

OPEL Agila





Opel Team Meddersachsen



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Opel Agila. Mit einer Neigung zum Praktischen und einem Hang zum Detail.

Kaum haben Sie seine große Heckklappe geöffnet, werden Sie vor Staunen den Mund aufmachen: So viel Innenraum sieht man dem kompakten Agila von außen gar nicht an. Damit Sie sein üppiges Volumen von bis zu 1.250 l voll ausnutzen können, lässt sich der Innenraum vielfältig variieren. Zum Beispiel durch einfaches Umklappen der Rücksitze. So entsteht eine ebene Ladefläche. Und weil der Laderaum besonders hoch, die Ladekante gleichzeitig besonders niedrig angesetzt ist, lassen sich mit dem

Agila auch große Gegenstände bequem befördern. Im Stadtverkehr zöhlen sich das kurze Heck und die erhöhte Sitzposition durch leichteres Einparken und den hervorragenden Überblick aus. Der Agila besticht auch durch seinen selbstbewusst zurückhaltenden und zugleich frischen Auftritt in munteren oder eleganten Farben, auf die der jeweilige Innenraum passend abgestimmt ist. Erhältlich ist der Agila in den drei Ausstattungsvarianten Agila, Agila Njoy und Agila Cosmo. Jede einzelne zeichnet

sich durch einen eindeutigen Charakter aus, den Sie mit vielen Sonderausstattungen weiter ausprägen und durch ein vielfältiges Zubehör Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen können. So ist Ihr persönlicher Agila immer bestens vorbereitet, egal was Sie vorhaben.

Müheless passen Sie den Innenraum des Agila Ihren jeweiligen Bedürfnissen an. Wenige Handgriffe genügen.



Der Agila verfügt bei umgeklappten Rücksitzen über eine glatte Ladefläche mit einem Laderaumvolumen von bis zu 1.250 l, in das auch große Gegenstände passen. Die niedrige Ladekante erleichtert das Beladen.





Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Der Agila. Da kommt Freude auf.

Von Anfang an voll bei der Sache, das ist der Agila. Neben allen Vorzügen, die das außergewöhnliche Konzept bietet, überrascht der Agila durch ein umfangreiches Angebot an serienmäßigen Ausstattungsmerkmalen. Das betrifft sowohl die Details, die den Innenraum aufwerten, als auch die Maßnahmen, die seine aktive und passive Sicherheit erhöhen. Dazu gehören u. a. das serienmäßige ABS und zwei Kopfstützen hinten.

- Antiblockiersystem (ABS)
- 2 Kopfstützen hinten
- Elektrische Servolenkung (EPS)
- Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Wärmeschutzverglasung, getönt
- Kindersicherung für hintere Türen
- Make-up-Spiegel in Sonnenblenden, Fahrer und Beifahrer
- Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
- Reifen 155/65 R 14 (für 1.0 und 1.2) mit Radabdeckung im 10-Speichen-Design
- Reifen 165/60 R 14 (für 1.3 CDTI)
- Seitenschutzleisten in Anthrazit



ABS verhindert, dass bei Vollbremsung die Räder blockieren. Kritische Situationen werden so wirkungsvoll entschärft.



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Der Njoy. Voll im Trend.

Aus seinen frischen Farben sprüht die pure Energie. Und die verblüffenden Details verraten seinen frechen Witz. Er zeigt sich halt immer von der lockeren Seite, wo man auch hinschaut. Ob es die schicke Optik der Mittelkonsole oder die farbliche Vielfalt des Innenraums in wahlweise Piazza Mintsilber, Prestigeblau, Flieder oder Papyrus ist, ob es die Gurte in Polsterfarbe oder die Außenspiegel in einer der vielen Wagenfarben sind – beim Agila Njoy ist die gute Laune schon eingebaut. Einen Sinn für Mode hat er – und einen fürs Moderne: Das verrät seine funktionale Ausstattung, zu der unter anderem elektrische Fensterheber und die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung gehören.

Serienmäßige Ausstattung Agila Njoy (zusätzlich zur bzw. abweichend von der wesentlichen Serienausstattung):

- Elektro-Paket, bestehend aus:
 - Fensterheber elektr. vorn und Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
 - Gepäckraumabdeckung
 - Mittelkonsole in Anthrazit metallic
 - Reifen 165/60 R14 mit Radabdeckung im 7-Speichen-Design
 - Triple Info Display
 - Türinnengriffe in Mattchrom
 - Außenspiegel, Türaußengriffe und Gepäckraumgriff in Wagenfarbe



Ein leichter Druck auf den Knopf genügt und schon öffnen oder schließen sich die elektrischen Fenster.





Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Der Agila Cosmo setzt Akzente!
Denn seine Gurte in Polsterfarbe sind wirklich einzigartig.



Der Cosmo. Auf die elegante Tour.

Das Leben hat viele angenehme Seiten. Mit dem Agila Cosmo bekommt es noch mehr. Bei allen praktischen Vorzügen mutet er elegant und luxuriös an. Dazu tragen die im Innenraum verarbeiteten hochwertigen Materialien wie Leder, Chrom und edle Stoffe bei, die durch aufwendige Dekorelemente ergänzt werden. Und an den vielen Extra-Design-Details sieht man ihm gleich an, dass er für gehobene Ansprüche entwickelt wurde.

Serienmäßige Ausstattung Agila Cosmo (zusätzlich zur bzw. abweichend von der serienmäßigen Ausstattung Agila Njoy):

- Leichtmetallräder 4 1/2 J x 14 im 5-Speichen-Design

- Scheiben hinten dunkel getönt
- Lederlenkrad und Lederschaltknopf
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Dachreling in Silber, Füße in Schwarz
- Drehzahlmesser
- Fußraumteppiche vorn und hinten farbspezifisch
- Mittelkonsole und Instrumententafel in Silber
- Türgriffe und Verriegelungsknöpfe verchromt
- Komfort-Paket 2, bestehend aus: Ablagefach unter Beifahrersitz, Ablagegnetz links und rechts im Kofferraum, Kofferraumnetz, SitzhöhenEinstellung auf Fahrerseite, Taschen an den Rückenlehnen der Vordersitze

Ausstattung	Agila	Agila Njoy	Agila Cosmo
Modell			
Ablagefächer			
unter der Instrumententafel, neben den Vordersitzen und in allen Seitentüren	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●
Airbagsystem			
Full Size Frontairbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Aktivgurtsystem			
Automatik-Sicherheitsgurte vorn höhenstellbar	●	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen	●	●	●
Pyrotechnische Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●
Höhenstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●
Außenspiegel elektrisch einstellbar			
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe	●	●	●
Außenspiegelgehäuse in Anthrazit	○	○	○
Beleuchtung für Innen- und Gepäckraum			
●	●	●	●
Bremsen			
Antiblockiersystem	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innen belüftet	●	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●
Dachreling in Silber, Füße in Schwarz	○	○	○
Dachreling in Schwarz	○	○	○
Drehzahlmesser	○	○	○
Gepäckraumabdeckung	○	○	○
Getränkehalter in Mittelkonsole	●	●	●
5-Gang-Getriebe	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●
Karosserie mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung	●	●	●
Kindersicherung für hintere Türen	●	●	●
3-Speichen-Lenkrad	●	●	●
Lederlenkrad einschl. Schaltknopf in Leder	○	○	○
Make-up-Spiegel in Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Raucher-Paket			
Aschenbecher	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●
Elektro-Paket, bestehend aus elektrischen Fensterhebern vorn und Zentralverriegelung (bei Njoy und Cosmo mit Funkfernbedienung)	○	○	○
Räder und Reifen			
Stahlräder 4 1/2 J x 14 mit Reifen 155/65 für 1.0 und 1.2, Reifen 165/60 für 1.3 CDTI	●	○	○
Stahlräder 4 1/2 J x 14 mit Reifen 165/60	○	○	○
Radabdeckung im 7-Speichen-Design	○	○	○
Radabdeckung im 10-Speichen-Design	○	○	○
4 Leichtmetallräder 4 1/2 J x 14 im 5-Speichen-Design mit Reifen 165/60	○	○	○
Reserverad, Stahl, vollwertig	●	●	●
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftregelung	●	●	●
Klarglas-Scheinwerfer	●	●	●
Nebelscheinwerfer in Stoßfänger integriert	○	○	○
Seitenschutzleisten in Anthrazit	●	●	●
Service-Intervall-Anzeige	●	●	●
Servolenkung elektrisch	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem	●	●	●
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●
PRS, auskuppelnde Pedale	●	●	●
Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●
Sitze			
Kopfstützen vorn, höhenstellbar	●	●	●
2 Kopfstützen hinten	●	●	●
Rücksitzlehne, 60:40 geteilt, umklappbar	●	●	●
Stoßfänger, vorn und hinten, in Wagenfarbe	●	●	●
Tankdeckel abschließbar	●	●	●
Triple Info Display zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	○	○	○
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer bei ausgeschaltetem Motor	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●
Wisch-Wasch-Anlage für Front- und Heckscheibe (Frontscheibe mit Intervallschaltung)	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

Farben und Polster.



Uni-Lackierungen



Casablancaweiß



Ananasgelb



Royalblau



Magmarot

Zweischicht-Uni-Lackierung¹

Brillant-Lackierung¹

Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹



Flieder



Prestigeblau



Starsilber



Mintsilber

Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹



Saphirschwarz



Papyrus

Polster und Farben	Agila		Agila Njoy		Agila Cosmo	
	Stoff Tonga ①	Stoff Piazza ②	Stoff Piazza ③	Stoff Piazza ④	Stoff Piazza ⑤	Stoff Alpha ⑥
Polsterbezeichnung	Anthrazit	Prestigeblau	Mintsilber	Flieder	Papyrus	Silber/Anthrazit
Polsterfarbe						
Lackierungen						
Casablancaweiß (Uni-Lackierung)	●	●	●	●	●	●
Ananasgelb (Uni-Lackierung)	●	●	●	●	-	●
Royalblau ¹ (Zweischicht-Uni-Lackierung)	●	●	-	-	●	●
Magmarot ¹ (Brillant-Lackierung)	●	●	-	-	-	●
Flieder ¹ (Zweischicht-Metallic-Lackierung)	●	-	-	●	-	●
Prestigeblau ¹ (Zweischicht-Metallic-Lackierung)	●	●	-	-	●	●
Starsilber ¹ (Zweischicht-Metallic-Lackierung)	●	●	●	●	-	●
Mintsilber ¹ (Zweischicht-Metallic-Lackierung)	●	●	●	-	-	●
Saphirschwarz ¹ (Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierung)	●	●	●	●	●	●
Papyrus ¹ (Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierung)	●	-	-	●	●	●

● = Kombination möglich - = nicht lieferbar ¹ Gegen Mehrpreis.

Technische Daten			
Motoren	1.0 TWINPORT®	1.2 ECOTEC®	1.3 CDTI ECOTEC®
Schadstoffnorm nach	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel
Anzahl der Zylinder	3	4	4
Bohrung	in mm	73,5	72,5
Hub	in mm	78,6	72,6
Hubraum	in cm³	998	1.199
Max. Leistung	in kW (PS) bei min⁻¹	44 (60) 5.600	55 (75) 5.600
Max. Drehmoment	in Nm bei min⁻¹	88 3.800	110 4.000
Verdichtungsverhältnis		10,5:1	18,0:1
Modelle/Motoren			
Agila	●	○	○
Agila Njoy	●	○	○
Agila Cosmo	●	○	○
Getriebe/Achsübersetzung			
MT-5	●/4,39	●/4,11	●/3,55
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung	in V	12	12
Batteriekapazität	in Ah	44	44
Drehstromlichtmaschine	in A	70	70
Kraftstoffverbrauch (nach MVEG)	in l/100 km		
Innerstädtisch		7,0	7,8
Außerstädtisch		5,1	5,5
Gesamt		5,8	6,3
CO ₂ -Emission	in g/km	139	151
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	145	155
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	in s	17,7	13,5
Maße und Gewichte			
Wagenabmessungen	in mm		
Länge		3.500	
Breite inkl./exkl. Außenspiegel		1.940/1.620	
Höhe (bei Leergewicht) inkl./exkl. Dachreling		1.695/1.660	
Radstand		2.360	
Wendekreis (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)	in m	10,60/9,95	
Gepäckraumabmessungen (nach ECIE/GM)	in mm		
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen maximal		1.065	
Länge am Boden bis Rücksitzlehne		580	
Höhe der Ladekante		655	
Gepäckraumhöhe maximal		965	
Breite maximal/am Radeinbau		1.360/1.115	
Gepäckrauminhalt (nach ECIE-Messmethode)	in l		
Nur Gepäckraum bis Gepäckraumabdeckung		240	
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach		1.250	
Gewichte und Achslasten	in kg		
Grundmodell mit serienmäßigem Motor (nach EG)			
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)		1.040	
Zulässiges Gesamtgewicht		1.435	
Zuladung		395	
Zulässige Dachlast		35	
Kraftstofftank-Füllmenge	in l	41	

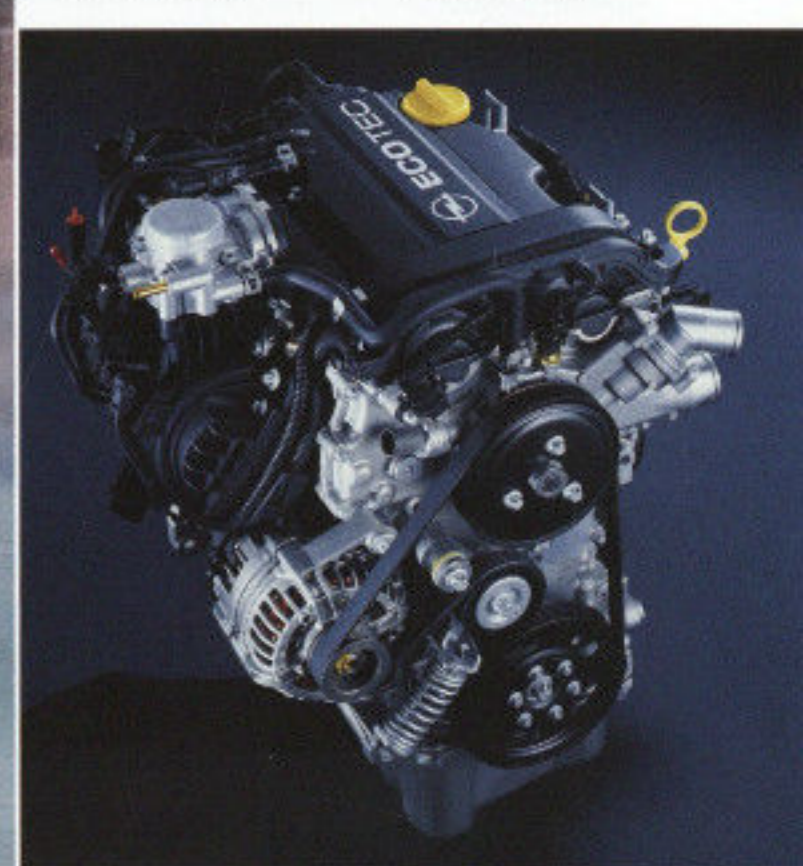
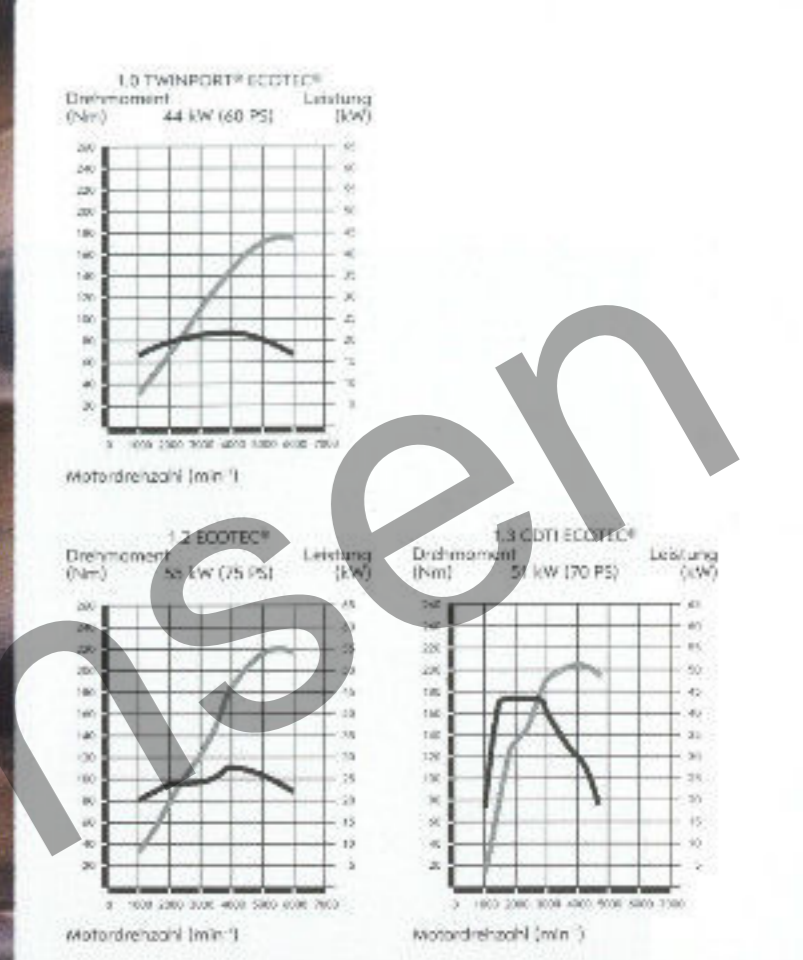
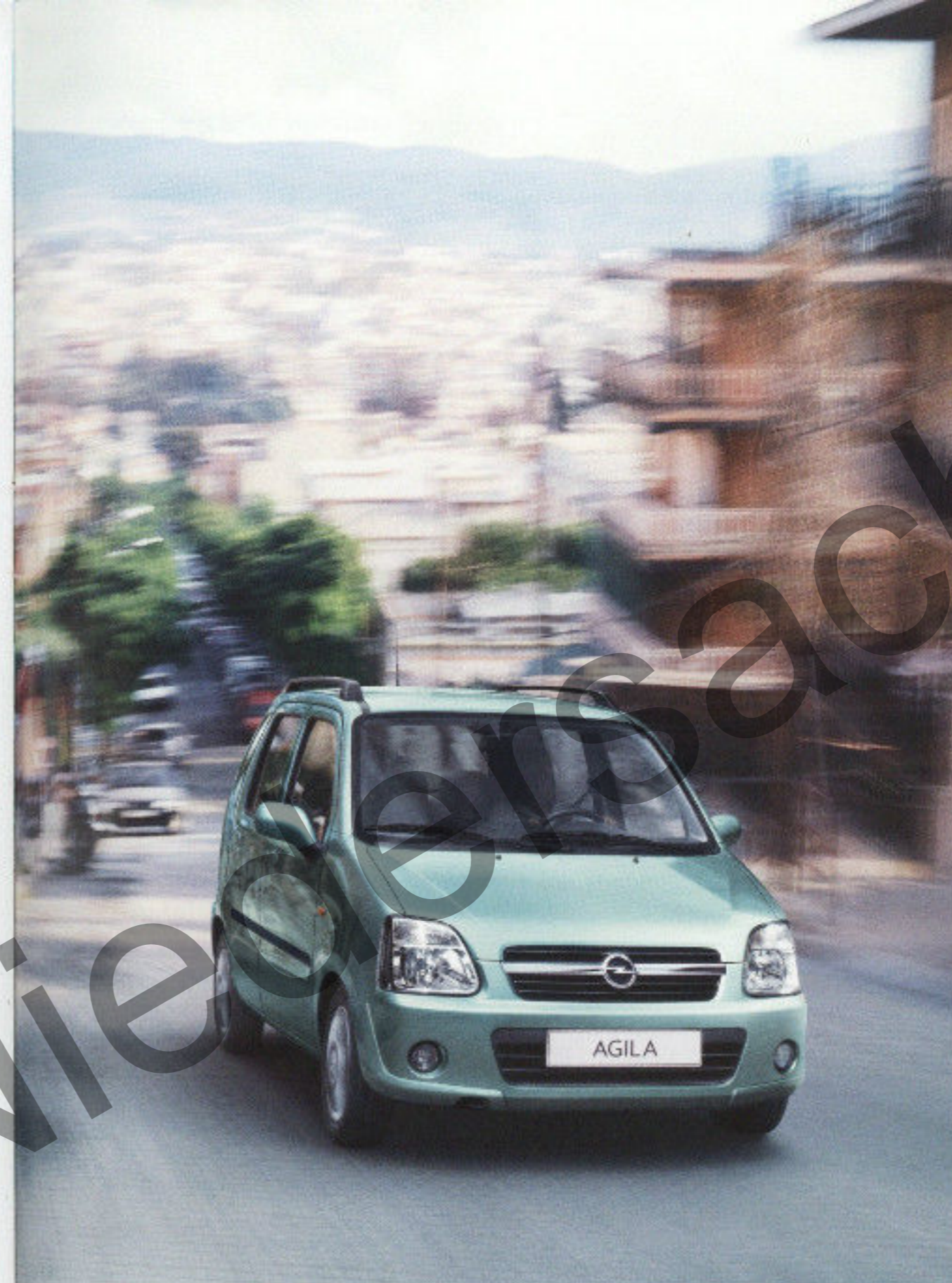
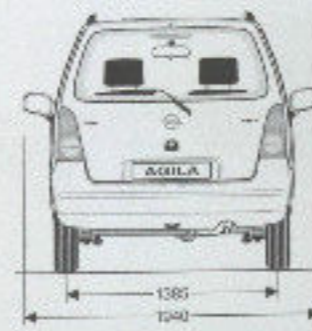
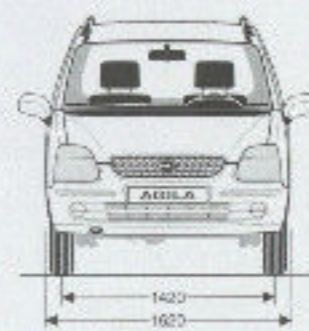
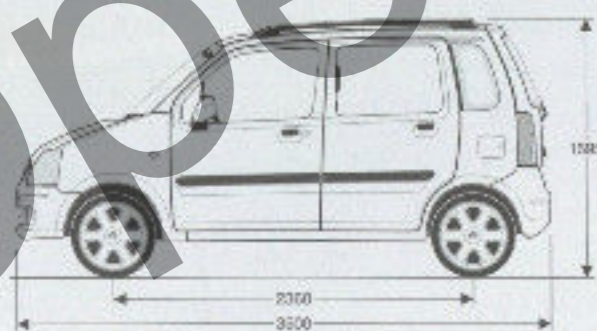


Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Die Motoren. Es ist unser Ziel, Einsichten in Taten umzusetzen.

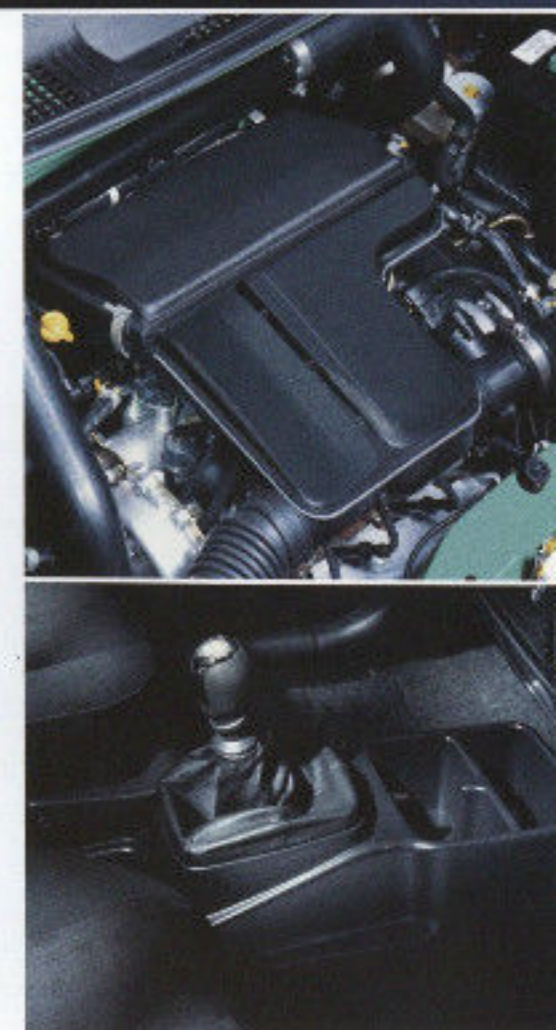
Das Anforderungsprofil, an dem sich ein Fahrzeugmotor heute bei Opel messen lassen muss, ist streng: Das Aggregat muss eine ausgezeichnete Leistung erbringen, dabei möglichst wenig Kraftstoff verbrauchen und überdies minimale Emissionswerte aufweisen. Das Ergebnis: die ECOTEC®-Motoren von Opel. Sie zeichnen sich durch spritzige Kraftentfaltung aus und gehören zu den sparsamsten und umweltfreundlichsten Aggregaten auf dem Markt. Dabei sind sie außergewöhnlich zuverlässig, langlebig und wartungsarm. Da kann man nur sagen: Die Mühe hat sich gelohnt.

1.0/1.2 ECOTEC®-Benzinmotoren. Neu in der erfolgreichen Reihe der ECOTEC®-Motoren: der 1.0 ECOTEC®-Benzinmotor

mit TWINPORT®-Technologie und 44 kW (60 PS) Leistung bei nur 5,8 l Durchschnittsverbrauch. Er ergänzt den bewährten 1.2 ECOTEC®-Benzinmotor (55 kW/75 PS).

1.3 CDTI ECOTEC®-Dieselmotor. Opel fährt vor: Mit dem 1.3 CDTI Dieselmotor mit Common Rail Technologie bringt Opel den ersten Diesel in dieser Fahrzeugkategorie heraus. Bei einer Leistung von 51 kW (70 PS) verbraucht der 1.3 CDTI durchschnittlich 5,2 l. Seine Emissionswerte entsprechen bereits der Euro 4-Norm.

Diesel-Schaltkonsole. Ein für Diesel typisches Plus. Durch die erhöhte Position haben Sie den Schaltknopf gut im Griff – und erhalten überdies eine zusätzliche Ablage.



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

