

**Der Mensch  
ist für uns  
das Muß  
aller Dinge.**



# Die menschliche Technik. Der neue Kadett.



Abb. Kadett GLS. Metallic-Lackierung und 2. Außenspiegel Sonderausstattung.

Bevor wir darangingen, diesen neuen Wagen zu bauen, haben wir erst mal studiert.

Sie.

Wir haben Ihre automobilen Bedürfnisse erforscht. Wir haben Ihre Fahrgeohnheiten analysiert.

Wir haben Ihr Blickfeld getestet. Wir haben die Bewegungsabläufe Ihrer Arme und Beine simuliert.

Wir haben Ihren ganzen Körper vermessen und dabei festgestellt, daß die Menschen in Europa größer geworden sind (in den letzten 20 Jahren rund fünf Zentimeter).

Alle diese Daten füllen kilometerlange Computerlisten. Sie sind die Basis für Planung, Entwicklung und Konstruktion eines Automobils, das buchstäblich um Sie herumgebaut wird:

Mit großzügig bemessenem Innenraum (finden Sie mal einen vergleichbaren!).

Mit auf einen Blick erfaßbaren Instrumenten. Mit einer alles überschauenden Rundumsicht.

Mit einer aus der Aerodynamik kommenden Wirtschaftlichkeit, wie man sie heutzutage eigentlich als selbstverständlich erwartet.

Mit einer Zuverlässigkeit, wie man sie heutzutage eigentlich nicht mehr erwartet.

Mit dem neuen Kadett haben wir, bei allem Fortschritt, einen entscheidenden Wert niemals aus den Augen verloren.

Die menschliche Technik. Der Mensch als Maß aller Dinge?

Für uns ist er das absolute Muß.



# Die menschliche Technik. Der neue Kadett.

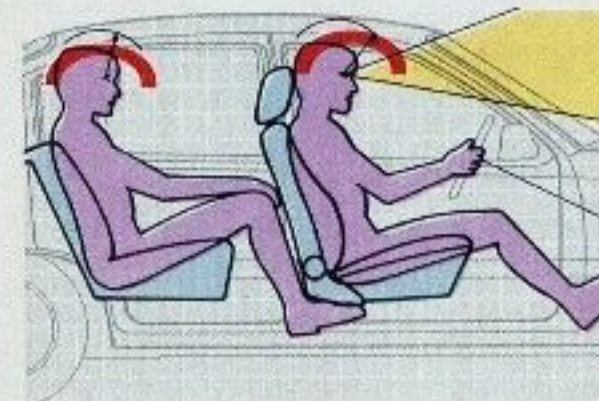


Abb. Kadett GLS. Kopfstützen hinten Sonderausstattung.

Damit der Mensch sich nicht vor der Technik ducken muß, hat der neue Kadett weit öffnende Türen und einen bequemen Einstieg.

Damit der Mensch viel Bewegungsfreiheit hat, ist der neue Kadett innen sehr geräumig. (Auch das Gepäck hat viel Platz: 390 l nach VDA.)

Damit der Mensch die Technik beherrscht, herrscht ergonomische



Ordnung im Cockpit. Sind Schalter und Hebel in klare Funktionszonen aufgeteilt.

Damit der Mensch sich wohlfühlt, wurden Farben und Material des Innenraums harmonisch abgestimmt.

Wurden zahlreiche Ablagen geschaffen. Wurden Seitenwände und Türen voll verkleidet und optimale Sitze eingebaut. Die Gurte sind bei allen

5türigen Modellen vorn höhenverstellbar, ein Novum in dieser Klasse. Die gesamte Innenluft läßt sich viermal pro Minute austauschen.

Und damit der Mensch sich nach dem Autokauf noch etwas leisten kann, hat jeder Kadett einen vernünftigen Preis.



# Die menschliche Technik. Der neue Kadett GSi.



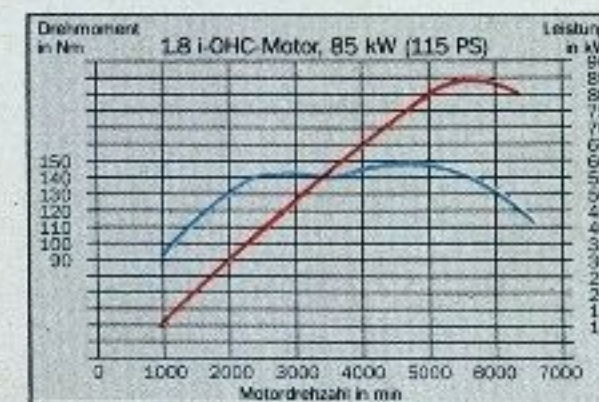
Abb. Kadett GSi. Brillant-Lackierung Sonderausstattung.

Damit der Mensch noch mehr Spaß hat, gibt es den neuen Kadett GSi.

Mit dem besten Luftwiderstandsbeiwert ( $c_w$  0.30) seiner Klasse.

Mit einer charakteristischen Frontpartie, Seitenspoilern und einem markanten Heckspoiler.

Mit einem 1.8i-Triebwerk mit 85 kW (115 PS), LE-Jetronic und Schubabschaltung. 5-Gang-Sportgetriebe.



Einer Höchstgeschwindigkeit von 203 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9 Sekunden.

Mit einer Technik, die den Verbrauch reduziert (sogar bis auf 0, wenn die Schubabschaltung die Kraftstoffzufuhr unterbricht).

Damit der Mensch sein Fahrzeug in jeder Situation unter Kontrolle hat, besitzt der neue Kadett GSi ein exzel-

lentes Fahrwerk. Mit Gasdruckstoßdämpfern vorn und hinten und innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn.

Und damit der Mensch sich gut orientieren kann, werden sämtliche Funktionen deutlich mit LCD-Instrumenten angezeigt.

Außerdem gibt es ein Check-Control-System, das permanent 6 wichtige Funktionen überwacht!





### Die neuen Kadett.

Damit der Mensch sparsam und zügig vorankommt, stehen für den neuen Kadett sechs wirtschaftliche und leistungsstarke Motoren zur Wahl.

Alle OHC-Motoren sind mit einem Leichtmetallzylinderkopf ausgestattet und arbeiten nach dem Querstrom-Prinzip; wartungsfreie, elektronische

Hochleistungszündung und hydraulischer Ventilspielausgleich reduzieren die Servicekosten.

Damit der Mensch sicher fährt, befinden sich in den Vordersitzen Sitzrampen, die im Falle eines Aufpralls ein Wegtauchen der Insassen unter dem Gurt verhindern.

Damit der Mensch seine Nerven

schont, läuft der neue Kadett besonders leise. Damit der Mensch auch seine Umwelt schont, sind im neuen Kadett z. B. die Beläge der Scheibenbremsen und der Kupplung asbestfrei.

Damit der Mensch frei wählen kann, gibt es den neuen Kadett als Limousine oder als Caravan (Laderaumvolumen max. 1520 l nach VDA). Als Drei- oder als Fünftürer. Als Benzin- oder als Diesel. Und in den Ausstattungsvarianten LS, GL, GLS, GT (GLS 3tür. und GT nur als Limousine). Und als Sportmodell GSi.

Und damit Sie sich Ihr eigenes Urteil bilden können, steht der neue Kadett ab sofort bei Ihrem Opel-Partner zur Testfahrt bereit.

Limousinen mit serienmäßiger Ausstattung	0-100 km/h	Höchstgeschwindigkeit	Verbrauch nach DIN 70030		
			Stadtverkehr	bei 90 km/h	bei 120 km/h
1.2 S-Motor	40 kW ( 55 PS) 17.0 s	155 km/h	8.4 l S	5.1 l S	6.7 l S
1.3 N-Motor	44 kW ( 60 PS) 15.5 s	160 km/h	9.3 l N	5.4 l N	7.0 l N
1.3 S-Motor	55 kW ( 75 PS) 13.5 s	170 km/h	8.7 l S	5.2 l S	6.7 l S
1.3 S-Motor (GT)	55 kW ( 75 PS) 13.0 s	173 km/h	8.9 l S	5.0 l S	6.5 l S
1.6 S-Motor	66 kW ( 90 PS) 11.5 s	180 km/h	9.4 l S**)	5.5 l S	7.2 l S
1.6 D-Motor	40 kW ( 54 PS) 19.5 s	152 km/h	7.1 l D	4.7 l D	6.7 l D
1.8 i-Motor*	85 kW (115 PS) 9.0 s	203 km/h	11.3 l S	5.6 l S	7.2 l S

\*) nur GSi    \*\*) 9.6 l S bei 5tür. LS und allen GL-, GLS-Modellen.    N = Normalbenzin    S = Superbenzin    D = Diesel

**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



**Die Oberhausener Opel-Händler zeigen Ihnen  
am 22. und 23. 9. 84  
den neuen „Opel Kadett“  
Vorstellung und Vorführung  
in den jeweiligen Autohäusern**

**Pütz**

Mülheimer Str. 300  
Telefon 86 10 31

**Kupka**

Duisburger Str. 188-192  
Telefon 2 00 55

**Scherer**

Teutoburger Str. 34  
Telefon 66 70 81