
KADETT

G Si CABRIO



NOCH NIE WAR DAS FAHR-VERGNÜGEN IM KADETT GSi SO OFFENSICHTLICH IN BESTFORM.

Die Straße vor sich, den grenzenlosen Himmel über sich, den Alltag hinter sich – keine Form des Autofahrens bereitet ein größeres Vergnügen als die Faszination des Cabrios. Besonders natürlich, wenn sie mit soviel Eleganz und Exklusivität verbunden ist wie beim neuen Kadett GSi Cabrio. Kein geringerer als Bertone – unter Cabrio-Kennern als exklusive Adresse geschätzt – fertigt Europas jüngstes Cabrio-Vergnügen nach Opels Entwurf und Qualitäts-Maßstab. Stilistische Individualität verbindet das Kadett GSi Cabrio so

mit fortschrittlichster Technik und höchstem Standard an Komfort und Langlebigkeit.

Die stabilen Verstärkungen der Bodengruppe und das Schlagige Verdeck mit seiner neuen, pfiffigen Faltmechanik verleihen diesem Cabrio seine optimale Karosserie-Steifigkeit, die der Limousine nahezu ebenbürtig ist. Auch sind Windgeräusche während der Fahrt auf ein beispielhaftes Minimum reduziert. Folge eines c_w -Wertes, der niedriger ist als der vieler geschlossener Limousinen.





EINES DER JÜNGSTEN UND FORTSCHRITTLICHSTEN CABRIOS EUROPAS TRITT AN.

Von der Linienführung her eigenständig und elegant, wohin das Auge schaut: Die unverwechselbare Kadett-GSi-Front, der harmonisch-niedrige Verdeck-Abschluß für Sicht und Spaß in alle Richtungen. Auch von der fortschrittlichen Technik her typisch Kadett GSi: 2.0i-Triebwerk, Bosch Motronic für modernstes Motor-Management und niedrigen Verbrauch, 85 kW (115 PS), lie-

ferbar mit und ohne Katalysator, sportlich abgestimmtes 5-Gang-Getriebe, Sportfahrwerk. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 195 km/h, ein in dieser Klasse optimaler Wert. Dezent Sportlichkeit herrscht im Innenraum: Kadett GSi-Sportsitze in elegantem Dessin, ebenso die gesamte Innenverkleidung. Steigen Sie ein – fahren Sie los – ein faszinierendes Cabrio-Vergnügen erwartet Sie!







Opel-Team-Niedersachsen



EXCLUSIVITÄT INCLUSIVE – AUS LIEBE ZUM DETAIL.

Die großzügige Serienausstattung des Kadett GSi Cabrio erfüllt höchste Ansprüche an Technik, Eleganz und Komfort. Fahrwerk, Kat.-Motor, Instrumente und Ausstattung sind bestes GSi-Niveau. Hinzu kommen zahlreiche Inklusiv-Extras, die das Fahren zum individuellen und vergnüglichen Cabrio-Erlebnis gestalten: Getönte Scheiben, heizbare Heckscheibe aus Vollglas, die niedrige Ladekante zum großen Kofferraum (290 Liter!), die geteilte Rücksitzlehne, vom Kofferraum aus zum Durchladen zu entriegeln, das



Radio ist Sonderausstattung (Einbau beim Opel-Händler).

abschließbare Handschuhfach, der Stereo-Radio-Einbausatz mit integrierten Hecklautsprechern, die zusätzlichen, seitlichen Blinkleuchten. Achten Sie auf die exklusiven Details. Sie halten, was das Kadett GSi Cabrio auf den ersten Blick verspricht.

BESTENS BEDACHT – PFIFFIG GEMACHT: SO ERÖFFNEN SIE DIE CABRIO SAISON!

Über das Vergnügen am offenen Fahren entscheidet nicht zuletzt die Qualität und Handlichkeit des Cabrio-Verdecks. Beim Kadett GSi Cabrio wurde darum dem Dach besondere Aufmerksamkeit gewidmet.

Es besteht aus einer 5lagigen Ausführung, um optimal gegen Kälte zu isolieren und gegen Nässe abzudichten. Bei geschlossenem Verdeck herrscht darum im Innenraum komfortable, ruhige Limousinen-Atmosphäre.

Das Öffnen und Schließen geht praktisch und sehr leicht von der Hand. Dank seiner pffiffigen falt-Mechanik verschwindet das Verdeck bis auf ca. 12 cm vollständig zwischen der Rückbank-Lehne und dem Kofferraum. Für bessere Sicht nach hinten und einen herrlichen Ausblick auf Ihre persönliche Cabrio-Saison. Im neuen Kadett GSi-Cabrio!



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL, Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



KADETT CABRIO

Technische Daten

AUSSTATTUNG

Kadett Cabrio, 2türig

Faltverdeck (schwarz), mechanische Betätigung
Türen mit rahmenlosen, vollversenkbaren Scheiben und Dreiecksfenster
Halbversenkbare Seitenscheiben im Fond
Scheibenwaschanlage mit Intervallsystem
Heizbare Heckscheibe
Überrollbügel mit integrierter Innenraumbeleuchtung
Zwei von innen einstellbare Außenspiegel, in Wagenfarbe
Modifizierte Heckpartie mit Stauraum für Faltverdeck
Karosserieverstärkungen an Schwellern, Säulen, Türen, Fond und Heck
Verstärkte Stabilisatoren
Umklappbare, symmetrisch geteilte Rücksitzlehne
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorne
Zwei automatische Beckengurte an den Rücksitzen
Abschließbares Handschuhfach, beleuchtet
Gepäckraumbeleuchtung
Zweiton-Signalhorn
Batterie 55 Ah
Einbausatz für Stereoradio inkl. Stabantenne
Seitliche Zusatzblinkleuchten
Seitliche PVC-Schutzleisten
Nebelschlußleuchte
Getönte Rundumverglasung
Ablagefächer an beiden Türen
Dreispeichen-Sportlenkrad
Drehzahlmesser, Quarzuhr, Zigarettenanzünder
Tageskilometerzähler, Warnsummer für Hauptscheinwerfer
Reifen 175/70 R 13-80 T
Sportfelgen 5 1/2 J x 13
Spezifische, in Wagenfarbe lackierte Frontspoiler und Heckschürze
Sportsitze mit GT-Polster und vollgepolsterten Kopfstützen,
Türverkleidung wie GT (als Viersitzer)

Abweichend für Cabrio Kadett GSi

Fahrwerkteile und äußere Ausstattungsmerkmale von GSi (ohne Heckspoiler)
Stoßfänger, Kühlergrill, seitliche Schutzleisten und Seitenspoiler der GSi-Ausstattung,
Innenraumausstattung von GSi (als Viersitzer), Sportsitze, Bezug speziell für Cabrio GSi
mit vollgepolsterten Kopfstützen, Check-Control-System, LCD Instrumente
Reifen 185/60 R 14-82 H
Felgen 5 1/2 J x 14, mit ganzflächigen Radabdeckungen

LACKIERUNGEN:

Polarweiß, gegen Mehrpreis: Karminrot, Astrosilber,
Stahlgrau (nur für Kadett Cabrio GSi)

Kadett Cabrio

Kadett Cabrio GSi

Motor:	1.6 i-Katalysator-Motor	1.6 S-Motor	2.0 i-Katalysator-Motor	2.0 i-Motor
--------	-------------------------	-------------	-------------------------	-------------

Technische Daten

Kraftstoff		Super unverbleit ¹⁾	Super ²⁾	Super unverbleit ¹⁾	Super ²⁾
Anzahl der Zylinder		4	4	4	4
Bohrung	in mm	79	79	86	86
Hub	in mm	81.5	81.5	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	in cm ³	1587	1587	1984	1984
max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75) 5200	60 (82) 5400	85 (115) 5400	85 (115) 5600
Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹	121 3400	130 2600	170 3000	175 3000
Verdichtung		8.6	10.0	9.2	9.2

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km					
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr		9.5	8.5	10.7	10.6
	bei 90 km/h	5.6	5.1	6.2	6.1
	bei 120 km/h	7.4	6.9	8.1	7.8
Opel-Automatic im Stadtverkehr		—	8.7	—	—
	bei 90 km/h	—	6.1	—	—
	bei 120 km/h	—	8.2	—	—

Höchstgeschwindigkeit in km/h (mit geschlossenem Verdeck)					
5-Gang-Getriebe		167	172	195	195
Opel-Automatic		—	167	—	—
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-Getriebe		14.0	13.0	10.0	10.0
Opel-Automatic		—	15.5	—	—
Steigfähigkeit max. in %					
5-Gang-Getriebe		51.5	57.0	> 60	> 60
Opel-Automatic		—	50.0	—	—

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Länge	Breite	Höhe	
	3998	1663	1385	3998
		1663	1385	1663
			1385	1380

Kofferrauminhalt in l, VDA-Methode	290
------------------------------------	-----

Gewichte und Achslasten in kg					
Leergewicht		980	970	1055	1045
zulässiges Gesamtgewicht		1405	1405	1460	1460
Zuladung		425	435	405	415

Füllmenge in l	Kraftstofftank				
		52	52	52	52
Fahrgestell in mm	Radstand	2520	2520	2520	2520
	Spurweite vorn	1400	1400	1406	1406
	Spurweite hinten	1406	1406	1406	1406

Wendekreis in m	10.50	10.50	10.50	10.50
-----------------	-------	-------	-------	-------

Reifen/Felgen	175/70 R13-80 T Sportfelgen 5 1/2 J x 13	185/60 R 14-82 H Felgen 5 1/2 J x 14
---------------	---------------------------------------------	-----------------------------------------

¹⁾ nach Umstecken des Oktanwahlsteckers auch Normal unverbleit
²⁾ nach Umstecken des Oktanwahlsteckers auch Super unverbleit

