Opel Kadett. Das Auto.

Opel-Team-Niedersachsen

Die Kadett-Idee: das Auto

Der Kadett ist kein aufgeblasener Kleinwagen, sondern ein richtiges Auto. Zu einem vernünftigen Preis und mit Merkmalen, die man sonst nur bei Autos weit teurerer Klassen findet.

Wir bauen den Kadett in acht verschiedenen Modellen. Mit vier verschiedenen Motoren. Von 45 bis 90 PS. Das heißt, jeder einzelne Kadett läßt Ihren persönlichen Wünschen großen Spielraum.

Der Kadett ist geräumig. Er hat Platz für die ganze Familie. Und das gesamte Feriengepäck bringen Sie spielend im Kofferraum unter.

Sie fahren sicher im Kadett. Denn viel Sicherheit ist eingebaut. Vom Zweikreis-Bremssystem bis zur stoßabsorbierenden Sicherheitslenkung.

Der Kadett ist ein Qualitätsauto. Solide und gut verarbeitet verläßt jeder Kadett das Werk.

Sie fahren wirtschaftlich.

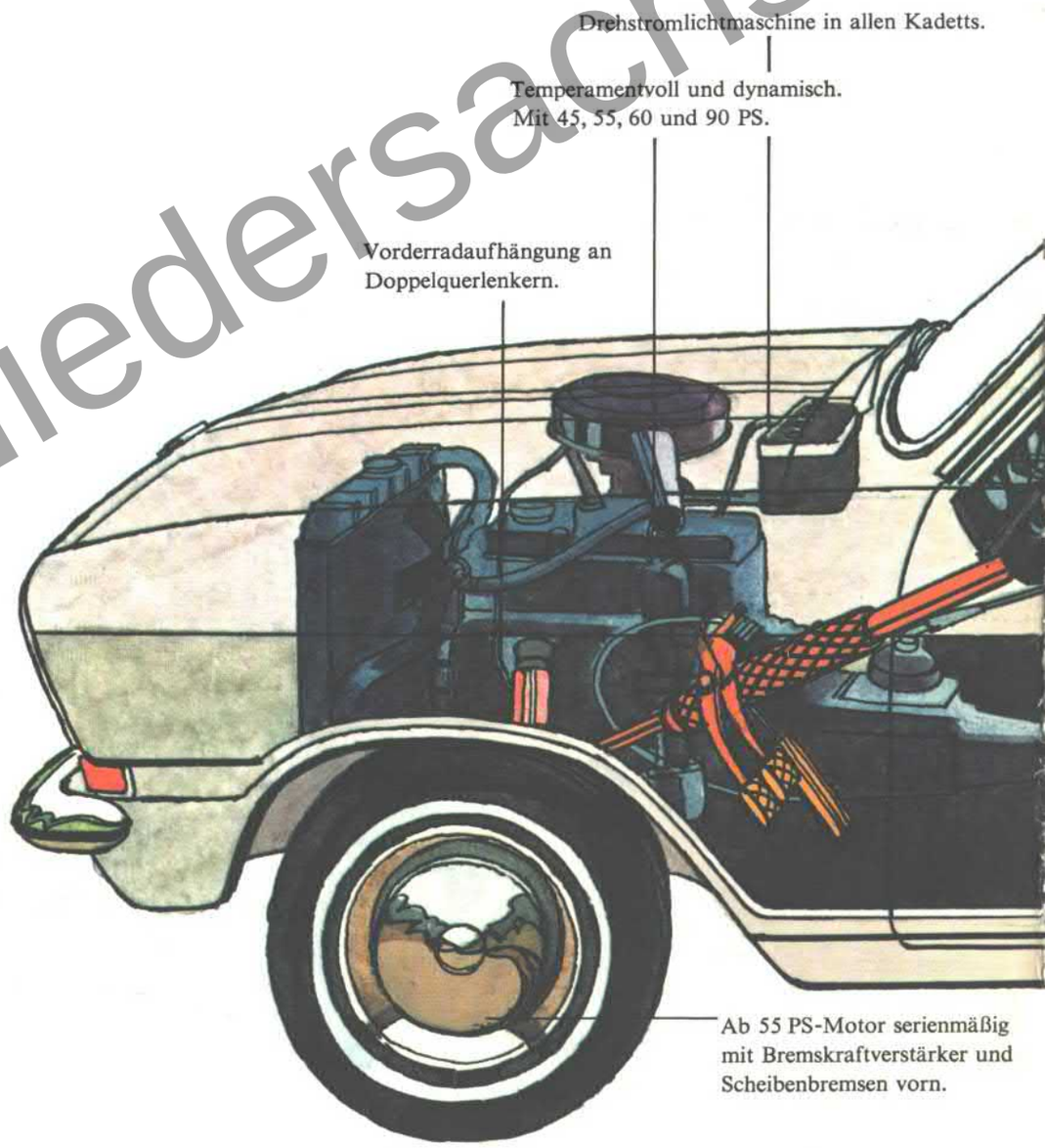
Der Kadett ist kein Autotyp, der Ihnen auf der Tasche liegt. Der Kraftstoffverbrauch und die allgemeinen Betriebskosten sind niedriger als Sie glauben.

Als Kadett-Besitzer werden Sie durch Opels EUROSERVICE in ganz Europa betreut. 2.200 Opel-Vertragshändler und Anerkannte Opel-Dienststellen allein in Deutschland.

Die Kadett-Idee hat sich durchgesetzt.

Kadett, „das Auto", hat sich seit 1962 viele Freunde geschaffen. Über zwei Millionen Kadetts auf den Straßen beweisen das. Wir haben den Kadett oft verbessert; wir werden ihn auch in Zukunft verbessern. Aber wir sehen keinen Grund, ihn gegen ein neues Modell auszutauschen. Im Gegenteil.

Der Kadett bleibt wie er ist.

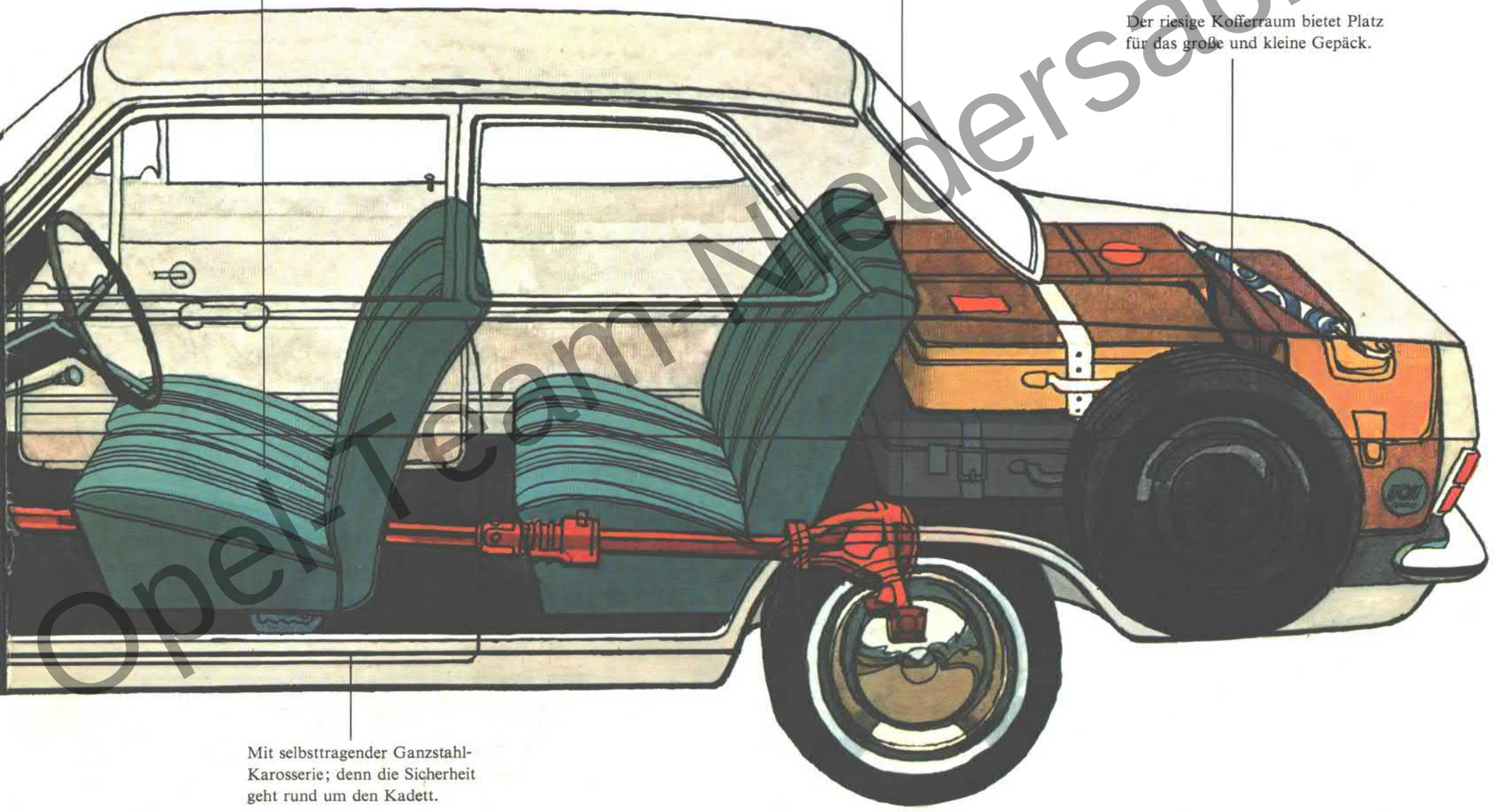


Opel-Team-Niedersachsen

Mit Zentralgelenk-Hinterachse, Längslenkern, einem Querlenker, Teleskopstoßdämpfern und Schraubenfedern.

Körpergerechte Sitze für Fahrer und Fahrgäste. Platz, damit Sie sich breitmachen können.

Der riesige Kofferraum bietet Platz für das große und kleine Gepäck.



Mit selbsttragender Ganzstahl-Karosserie; denn die Sicherheit geht rund um den Kadett.

Opel-Team-Niedersachsen

Opel-Team-Niedersachsen

Die Kadetts sind noch besser geworden.

Solange Opel den Kadett baut, war er schon „das Auto“. Damit er auch „das Auto“ bleibt, haben wir ihn noch besser gemacht. Denn durch Opels technischen Fortschritt wird immer mehr aus dem Kadett gemacht: Ein Auto, das mehr wert ist als sein Preis.

Jeder Kadett ist serienmäßig mit einer Drehstromlichtmaschine ausgerüstet. Schon bei niedrigen Drehzahlen lädt sich die Batterie auf.

Für das richtige Klima sorgen Sie mit einer hochwirksamen, gut dosierbaren Heizung und zwei in jede Richtung verstellbaren Frischluftdüsen. Ein großes Farben- und Polsterprogramm steht zur Auswahl. Sie bestimmen nach Ihrem Geschmack die Ausstattung Ihres Kadett!

Opel-Team-Niedersachsen

Die Kadetts mit „L“-Ausstattung

Denn „L“ steht für „Luxus“. Und das heißt, die Kadetts mit dem „L“ bieten mehr als andere.

Der gesamte Innenraum ist mit Teppichboden ausgelegt. Die Raucher finden drei gut erreichbare Aschenbecher und einen Zigarettenanzünder mit Glühschutz. Eine elektrische Uhr, kippbarer Sicherheits-Innenspiegel, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende und Haltegriff für den Beifahrer gehören zu den kleinen „L“-Selbstverständlichkeiten. Genauso wie die Beleuchtung für Handschuhfach, Motor- und Kofferraum.

Auf körpergerechten Sitzen aus ausgesuchten Polsterstoffen oder Kunstleder fühlen Sie sich wohl. Geschmacklich alles aufeinander abgestimmt. Aluminium-eloxierte Fensterrahmen, Zierleisten aus Edelstahl an Seitenwand und Radausschnitt sowie Radzierringe prägen das Aussehen des Kadett „Luxus“ nach außen.

Gummipuffer an den Stoßstangenhörnern schlucken manchen kleinen Stoß.

Planen Sie diese ganzen Vorteile mit ein. Entscheiden Sie sich für einen Kadett „Luxus“. Es gibt ihn 2- und 4türig und mit zwei verschiedenen Motoren 45 oder 55 PS.

Abb. oben. Sonderausstattung: Opel-Dreigang-Vollautomatic

Opel-Team-Niedersachsen

Opel-Team-Niedersachsen

Die Sieger-Kadetts.

Sieger-Kadett, weil wir das Siegen von ihm in ungezählten Rallyes gewohnt sind. Wir meinen unseren Rallye Kadett.

Er ist der schnellste und daher für alle sportlichen Fahrer der richtige Kadett. Auch wenn Sie keine Rallyes fahren, der Rallye Kadett wird trotzdem für Sie siegen. Und das Tag für Tag. An der Ampel und auf der Autobahn. Denn der Rallye Kadett ist der stärkste aller Kadetts.

Ob mit der 1.1 Ltr.-SR-Maschine, 60 PS,
oder der 1.9-Ltr.- S- Maschine, 90 PS.

Für den Rallye Kadett ist Knüppelschaltung selbstverständlich. Genau wie 13-Zoll-Sportfelgen und Gürtelreifen, Sportlenkrad, Ölmanometer und Amperemeter. Zusatz-Halogen-Scheinwerfer und 3-Punkt-Sicherheitsgurte gehören zur Grundausstattung. Und mit Hilfe des Drehzahlmessers schalten Sie immer, wenn das Drehmoment am günstigsten ist.

Seine äußere Erscheinung: schwarz-mattierte Motorhaube und Seitenstreifen. Damit andere Respekt bekommen.

* auf Wunsch gegen Mehrpreis bekommen Sie Sportschalensitze im Werk eingebaut.

Opel-Team-Niedersachsen

Opel-Team-Niedersachsen

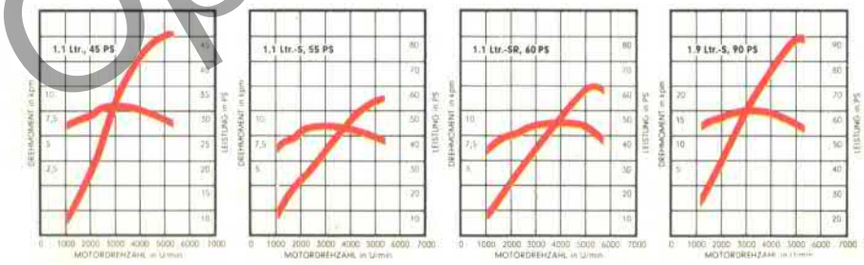
Opel-Team-Niedersachsen

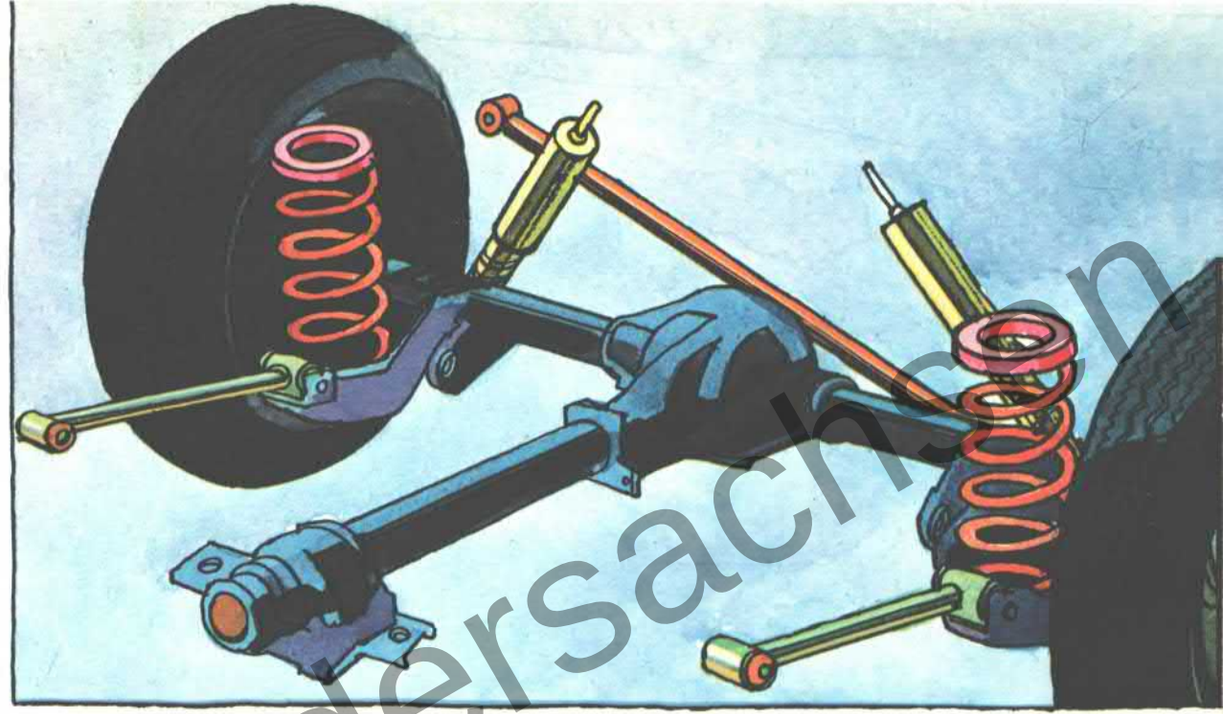
Kadett-Temperament. Anstatt „müder" Wagen, die immer nur die Rücklichter anderer sehen.

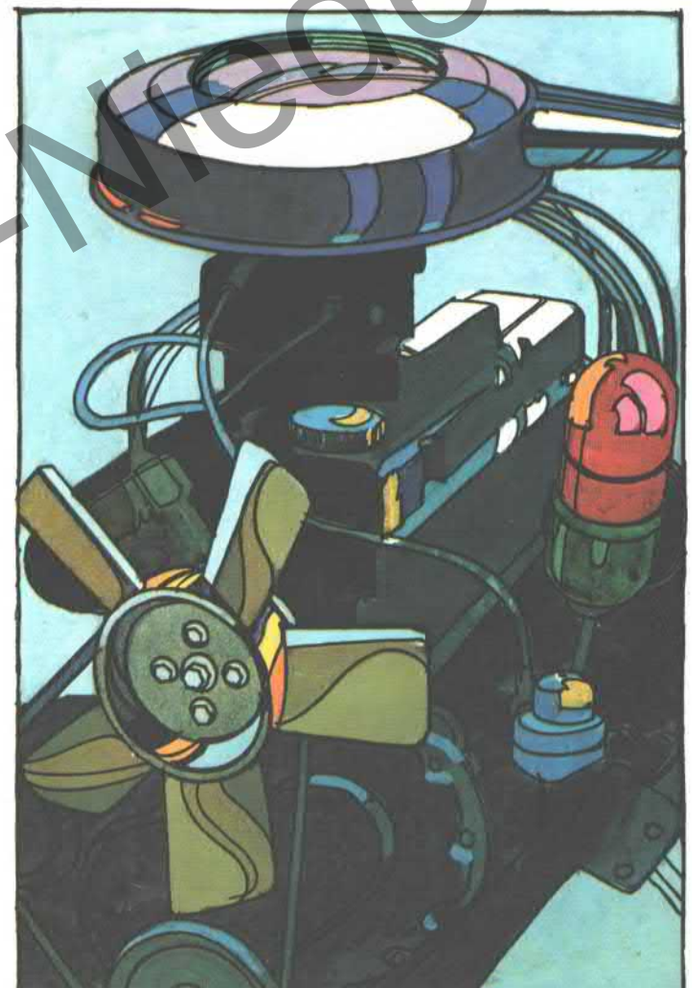
Wieviel Temperament Ihr Kadett entwickeln soll, entscheiden Sie. Schon der preiswerteste Kadett hat 45 PS. Und damit fängt der Spaß schon an. Der 1.1 Ltr.-S-Motor hat 55 PS. Das heißt: schwungvoll im Stadtverkehr, schnell und ausdauernd auf der Autobahn. Und mit dem Rallye Kadett mit 1.1 Ltr.-SR-Motor mit 60 PS oder dem 1.9 Ltr.-S-Motor mit 90 PS sind Sie in diesen Klassen unangefochtener Sieger.

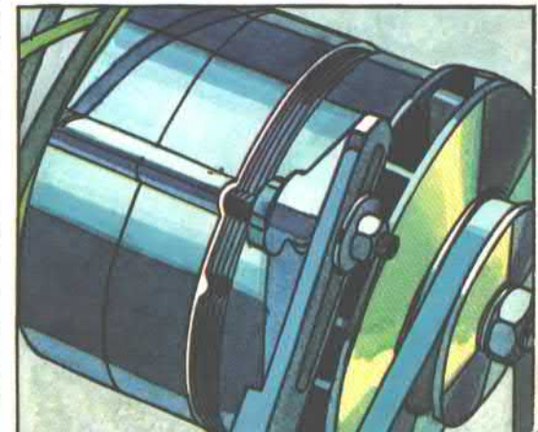
Was jedoch alle Kadett-Motoren gemeinsam haben, sind Drehfreudigkeit, Robustheit und Sparsamkeit im Verbrauch. Und das bis ins hohe Kadett-Alter.

Auch was Sie nicht direkt sehen, sollte Sie interessieren: das Fahrwerk. Mit Vorderrad-Einzelaufhängung an Doppelquerlenkern. Ein angenehmer Beitrag zum bekannten Kadett-Fahrkomfort. Wie seine Zentralgelenkhinterachse. Mit Teleskop-Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Längslenkern und einem Querlenker. All das macht den Kadett sicher und hält ihn fest auf der Straße.









Opel-Team-Niedersachsen

Raum ist in jedem Kadett. Oder: nie mehr Koffer auf dem Dach.

Auch im Fahrgastraum hat das Gepäck nichts zu suchen. Da sollen sich die Fahrgäste breitmachen können. Ihre Bequemlichkeit geht vor.

Deshalb hat der Kadett seinen Gepäckraum da, wo er hingehört. Im Heck. Dort ist Platz für große, mittlere und kleine Koffer. Für das Urlaubsgepäck einer ganzen Familie.

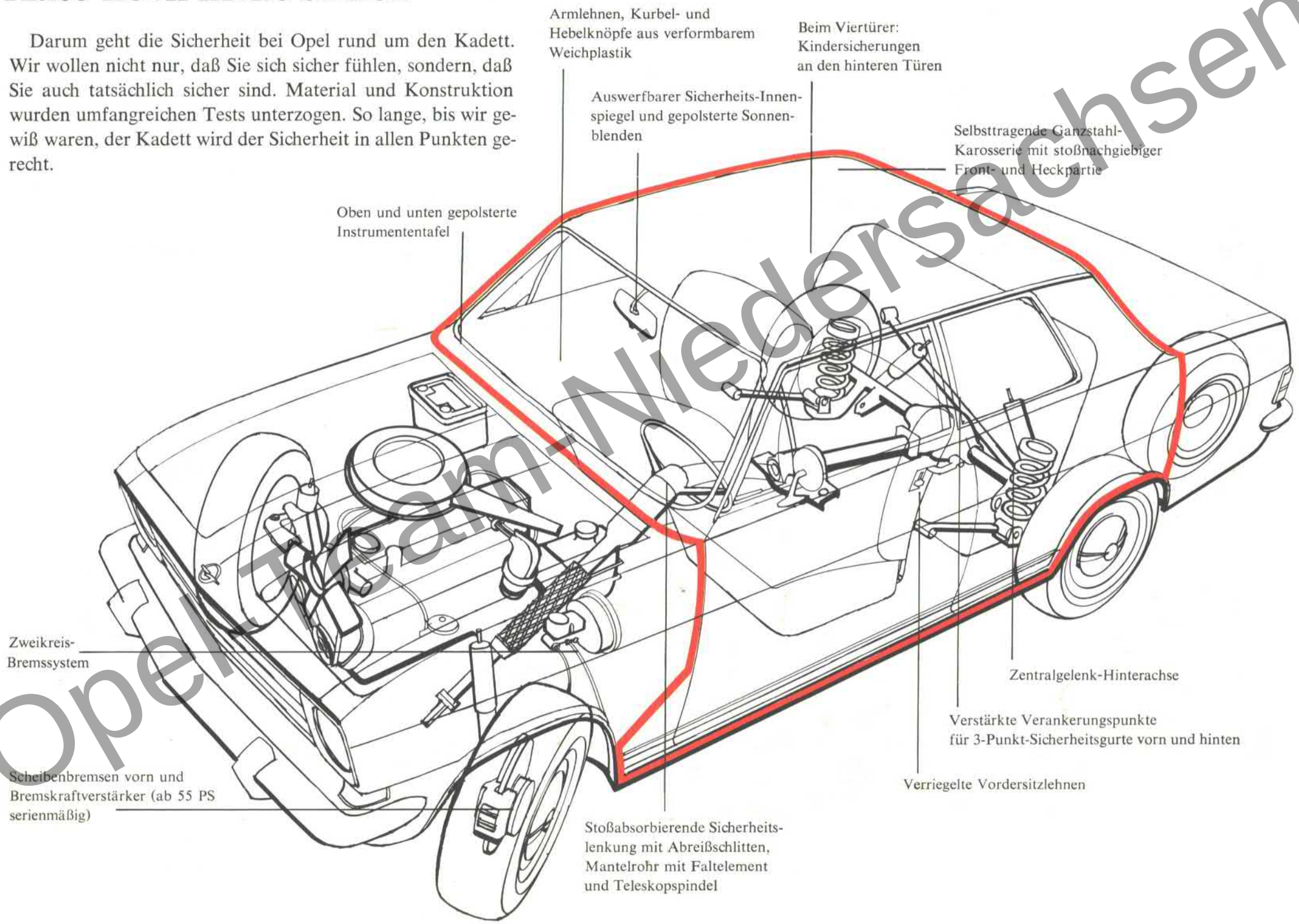
Der Motor befindet sich da, wo er bei einem ausgewachsenen Auto immer zu finden ist. Nämlich vorn. Alle Motorteile sind gut erreichbar und übersichtlich angeordnet. Das ist ein Vorteil für die Wartung, für Sie und den Kundendienst.

Opel-Team-Niedersachsen

Opel-Team-Niedersachsen

Eine gepolsterte Sonnenblende macht ein Auto noch nicht sicher.

Darum geht die Sicherheit bei Opel rund um den Kadett. Wir wollen nicht nur, daß Sie sich sicher fühlen, sondern, daß Sie auch tatsächlich sicher sind. Material und Konstruktion wurden umfangreichen Tests unterzogen. So lange, bis wir gewiß waren, der Kadett wird der Sicherheit in allen Punkten gerecht.



Opel-Team-Niedersachsen

Die Opel-Dreigang-Vollautomatic im Kadett. Was gewinnt man, was verliert man?

Sie werden ein Minimum der normalen Endgeschwindigkeit des Kadett verlieren. Und Sie werden ein wenig mehr Benzin verbrauchen. Das wär's. Was Sie gewinnen, das ist weitaus interessanter.

Die Opel-Dreigang-Vollautomatic schaltet für Sie. Schneller, als mit einem normalen Getriebe geschaltet werden kann. Außerdem schaltet sie immer im richtigen Moment. Im günstigsten Drehzahlbereich — das schont Motor und Getriebe. Das Öl der Automatic wird durch die Kühlflüssigkeit gekühlt und braucht nur alle 40.000 km erneuert zu werden.

Sie können sich kein angenehmeres Autofahren vorstellen; denn das viele Schalten und Kuppeln erledigt Ihre Dreigang-Vollautomatic. So können Sie Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Verkehr widmen.

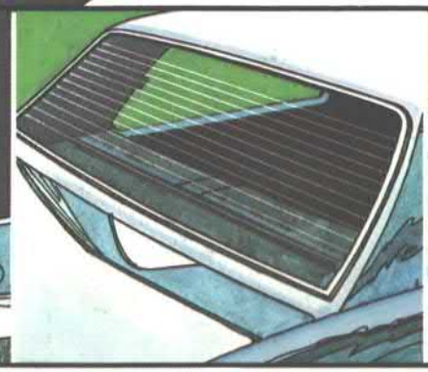
Außerdem liefert die Automatic einen Beitrag zum sportlichen Fahren: Gaspedal durchtreten, „Kick-down", und der Kadett zieht los. So wird zügig überholt. Denken Sie darum an die Automatic, wenn Sie den Kadett probefahren.

Kadett-Fahrer sind Individualisten. Bedienen Sie sich.

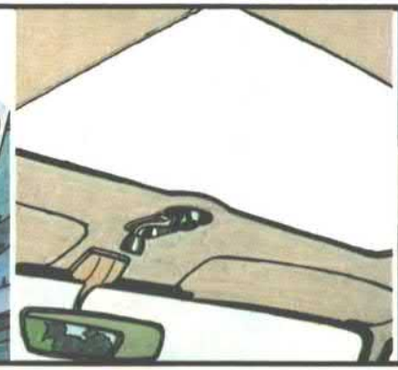
Damit Sie eine noch bessere Sicht nach vorn haben, zwei Zusatz-Halogen-Scheinwerfer.

Kopfstützen für die Vordersitze geben noch mehr Sicherheit für Fahrer und Beifahrer.

Für sportliche Fahrer, die Schaltkonsole mit kurzem Schaltknüppel.



Immer freie Sicht nach hinten. Dafür sorgt die heizbare Heckscheibe.



Auf ein Stahlschiebedach sollten Sie nicht verzichten. Im Sommer möchten Sie es nicht entbehren.

Wie alle Extras kann Ihnen auch ein Drehzahlmesser gleich im Werk eingebaut werden.

Opel-Team-Niedersachsen

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.

OPEL

Lernen Sie „Das Auto“ kennen.

Auf einer Probefahrt beim Opel-Händler!

Opel-Team-Niedersachsen

OK 16-471/100 II