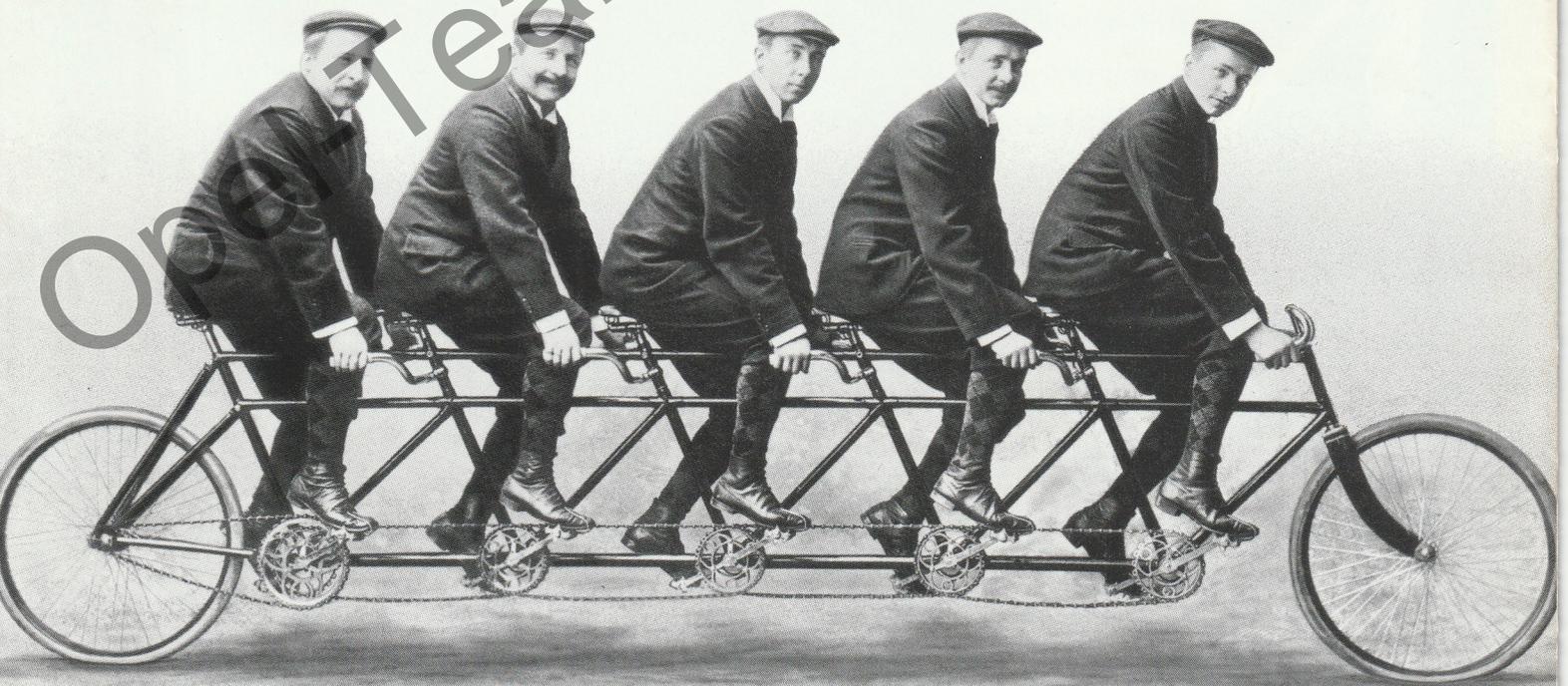


# JUBILEE

WIR WERDEN 125 JAHRE ALT.  
DA HABEN WIR UNS  
WAS EINFALLEN LASSEN:  
KADETT UND ASCONA JUBILEE.



Carl Opel

Wilhelm Opel

Heinrich Opel

Fritz Opel

Ludwig Opel



D A S   E X K L U S I V E   E R E I G N I S  
Z U M   E X K L U S I V E N   A N L A S S

125 JAHRE OPEL  
1862-1987

So ein Jubiläum gibt es alle 125 Jahre nur einmal. Dafür gibt es das exklusive Jubiläumsmodell gleich zweimal. Erstens den Kadett Jubilee und zweitens den Ascona Jubilee. Zwei Automobile, deren anspruchsvolle Technik und außerordentliche Ausstattung dem einmaligen Anlaß voll und ganz angemessen sind.

Die fünf Söhne des Firmengründers Adam Opel, die Ihnen ja bereits auf der Titelseite begegnet sind, hätten ihre helle Freude an den Jubilee-Sondermodellen. Denn schließlich haben sie schon zu ihrer Zeit die Zukunft im Automobilbau erkannt und damit enormen Weitblick bewiesen. Weiterhin bewiesen sie bereits einen ausgeprägten Sinn für Qualität und für die individuellen Be-

dürfnisse der Menschen im motorisierten Individualverkehr.

Der Erfolg des Hauses Opel als einer der bedeutendsten Automobilhersteller der Welt ist also nicht zuletzt auch der Erfolg von Carl, Wilhelm, Heinrich, Fritz und Ludwig. Und natürlich das Resultat einer langen Tradition fortschrittlicher Technologie.



Zukunftsorientierte Forschung, besondere Wirtschaftlichkeit und die sprichwörtliche Zuverlässigkeit haben Opel zu einer stolzen Firmengeschichte verholfen und zu internationalen Auszeichnungen wie „Auto des Jahres“ 1985 für den Kadett und 1987 für den Omega.

## JUBILEE

Schade, daß die 5 Opel-Brüder bei aller Weitsicht noch nicht ahnen konnten, wie exklusiv die Firma Opel ihr 125jähriges Jubiläum begehen würde: mit zwei Sondermodellen, wie es sie wohl nur alle 125 Jahre geben kann. Im Ascona

Jubilee und Kadett Jubilee stecken nicht nur die Technik der Zukunft und der Komfort für morgen, dahinter stecken vor allem auch langjährige Erfahrung.

Wenn auch Sie bei so viel Eleganz und so großzügiger Ausstattung in Jubilee-Laune geraten, sollten Sie es mit der Probefahrt jetzt ein bißchen eilig haben. Denn wie es sich für echte Jubiläums-Ausgaben gehört, ist die Auflage streng limitiert.

Unsere nächsten exklusiven Jubilee-Sondermodelle gibt es erst wieder in 125 Jahren.

## DER KADETT JUBILEE.

Ein Sondermodell, wie es nicht alle Jahre vor-  
kommt.



ment in das Ge-  
burtstagsjahr  
starten wollen,  
steht als Son-  
derausstattung

Sie steigen ein und sind überrascht von der sportlich-eleganten Atmosphäre. Polster, Teppiche und Türverkleidung aus hochwertigem Velours. Die Kopfstützen sind an der Vorderseite mit Stoff bezogen. Die verlängerte Mittelkonsole ist praktisch für allerlei Kleinigkeiten,

der ganz neue 1.8-Euronorm-Motor mit 62 kW (84 PS) zur Verfügung, den es nur für unsere „Geburtstagskinder“ gibt. Jetzt müssen Sie sich nur noch für eine der eleganten Zweischicht-Metallic-Farben entscheiden. Der Kadett Jubilee bringt Sie dann auf extra zum Jubiläum angefertigten Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 13, astrosilber lackiert, und Breitreifen an jedes gewünschte Ziel.



die während der Fahrt immer in Reichweite sein sollen. Die geteilte Lehne der Rücksitzbank macht den Gepäckraum variabel. Serienmäßig sorgt das Stereo-Cassettenradio „SC 202“ für gute Laune und die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung für ein angenehmes Reiseklima.

Unter der Haube arbeitet zuverlässig der 1.3 Euronorm-Motor mit 44 kW (60 PS). Ein Motor, der freundlicherweise auch beim Steuernsparen hilft. Für alle, die mit noch mehr Tempera-

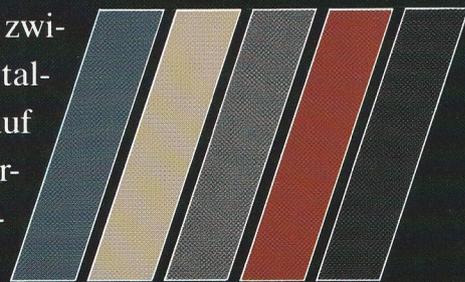
Den Kadett Jubilee gibt es in 3-, 4- und 5türiger Version. Und damit man gleich sieht, daß es sich bei Ihrem Kadett um eines der exklusiven Sondermodelle handelt, hat er besondere Kennzeichen:



am Heck den Jubilee-Schriftzug und auf den Kotflügeln das historische Opel-Zeichen.



Die Farben: Sie haben jeweils die Wahl zwischen 5 verschiedenen Zweischicht-Metallic-Lackierungen: Monacoblau (so wie auf dem Bild), Platin, Stahlgrau, und – reserviert für die Jubilee-Modelle – Mineralrot und Schwarzmetallic.



## DER ASCONA JUBILEE.

Ein echter Grund zum Feiern – ein Auto wie ein Fest. Eine strahlende Schönheit von außen. In



welcher Farbe es strahlt, entscheidet Ihr persönlicher Geschmack. Warum es so strahlt, machen der Jubilee-Schriftzug auf dem Heck und das historische Opel-Zeichen auf den Kotflügeln klar. Die



Leichtmetallfelgen, astrosilber, 5 1/2 J x 13, eine Extra-Creation zum Jubiläum, mit den entsprechenden Breitreifen runden das Bild ab.

Die Kraft zur Schönheit: der völlig neu entwickelte 1.8-Euronormmotor mit 62 kW (84 PS) in Ver-

bindung mit einem sportlichen 5-Gang-Getriebe. Eine Kombination, die beim Kraftstoff und bei der Steuer sparen hilft.

Die inneren Werte: sportlich elegante Polster, passend dazu Teppichboden und Türverkleidungen, das wohl-tönende Stereo-Cassettenradio – Stabantenne inklusive – und die wärmedämmende, getönte Rundumverglasung machen den Aufenthalt im Ascona Jubilee besonders angenehm.

Den Ascona Jubilee gibt es in der 5türigen Fließheck-Version, dann steht auch eine Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung zur Verfügung, oder als Stufenheck-Limousine mit 4 Türen.

Entscheiden Sie sich rasch, denn wie schon gesagt: auch den Ascona Jubilee gibt es nur in limitierter Stückzahl.

Opel-Team-Niedersachsen

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



587/400/1 Best.-Nr. 12005

# TECHNISCHE DATEN UND FAHRWERTE

## KADETT JUBILEE

Motoren Kraftstoff	1.3 N-OHC Euronorm Normal- kraftstoff bleifrei oder verbleit	1.6 i <sup>1)</sup> mit Katalysator Super- kraftstoff bleifrei	1.8 N-OHC <sup>1)</sup> Euronorm Super- kraftstoff bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung in mm	75	79	85
Hub in mm	73.4	81.5	79.5
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	1281	1587	1771
max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	44 (60) 5800	55 (75) 5200	62 (84) 5400
<b>Kraftstoffverbrauch</b> nach DIN 70030 in l/100 km			
4-Gang-Getriebe im Stadtverkehr bei 90 km/h	8.8	-	-
bei 120 km/h	5.4	-	-
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr bei 90 km/h	7.0	-	-
bei 120 km/h	9.1	9.3	9.6
Opel-Automatic im Stadtverkehr bei 90 km/h	5.2	5.4	5.1
bei 120 km/h	6.8	7.1	6.7
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
4-Gang-Getriebe	160	-	-
5-Gang-Getriebe	160	170	178
Opel-Automatic	155	165	173
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s			
4-Gang-Getriebe	15.5	-	-
5-Gang-Getriebe	15.0	13.0	11.5
Opel-Automatic	18.0	16.0	13.0

<sup>1)</sup> Werkseitige Einstellung Super unverbleit, kann durch Umstecken des Oktansteckers auf Normal unverbleit umgestellt werden.

## ASCONA JUBILEE

Motoren Kraftstoff	1.8 N-OHC <sup>1)</sup> Euronorm bleifr. Super- kraftstoff	1.6 i* mit Katalysator <sup>1)</sup> bleifr. Super- kraftstoff	2.0 i** mit Katalysator <sup>1)</sup> bleifr. Super- kraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung in mm	85	79	86
Hub in mm	79.5	81.5	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	1771	1587	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	62 (84) 5400	55 (75) 5200	85 (115) 5400
<b>Kraftstoffverbrauch</b> nach DIN 70030 in l/100 km			
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr bei 90 km/h	9.6	9.5	10.3
bei 120 km/h	5.5	5.9	5.8
Opel-Automatic im Stadtverkehr bei 90 km/h	7.4	7.9	7.7
bei 120 km/h	10.1	9.8	10.4
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
5-Gang-Getriebe	168	160	187
Opel-Automatic	163	155	180
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s			
5-Gang-Getriebe	12.5	14.0	10.0
Opel-Automatic	14.5	16.5	11.0

\* 1.6 i-Multec-Motor mit geregeltm Katalysator  
 \*\* 2.0 i-Motronic-Motor mit geregeltm Katalysator  
<sup>1)</sup> Werkseitige Einstellung Super unverbleit, kann durch Umstecken des Oktansteckers auf Normal unverbleit umgestellt werden.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

Ausgabe Mai 1987

