

Die Chevette. Kompakt. Komplet.



Chevette GL. Kompakt und komplett.

Die Chevette. Das aktuelle Konzept für zeitgemäßes Fahren. Denn sie ist günstig in der Anschaffung, sparsam im Verbrauch und damit ein Muster an Wirtschaftlichkeit. Allen Modellen gemeinsam: die ausgereifte, zuverlässige Konstruktion, eine serienmäßig reichhaltige Ausstattung und viel Platz für 5 Personen und Gepäck.

Die Chevette GL 4türig ist die eleganteste Chevette. Ihre Extra-Klasse zeigt sich schon von weitem durch die sportliche Erscheinung und das zeitlose Design. Abgerundet wird diese klare Linienführung durch seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage, attraktive Sportfelgen und große Breitband-Scheinwerfer.

Körpergerecht geformte Vollschaumliegesitze mit stufenlos verstellbaren Rückenlehnen vorn und in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen.

3-Punkt-Automatikgurt vorn.
3 Beckengurte hinten.

Wirtschaftlicher
1.3 N-Motor, 39 kW (53 PS)
1.3 S-Motor, 42 kW (57 PS)
mit automatischem Getriebe
gegen Mehrpreis.

Heizbare Heckscheibe.

Abschließbarer
Tankdeckel.

Zwei Rückfahrcheinwerfer.

Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S
auf Sportfelgen 5 J x 13.

Zweikreis-Bremssystem mit
Scheibenbremsen vorn.
Selbstnachstellende Trommelbremsen
hinten. Bremskraftverstärker.

Chevette GL 4türig



Chevette L 2türig



Innen: Komplett und bequem.

Lassen Sie sich im Innenraum von der kompletten Ausstattung und der komfortablen Atmosphäre überraschen: Mit körpergerecht geformten Vollschaumliegesitzen und in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen, griffigem 2-Speichen-Komfortlenkrad, durchgehendem, farblich abgestimmten Teppichboden, in den Türen integrierten Ablageflächen und der heizbaren Heckscheibe. Selbstverständlich wurde auch an so wichtige Kleinigkeiten wie den Zigarettenanzünder gedacht.

Abb. unten: Das Cockpit ist komplett ausgestattet mit großen, blendfreien Instrumenten und einer Kontroll-Einheit für Oldruck, Abblendlicht, Bremsflüssigkeit und Handbremse. Für zugfreie Be- und Entlüftung sorgt die leistungsfähige Frischluftheizung mit 2stufigem Gebläse.



Chevette GL 4türig.
1.3 S-Motor mit automatischem Getriebe gegen Mehrpreis.

Chevette L 3türlich. Die Limousine mit der großen Klappe.

Ganz von ihrer praktischen Seite zeigt sich die Chevette L 3türlich. Das beliebte Schrägheck mit großer Hecktür eröffnet Ihnen ein erstaunlich geräumiges Gepäckabteil. Und die komplette Chevette-Ausstattung läßt Sie entspannt und sicher fahren. Ob in den Urlaub, zum Einkaufen oder zum Wochenend-Picknick. Stets genießen Sie die Vorzüge eines äußerst praktischen Autos und die bewährten Fahreigenschaften einer Chevette: optimale Bodenhaftung, hohe Kurvenfestigkeit und erstklassiger Fahrkomfort.

Wirtschaftlicher
1.3 N-Motor, 39 kW (53 PS).
1.3 S-Motor, 42 kW (57 PS) mit
automatischem Getriebe
gegen Mehrpreis.

2-Speichen-Komfortlenkrad.

Abblendbarer Innenspiegel.

Kofferraum-Abdeckung.

Zwei Rückfahrcheinwerfer.



Zweikreis-
Bremsystem mit
Scheibenbremsen vorn.
Selbstnachstellende
Trommelbremsen hinten.
Bremskraftverstärker.

Ablagefach in der Fahrtür.

Seitlicher Farbzierstreifen.

285 l Gepäckraum
(nach VDA). Bei umgeklappter
Rücksitzlehne 845 l (nach VDA). Und eine
große Hecktür für leichtes Be- und Entladen.

Chevette L 3türlich (mit Hecktür)



Chevette L 3türlich (mit Hecktür)



Chevette L 3türlich (mit Hecktür)

Die packt was weg. Und zwar Gepäck.

Daß hinter der großen Hecktür auch eine Menge steckt, sieht man auf den ersten Blick. Und wenn Sie besonders viel Platz brauchen, klappen Sie mit einem Griff einfach die Rücksitzlehne nach vorn. Dann verfügen Sie über eine Ladefläche von 1.49m Tiefe.



Chevette Kombi L. Mit besonders viel Platz.

Wie vielseitig die elegante Chevette sein kann, zeigt Ihnen am besten die Chevette Kombi L.
Ideal für große Familien und aktive Freizeit oder auch für Handwerksbetriebe vieler Branchen.
Mit dem ganzen Komfort eines PKW und den Lademöglichkeiten eines geräumigen Transporters. Und selbst wenn Sie mit 5 Personen fahren, bleibt noch viel Platz für das Gepäck.



Seitenwand-Schwenkfenster.

Heizbare Heckscheibe.

Körpergerecht geformte Kunstledersitze mit stufenlos verstellbaren Rückenlehnen vorn und in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen.

Wirtschaftlicher
1.3 N-Motor, 39 kW (53 PS).
1.3 S-Motor, 42 kW (57 PS)
mit automatischem Getriebe
gegen Mehrpreis.

PVC-Matte für Ladefläche.

Drehstab-Stabilisator
an der Hinterachse.

Außenspiegel für Fahrer- und
Beifahrerseite.

Zweikreis-Bremssystem mit
Scheibenbremsen vorn.
Selbstnachstellende Trommelbremsen
hinten. Bremskraftverstärker.

Chevette Kombi L 3türig (mit Heckklappe)



Große Heckklappe
zum leichten Be- und Entladen.

Abblendbarer Innenspiegel.

Laderaum (nach VDA) 620 l.
Bei umgeklappter Rücksitzbank
1121 l (nach VDA).

Zwei Rückfahrcheinwerfer.

Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S.

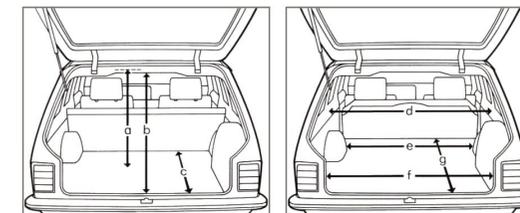
Chevette Kombi L 3türig (mit Heckklappe)

Für noch mehr Raum...

Wenn Sie die hintere Sitzbank nach vorne klappen, verfügen Sie über beachtliche 1121 l Laderaum (nach VDA), den Sie bequem durch die große, nach oben öffnende Heckklappe beladen können.

Zusätzlich ist die Chevette Kombi L serienmäßig ausgerüstet mit Drehstab-Stabilisator an der Hinterachse, durchgehender Abdeckmatte und Laderaum-Beleuchtung. Die maximale Zuladung beträgt 450 kg. (Bei Automatic 425 kg.)

- a = max. Laderaumhöhe 792 mm
- b = Höhe der Rückwandöffnung 705 mm
- c = Laderaumlänge bis Rücksitz 1031 mm
- d = Laderaumbreite (600 mm über Ladeboden) 1145 mm
- e = Laderaumbreite zwischen Radkästen 1025 mm
- f = Breite der Rückwandöffnung am Boden 945 mm
- g = Laderaumlänge bis Vordersitz 1586 mm



Chevette. Das Kompakt-Auto mit der ausgereiften Technik.

Wahlweise erhältlich der 1.3 S-Motor mit automatischem Getriebe und 42 kW (57 PS). Der Verbrauch beträgt nach DIN 70030 l/100 km (Superkraftstoff): bei 90 km/h 6.9, bei 120 km/h 9.8 und im Stadtverkehr 9.8.

Das Fahrwerk.

Viel Fahrkomfort und hohe Sicherheit vermittelt das aufwendige Fahrwerk der Chevette. Aktive Fahrsicherheit bis ins Detail: Doppelquerlenker-Vorderachse, progressive Schraubenfedern und eine exakt ansprechende Lenkung. Der Wendekreis, ein weiterer Beweis für die große Handlichkeit der Chevette, beträgt nur 10.0 m.

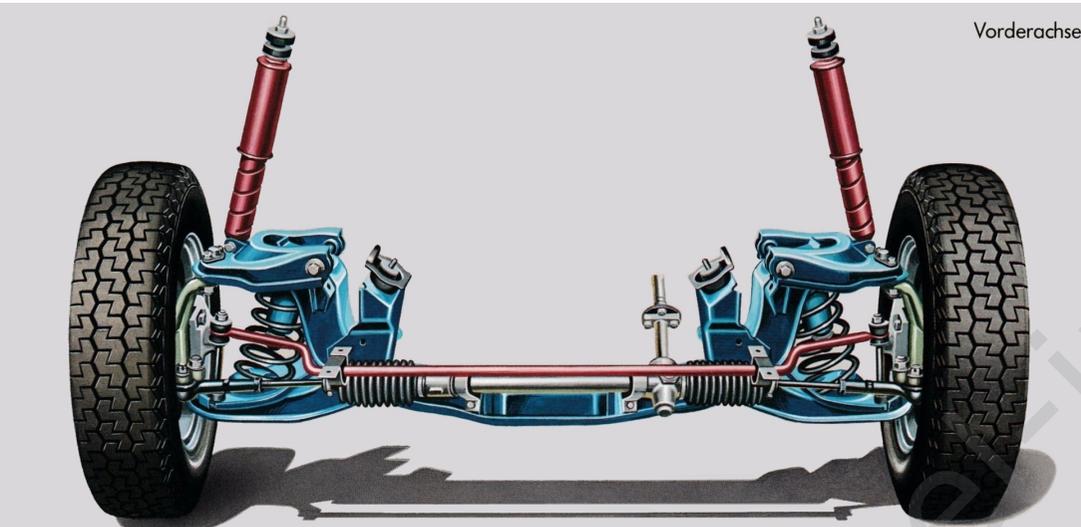
Für die passive Sicherheit sorgen unter anderem die Teleskop-Sicherheitslenksäule, computerberechnete Verformungszonen vorn und hinten, aufprallgeschützter Kraftstoffbehälter - über der Hinterachse platziert - sowie der verstärkte Sicherheits-Fahrgastraum.

Die Chevette-Automatic.

Damit Ihr Spaß am Fahren mit der Chevette noch größer wird. Sie können sich ganz auf den Verkehr konzentrieren, und die Chevette-Automatic schaltet für Sie immer bei der richtigen Drehzahl. Das schont den Motor und ist im Endeffekt wirtschaftlich (Automatic-Getriebe-Ölwechsel nur alle 40 000 km). Erhältlich nur in Verbindung mit 1.3 S-Motor, 42 kW (57 PS), gegen Mehrpreis.

Die Chevette mit dem Service von Opel.

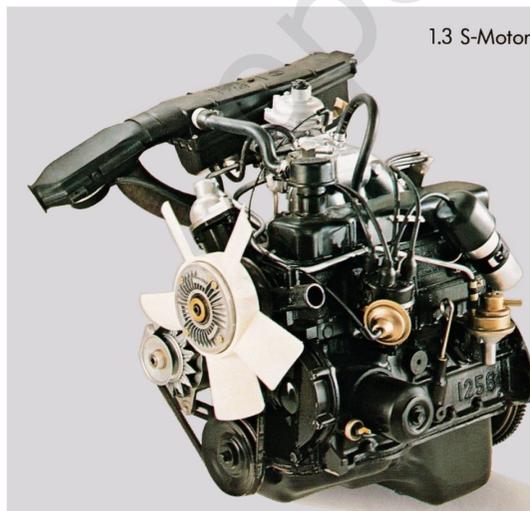
Für ein langes Autoleben und viel Freude mit der Chevette bürgt der Opel-Kundendienst. Hier wird Ihr Fahrzeug schnell, zuverlässig und fachmännisch gewartet.



Vorderachse



Scheibenbremse



1.3 S-Motor



Die Chevette. Kompakt. Komplett. In jeder Form.



Die Chevette. Vielfalt der Farben und Polster.



Lackierungen: 11 gletscherweiß



59 jamaikagelb



75 flamencorot



69 haselbraun



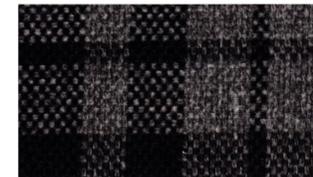
85 silber



Karo-Stoffe: beige



blau



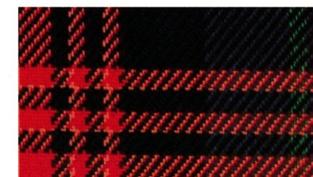
schwarz



Schottenstoff: beige/braun



blau/schwarz



rot/blau



Kunstleder: beige



blau



schwarz

Kombinationen:

Modelle	Chevette L 2türig Chevette L 3türig			Chevette GL 4türig			Chevette L Kombi		
	beige	Karo-Stoff blau	schw.	beige braun	blau schw.	rot blau*	beige	blau	schw.
Lackierung									
11 gletscherweiß			X			X			X
59 jamaikagelb	X			X			X		
75 flamencorot			X			X			X
69 haselbraun ^m	X			X			X		
85 silber ^m		X			X			X	

^m Metallic-Lackierung, gegen Mehrpreis

*Übrige Innenausstattung schwarz

^o Kunstleder Grundausstattung

Chevette L, 3türig mit der großen Hecktür bietet ein erstaunlich geräumiges Gepäckabteil.

Die Chevette Kombi L: Ideal für große Familien und aktive Freizeit oder auch für Handwerksbetriebe vieler Branchen.

Chevette L, 2türig: Günstig in der Anschaffung, günstig im Kraftstoffverbrauch und damit ein Muster an Wirtschaftlichkeit.



Chevette. Testfahrt, Verkauf und Service bei uns.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Best.-Nr. 08011

60-990/1 N

CHEVETTE

Technische Einzelheiten

Motoren	1.3 N-Motor	1.3 S-Motor
Kraftstoffqualität	Normalkraftstoff	Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung in mm	80.97	80.97
Hub in mm	60.96	60.96
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1233	1233
Max. Leistung in kW (PS)	39 (53)	42 (57)
bei min ⁻¹	5400	5400
Drehmoment in Nm	84	90
bei min ⁻¹	2600	2600
Verdichtung	7.3	8.7
Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe mit Sportschaltung	Automatisches Getriebe serienmäßig
Achsübersetzung	4.11	4.11

Fahrwerte

Chevette-Modellvarianten	L	L	GL	Kombi L	L	L	GL	Kombi L
	2türlich	3türlich	4türlich	3türlich	2türlich	3türlich	4türlich	3türlich
	1.3 N-Motor mit Schaltgetriebe				1.3 S-Motor mit Automatic			
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km								
bei 90 km/h	6.6	6.8	6.6	6.6	6.9	7.1	6.9	6.9
bei 120 km/h	9.8	10.0	9.8	9.8	9.8	10.0	9.8	9.8
im Stadtverkehr	10.2	10.2	10.2	10.2	9.8	9.8	9.8	9.8
Beschleunigung von 0-100 km/h in s	20	20	20	21	22	22	22	23
Höchstgeschwindigkeit in km/h	140	138	140	140	138	136	138	138

Maße und Gewichte

Chevette-Modellvarianten	L 2türig	L 3türig	GL 4türig	Kombi L 3türig	L 2türig	L 3türig	GL 4türig	Kombi L 3türig
	1.3 N-Motor mit Schaltgetriebe				1.3 S-Motor mit Automatic			
Wagenabmessungen in mm								
Länge	4178	3944	4207	4191	4178	3944	4207	4191
Breite	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570
Höhe	1370	1365	1370	1370	1370	1365	1370	1370
Fahrgestell in mm								
Radstand	2395				2395			
Spurweite vorn und hinten	1300				1300			
Wendekreis in m	10.0				10.0			
Laderauminhalt nach VDA-Meßmethode in l								
bis Oberkante Rücksitze	-	195	-	386	-	195	-	386
bis unters Dach	-	285	-	620	-	285	-	620
bei umgeklappten Rücksitzen								
bis Oberkante Vordersitze	-	460	-	645	-	460	-	645
bis unters Dach	-	845	-	1121	-	845	-	1121
Laderaummaße nach VDA-Meßmethode in mm								
Laderaumlänge								
max. bis Vordersitze	-	1487	-	1586	-	1487	-	1586
bis Rücksitz	-	1426	-	-	-	1426	-	-
Laderaubreite								
vorn max.	-	1284	-	1270	-	1284	-	1270
zwischen den Radkästen	-	1025	-	1025	-	1025	-	1025
600 mm über Ladefläche	-	-	-	1145	-	-	-	1145
Laderaumhöhe	-	-	-	792	-	-	-	792
Rückwandöffnung								
Höhe	-	613	-	705	-	613	-	705
Breite in Höhe der Gürtellinie	-	1224	-	1034	-	1224	-	1034
Breite an der Ladefläche	-	1225	-	945	-	1225	-	945
Gewichte und Achslasten in kg								
Leergewicht	835	855	870	885	860	880	895	910
Zulässiges Gesamtgewicht	1314	1314	1314	1335	1314	1314	1314	1335
Zulässige Vorderachslast*	602	602	602	582	602	602	602	582
Zulässige Hinterachslast*	768	768	768	806	768	768	768	806
Zuladung	479	459	444	450	454	434	419	425
Zulässige Dachlast**	60				60			
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung gebremst	700				700			
ungebremst	450				450			
Füllmengen in l								
Kraftstofftank	43	37	43	43	43	37	43	43
Ölnachfüllmenge (ohne Filter)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
Elektrische Ausrüstung								
Batteriespannung	12 V				12 V			
Batteriekapazität	40 Ah				50 Ah			
Drehstromlichtmaschine	45 A				45 A			
Reifen- und Felgenreößen	Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Felgen 5 J x 13							

* Vorder- und Hinterachslast zusammen dürfen in beladenem Zustand das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten.

** Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. In den Export-Ländern können Modell-Angebot und -Ausstattung abweichen.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

Ausgabe September 1980