

bei bzw. über 200 km/h – wirklich nutzen.

Und auch diesen Vorzug hat der Monza seinen meisten sportlichen Konkurrenten voraus: seine Variabilität. Mit wenigen Handgriffen lassen sich die Rücksitze nach vorne legen und geben einen großen Gepäckraum frei, der durch die Heckklappe leicht zu beladen ist. Sogar ausgesprochen sperrige Gegenstände, wie z. B. Ski, lassen sich im Fahrzeug transportieren.

So bietet der Monza nicht nur ein hohes Maß an Fahrvergnügen voller Dynamik, sondern alle Voraussetzungen, seine überlegene Leistung auch tatsächlich zu nutzen.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



# MONZA



## **Ausstattung Monza**

### **Außen:**

Farborientierter Frontspoiler. Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger vorn und hinten. Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Seitliche PVC-Schutzleisten. Verbundglas-Frontscheibe. Heizbare Heckscheibe mit Wischer-/Waschanlage (Intervallschaltung). Zierleisten an Frontscheibe. Schwarz lackierte Fensterrahmen. Regenrinnenzierleiste. Integrierter, von innen einstellbarer Außenspiegel links. Zwei Rückfahrscheinwerfer, Rückleuchteneinheiten fremdlichtgeschützt. Parkleuchten, in Hauptscheinwerfern und Rückleuchten integriert. Halogen-Nebelscheinwerfer, in Frontspoiler integriert. Nebelschlußleuchte, in Rückleuchte integriert. Abschließbarer Tankdeckel. Halterung in Tankklappe. Acrylglasblende zwischen den Rückleuchten. Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 H. Verchromte Radzierringe.

### **Innen:**

Farborientierte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige mit Warnleuchte. Kontrolleuchten für Blinker, Motoröldruck, Fernlicht, Ladestrom, Handbremse und Kupplungsspiel. Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer. Digitaluhr. Beleuchtetes Handschuhfach, Motorraum- und Gepäckraumbeleuchtung. Instrumentenbeleuchtung stufenlos regelbar. Beleuchteter Zigarettenanzünder. 4-Speichen-Komfortlenkrad. Armlehnen an Vordertüren mit integriertem Haltegriff. Aschenbecher vorn. Armlehnen mit integrierten Aschenbechern an hinteren Seitenwänden. Mittelkonsole farborientiert. Elektrische Scheibenwaschanlage. Blinkerhebel mit Abblend-, Lichthupen- und zweistufiger Scheibenwischerbedienung (Intervallschaltung). Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Zwei gepolsterte Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite. Teppich in Polsterfarbe vorne und hinten. Hintersitzrücken und Gepäckraum mit Vliesteppich ausgelegt. Reserverad in separater Mulde. Geräuschkämpfung. Zwei Halteschlaufen hinten mit integrierten Kleiderhaken. Warnblinkanlage. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit separatem Schalter. Kontaktschalter an beiden Vordertüren. Ablagefächer an beiden Vordertüren. Seitenwandschwenkfenster hinten beidseitig. Überrollbügel integriert. Körpergerecht geformte Vollschaumliegesitze vorn mit Federunterstützung und in Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen. Rückenlehne über Handrad stufenlos einstellbar. Hinterer Sitzrücken umklappbar. 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte mit verdeckten Aufrollern vorn, Schloß am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte mit verdeckten Aufrollern und 1 Beckengurt in der Mitte. Deckenbespannung farborientiert. Halterung für Erste-Hilfe-Kasten im Gepäckraum.

### **Ausstattung Monza C (zusätzlich zur Monza-Ausstattung):**

Leichtmetallfelgen 6 J x 14. Farbstreifen seitlich und auf Heckklappe. Elektrisch betätigter, heizbarer Außenspiegel Fahrerseite. Ausschaltverzögerte Innenraumleuchte. Haubenisolierung. Handschuhfach abschließbar. Öldruckmesser. Voltmeter. Bordcomputer. Zentrale Türverriegelung. Feinvelours-Stoff für Sitze, Kopfstützen und Türverkleidungen. Veloursteppich vorn, hinten und auf Gepäckraumabdeckung. Manuelle Sitzhöhenverstellung am Fahrersitz. Ablagefach an Vordertüren mit Velours bezogen. Werkzeugtasche mit 8 verchromten Werkzeugen. Geteilter Hintersitzrücken.

# Technische Daten

## Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Monza
Länge	4720
Breite	1722
Höhe (unbelastet)	1380

Kofferrauminhalt in l	
nach VDA-Meßmethode	350
ohne Hutablage, bei umgeklapptem Rücksitz, bis Oberkante Vordersitz-Rückenlehne, nach VDA-Meßmethode	750
mit Hutablage, brutto	425
bei umgeklapptem Rücksitz, brutto	765

Fahrgestell in mm	
Radstand	2668
Spurweite vorn	1447
Spurweite hinten	1472

Wendekreis in m	
	10.80

Hinterachse	
Übersetzung	3.45
bei 3.0 E-Motor und OPEL-AUTOMATIC	3.15

Füllmengen in l	
Kraftstofftank	70
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	5.5

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A

Reifen- und Felgenreößen	
Stahlgürtelreifen	T75 R14 88 H
Felgen	6 J x 14

Gewichte in kg		2.5 E	3.0 E
<b>Motoren</b>			
Leergewicht	Schaltgetriebe	1370	1370
	OPEL-AUTOMATIC	1370	1370
Zulässiges Gesamtgewicht			
	Schaltgetriebe	1935	1935
	OPEL-AUTOMATIC	1935	1935
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung			
ungebremst	Schaltgetriebe	700	700
	OPEL-AUTOMATIC	700	700
gebremst	Schaltgetriebe	1500	1700
	OPEL-AUTOMATIC	1500	1600
Zuladung			
	Schaltgetriebe	565	565
	OPEL-AUTOMATIC	565	565

## Technische Einzelheiten

Motoren	2.5 E	3.0 E
serienmäßig: 2.5 E		
3.0 E gegen Mehrpreis		
Superkraftstoff		
Anzahl der Zylinder	6	6
Bohrung in mm	87.0	95.0
Hub in mm	69.8	69.8
Hubraum		
(Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	2461	2935
max. Leistung in kW (PS)	100 (136)	132 (180)
bei min <sup>-1</sup>	5600	5800
Drehmoment in Nm	186	248
bei min <sup>-1</sup>	4600	4200-4800
Verdichtungsverhältnis	9.2:1	9.4:1
<b>Getriebe</b> (voll- und sperrsynchronisiert)		
5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig		
Übersetzung	0.805	0.813
OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis		

## Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch		(nach DIN 70030) in l/100 km	
5-Gang-Schaltgetriebe	im Stadtverkehr	14.5	15.0
	bei 90 km/h	7.2	7.3
	bei 120 km/h	9.2	9.4
OPEL-AUTOMATIC	im Stadtverkehr	14.4	14.9
	bei 90 km/h	9.0	8.8
	bei 120 km/h	11.0	11.0

Beschleunigung		von 0 auf 100 km/h in s	
5-Gang-Schaltgetriebe		11.0	8.5
OPEL-AUTOMATIC		12.5	10.5

Höchstgeschwindigkeit in km/h			
5-Gang-Schaltgetriebe		200	215
OPEL-AUTOMATIC		195	210