

# COMMODORE



Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. In den Export-Ländern können Modell, Angebot und Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim



879/801N

Best-Nr. 03011

 **JONAS**  
Unna-Massen, Hellweg 44-46, Ruf 5658



**Der Commodore. Exklusiver Komfort, den man  
in Ruhe schätzen lernt.**

Commodore Berlina, 4-türig. Getönte Rundumverglasung. Radio, Antenne in der Frontscheibe und 2-Schicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.

Wer sich für die Sechszylinderklasse entscheidet, gibt damit hohe Ansprüche zu erkennen. Ansprüche, die sich nicht allein auf Leistungsdaten beschränken, sondern die Charakteristik des Fahrens, des Komforts, der Sicherheit betreffen. Der Commodore setzt hier neue Maßstäbe: Da ist die überlegene Laufruhe und Geschwindigkeit seines 6-Zylinder-2.5-S-Reihenmotors. 85 kW (115 PS) Leistung, ohne daß sich mehr als ein sanftes Flüstern vernehmen läßt. Das Fahrwerk ist dem leistungsstarken Triebwerk ebenbürtig. Die Vorderachse mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und die spur- und sturzkonstante 5-Lenker-Hinterachse sind vollendet aufeinander abgestimmt. Das hohe Maß an ausgeprägtem Fahrkomfort und gleichzeitig sportlichen Fahreigenschaften, das der Commodore bietet, sorgt dafür, daß auch lange Auto-

bahnstrecken entspannt und ermüdungsfrei zurückgelegt werden.

Wer den Commodore kennenlernt, dem wird vieles selbstverständlich erscheinen, was er bislang vermissen mußte. Alles fügt sich bei ihm perfekt in ein überlegenes Gesamtkonzept. Verständlich, wenn ein Automobil dieser Klasse auch in einer hohen Preisklasse vermutet wird. Aber auch in dieser Hinsicht überrascht der Commodore angenehm.



Commodore Berlina, 4türig. Metallic-Lackierung und Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattung.

## Der Commodore. Überlegen durch Sicherheit, Qualität und kultivierte Leistung.

Aktive Sicherheit bietet der Commodore durch seinen spurtstarken 6-Zylinder-Motor, das ausgewogene Fahrwerk, die hochwirksame Zweikreis-Bremsanlage und die ausgezeichnete Rundumsicht. Für passive Sicherheit ist ebenfalls bestens gesorgt: Computerberechnete Verformungszonen an Front und Heck fangen bei einem Aufprall Energie auf und schützen den formstabilen Innenraum. Die Sicherheitslenkung mit Abreißschlitten, Faltelement und Prallkorb gibt bei einem Frontaufprall abfangend nach. Je zwei Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten sowie ein zusätzlicher Beckengurt im

Fond sind serienmäßig. Gewissenhafte Konstruktion, kompromißlose Versuchsarbeit, strenge Materialauswahl und sorgfältige Verarbeitung – das alles bestimmt die Qualität eines Automobils. Schon bei der Konstruktion des Commodore wurden korrosionsanfällige Winkel und Ecken weitgehend vermieden. Mehrfache Grundierung schützt die Karosserie. Fugen und Kanten werden sorgfältig abgedichtet. Steinschlagschutzgrundierung an den Türschwelleren, PVC-Beschichtungen in den Radkästen und auf beiden Seiten des Karosseriebodens von vorn bis hinten.





Commodore. 4türig. Radzierringe sind Sonderausstattung.

## Der Commodore. Ein ausgewogenes Gesamtkonzept.

Ein großartiger Motor allein macht natürlich noch keinen großartigen Wagen. Das Konzept der 6-Zylinder-Überlegenheit erfordert umfassende Lösungen. Das beginnt schon bei der äußeren Gestalt. Die aerodynamische Linienführung gibt dem Commodore sein charakteristisches Erscheinungsbild. Breite Schutzleisten mit PVC-Einlage unterstützen diesen Eindruck. Ob Commodore oder Commodore Berlina – immer stehen beim Commodore Funktion und Ausstattung in sinnvollem Einklang. Halogen-Hauptscheinwerfer, Felgen 6 J x 14 mit breiten Stahlgürtelreifen, Heckleuchten mit integrierten Rückfahrcheinwerfern, von

innen einstellbarer Außenspiegel an der Fahrerseite. Große Fensterflächen gewähren ausgezeichnete Rundumsicht. Die Heckpartie ist beim Rückwärtsrangieren für den Fahrer sichtbar. Die tief ansetzende Frontpartie bietet dem Fahrtwind wenig Widerstand und trägt mit zu wirtschaftlichem Kraftstoffverbrauch und zu ausgezeichnetem Straßenkontakt bei.

Hohe Leistung, Laufruhe und Geschmeidigkeit des 6-Zylinder-2.5 S-Motors geben dem Commodore seine Überlegenheit. Spontanes Beschleunigungsvermögen verkürzt Überholvorgänge und hilft kritische Situationen zu vermeiden. Hinzu kommen echte Opel-Eigenschaften: erfreuliche Wirtschaftlichkeit, Wartungsfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

6-Zylinder-Motor	Verbrauch in l/100 km nach DIN 70030 (Superkraftstoff)		
	bei 90 km/h	bei 120 km/h	im Stadtverkehr
2.5 S 85 kW (115 PS)	8.7	11.2	14.2
mit Overdrive	7.9	10.2	14.2





Instrumententafel Commodore

## Der Commodore. Alles zur Zufriedenheit und noch mehr.

Die Instrumententafel des Commodore ist funktionell und übersichtlich gestaltet, blendfrei die Instrumente. Alle Bedienelemente sind ergonomisch richtig angeordnet, griffgünstig und unverwechselbar. Für gleichbleibend angenehme Temperatur und frische Luft im Wageninneren sorgt das hochwirksame Heizungs- und Belüftungssystem, unterstützt durch ein 4stufiges, geräuscharmes Radialgebläse. Die luxuriösen Vollschaumsitze sind nach anatomischen Gesichtspunkten gestaltet. Die Sitzpolster vorn haben zusätzlich Federunterstützung; sie absorbieren Restschwingungen, die über das Fahrwerk in den Innenraum dringen können.

Die Lehnen der Vordersitze sind stufenlos bis zur Liegestellung einstellbar, die Kopfstützen vorn in Höhe und Neigung individuell anzupassen. Die auf den Rücksitzen aus der Lehne ausklappbare Armstütze bietet zusätzlichen Komfort und seitlichen Halt. Griffgünstig plaziert in der Fahrertür ein Ablagefach – Platz für Kleinigkeiten, die schnell zur Hand sein sollen. Ausstellbare hintere Seitenfenster beim 2türigen Commodore. Der Commodore zeigt auch im Detail, daß bei ihm Funktion und Komfort eine harmonische Einheit bilden.



Innenraum Commodore



Commodore Berlina, 4türig. Getönte Rundumverglasung, Radio, Antenne in der Frontscheibe und 2-Schicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattungen.

## Commodore Berlina. Die exklusive Version eines anspruchsvollen Automobils.

Das Ausstattungsniveau des Commodore Berlina entspricht sehr hohen Erwartungen. Es ist ganz auf Gediegenheit und Eleganz ausgelegt.

Dieses Automobil ist für Fahrerpersönlichkeiten geschaffen, die an die Ausstattung ihres Fahrzeugs außergewöhnliche Ansprüche stellen. Das sorgfältig ausgewählte Material, die harmonische Farbabsimmung und der vornehme Gesamteindruck entsprechen dem besonderen Charakter des Fahrzeugs. Äußerlich erkennbar am Berlina-Schriftzug und den verchromten Radzierringen, den Farbstreifen seitlich und auf dem Kofferraumdeckel. Die serienmäßige Servolenkung erleichtert das Rangieren und Einparken.

Eine Nebelschlussleuchte ist in der Heckleuchteinheit integriert.

Der Commodore Berlina – in ihm finden außer gewöhnliche Eleganz, verwöhnender Komfort und Stärke – 6 Zylinder Leistung – ihren Ausdruck.



## Der Berlina-Innenraum. Viel Komfort und eine perfekte Ausstattung.

Der Innenraum läßt auf den ersten Blick erkennen, wie umfassend hier für angenehmes, entspanntes Reisen gesorgt ist. Sitze und Kopfstützen sind mit hochwertigem Velours bezogen. Hochwertiger Teppich auf dem Wagenboden und auf der Hutablage. Griffig das 4-Speichen-Komfortlenkrad. Die Vordersitze sind in Längsrichtung und Lehnenneigung individuell einstellbar, der Sitz des Fahrers darüber hinaus auch in der Höhe. Das Handschuhfach ist abschließbar; eine weitere Ablage in der rechten Tür gibt Platz für Kleinigkeiten. Ein Warnsummer macht beim Verlassen des Fahrzeuges

auf versehentlich noch eingeschaltete Hauptscheinwerfer aufmerksam. Der Außenspiegel ist von innen bequem und exakt einzustellen. Und schließlich sind auch umfassende Geräuschkämpfungsmaßnahmen Teil des Komforts, der selbst Verwöhnte begeistert. Commodore – der Name für 6-Zylinder-Komfort.

Innenraum Commodore Berlina



Instrumententafel Commodore Berlina. Radio, Antenne in der Frontscheibe sind Sonderausstattung.



## Extras, die dem Commodore eine ganz persönliche Note geben.

### OPHEL-AUTOMATIC.

Kuppeln und Schalten entfallen: alle Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen. Schont Motor und Fahrer.

### Stahlkurbeldach mit Belüftungsstellung.

Viel zusätzliche Frischluft – zugfrei und geräuscharm durch integrierten Windabweiser. Auch mit elektrischem Antrieb lieferbar.

### Geschwindigkeitsregler.

Bei Fahrten über lange Distanz entlastet er den Fahrer in hohem Maße. Mit einem Funktionshebel an der Lenksäule wird die gewünschte Fahrgeschwindigkeit gespeichert. Der Computer hält sie konstant ein. Auch nach Beschleunigungsmanövern regelt der Computer die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit wieder ein. Ein Antippen genügt, um die gespeicherte Geschwindigkeit wieder zu erreichen.

### Elektrische Fensterheber.

Mühevolltes Kurbeln entfällt, ein kleiner Druck mit dem Finger und die Seitenscheiben gleiten geräuschlos auf oder ab.

### Integrierte Klimaanlage.

Kühlt oder heizt, trocknet und filtert die Luft. Eine ideale Ergänzung des Heiz- und Lüftungssystems zu allen Jahreszeiten.

### Overdrive.

An Stelle des Geschwindigkeitsreglers erhalten Sie den Overdrive, der wie ein 5. Gang wirkt. Wenn Sie im 4. Gang fahren, genügt ein Tipp am Wählhebel, und schon sinkt die Drehzahl um ca. 1/5, ohne daß die Fahrgeschwindigkeit sinkt. Sie fahren jetzt besonders sparsam, aber auch leiser, und Sie schonen den Motor. Hinzu kommt, daß der Overdrive völlig wartungsfrei ist.

### Opel-Radios.

Sie haben die Wahl zwischen 7 Modellen (einschließlich „Le Mans Automatic CR Stereo“ mit Sendersuchlauf). Alle sind optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt. Mit Verkehrssender-Decoder, integrierter UKW-Entstörung und Opel-Taster.

### Lenkradhöhenverstellung.

Zur individuellen Anpassung an die Fahrhaltung.

### Recaro-Sitze.

Für sportliche Fahrer. Sie bieten hervorragenden Seitenhalt. Mit neutralem, schwarzem Stoffdessin.

### Lautsprecher im Fond.

2 Zusatzlautsprecher, platzsparend in der Hutablage eingebaut, sorgen zusammen mit dem Lautsprecher im Bereich der Vordersitze für ausgezeichneten Raumklang und gute Wiedergabequalität.

### Sportliche Leichtmetall-Felgen.

Sie unterstreichen den anspruchsvollen Gesamteindruck und reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen.

### Von innen einstellbarer Außenspiegel – auch auf der Beifahrerseite.

Erleichtert Einparken in enge Lücken, erhöht die Sicherheit.

### Kopfstützen im Fond.

Zusätzliche Sicherheit auch für die Passagiere auf den rückwärtigen Sitzen.

### Zentrale Türverriegelung.

Mit dem Abschließen der Fahrertür sind automatisch alle Fahrzeugtüren sicher verriegelt.

### Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage.

Verschmutzte Scheinwerfergläser werden im Nu gereinigt: Knopfdruck genügt. Immer optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.