

C A M P O ●



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (11/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

1192/250/1 Best.-Nr.: 20050 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.
MCCANN-ERICKSON

OPEL 

DAS ARBEITSLEBEN IST SCHWER: NIMM'S LEICHT MIT DEM CAMPO.

Der moderne Arbeitsalltag stellt immer mehr Ansprüche an ein Automobil: Belastbar muß das Fahrzeug sein, komfortabel, geräumig, ausdauernd und oft sogar geländetauglich.

Speziell für diese Anforderungen wurde der Opel Campo entwickelt. Er ist PKW, Geländewagen und Kleinlastler in einem und überzeugt als zuverlässiger, ausdauernder Pick-up. Ein Multitalent, das durch sein praktisches Handling on road und off road überzeugt.

Den Opel Campo gibt es in drei Ausführungen: mit Normalkabine, Mannschaftskabine und als Sportskab. Je nach Modell-Variante ist er mit 2.3-l-Benzinmotor, 2.5-l-Dieselmotor oder – ganz neu – als 3.1-l-Turbodiesel erhältlich.

Alle Modell-Versionen mit Benzinmotor sind serienmäßig mit einem geregelten 3-Wege-Katalysator ausgestattet.

Egal in welcher Version Sie ihn wählen: Jedes der Opel Campo-Modelle läßt sich praktisch und sicher be- und entladen. Denn der Campo hat eine besonders niedrige und breite Ladekante. Sehr robust sind die Wände im Ladebereich. Sie sind aus doppeltem Stahlblech gefertigt.



Mit Normalkabine ausgestattet, bietet der Campo eine große Ladekapazität. Mühelos transportiert er bis zu 1 t Nutzlast. Eine starke Hilfe für den Arbeitstag – ob als 2.3-l-Benziner mit 69 kW (93 PS) und einem maximalen Drehmoment von 170 Nm bei 2 600 min⁻¹ mit Hinterradantrieb oder als 2.5-l-Dieselmotor (56 kW/76 PS), der wahlweise auch mit zuschaltbarem Allradantrieb ausstattbar ist.

Falls Sie den Campo auch im Gelände einsetzen wollen – kein Problem. Mit dem zuschaltbaren Allradantrieb wird sogar unwegsames Terrain zur leichten Übung. Der Vierradantrieb ist problemlos zuschaltbar: Man betätigt einfach den sportlichen Allradhebel, und schon überträgt sich die Kraft wirksam auf alle Räder. Servolenkung ist übrigens serienmäßig – wie bei allen 4x4-Modellen.



Der Opel Campo mit Normalkabine hat einen besonders großen Laderaum von 2,30 m Länge und 1,53 m Breite, was eine Ladefläche von 3,51 m² ergibt.

DER CAMPO. EINE INVESTITION, DIE SICH AUSZAHLT.

Der Opel Campo mit Mannschaftskabine bewährt sich on road wie off road. Als ein Auto, das nicht nur Materialtransporte packt, sondern auch für bequeme Personenbeförderung geeignet ist.

5 Sitzplätze bietet der Campo mit Mannschaftskabine und verfügt serienmäßig über 4 Türen. Damit weist diese Version einen erheblich vergrößerten Fahrgastraum auf – bei gleichzeitig 1,51 x 1,53 m Ladefläche.

Auf bequemen Sitzen reisen Fahrer und bis zu vier Mitfahrer so komfortabel wie in einem PKW.

Der 5sitzer von Campo ist ausschließlich mit 2.5-l-Dieselmotor erhältlich, wahlweise mit Hinterradantrieb oder zuschaltbarem Allradantrieb. Sein Motor bewährt sich als zugstarker Direkteinspritzer mit 56 kW (76 PS) und einem maximalen Drehmoment von 160 Nm, das schon bei 2300 Umdrehungen erreicht wird.

Lastabhängige Bremskraftverteilung sowie innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und großdimensionierte Trommelbremsen hinten sorgen für optimale Sicherheit.

Wie alle Opel Campo-Versionen ist auch die Ausführung mit Mannschaftskabine serienmäßig mit einem komfortablen und optimal abgestimmten 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

Keine Frage, wer den Opel Campo fährt, hat gut investiert. In einen Geschäftspartner, der rund um die Uhr Qualitätsarbeit für Sie leistet. Eine Investition, die sich auszahlt.



Hinter dem attraktiven Äußeren stecken viel Komfort und erstaunliche Robustheit. Z. B. sind die Wände im Ladebereich aus doppelwandigem Stahlblech gefertigt.

Die Innenausstattung des Opel Campo bietet PKW-Niveau. Auch Sonderausstattungen, wie z. B. das komfortable 3-Speichen-Lenkrad, sind auf Wunsch erhältlich.



DER CAMPO.
EIN WAGEN, DER SPASS MACHT.



Der geräumige Opel Campo ist nicht nur für den Berufsalltag, sondern auch für Freizeit und Hobby wie geschaffen.

Speziell auf Hobby und sportliche Aktivitäten zugeschnitten ist der Campo Sportscab. Denn diese Version ermöglicht flexiblen Einsatz für zwei oder auch mal vier Personen. Die Zusatzsitze im Fond sind einfach umklappbar und bieten im ungenutzten

Zustand zusätzlichen Stauraum. Der Laderaum von 1,85 m Tiefe und 1,53 m Breite bietet jederzeit Platz für Sportgeräte, Reisegepäck oder was immer Sie zu Ihrem Spaß dabeihaben möchten.



Der Opel Campo garantiert durch ein leicht bedienbares 5-Gang-Getriebe und die Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern vorne ein sicheres und effektives Fahrverhalten.

Für einen Pick-up ist der Campo sportlich geschnitten. Mit kräftigen, markanten Stahlrädern und anspruchsvoll konzipierten Details. Steigen Sie ein: Der Campo bietet viel Komfort. Modern und übersichtlich ist das Cockpit gestaltet, mit zweckmäßigen Armaturen und einfach erreichbaren Bedienelementen.

Den Campo Sportscab können Sie wahlweise mit Hinterrad- oder zuschaltbarem Allradantrieb, als 2.3-l-Benziner (69 kW/93 PS) oder als 2.5-l-Diesel (56 kW/76 PS) erhalten. Ganz neu: der Sportscab mit durchzugsstarkem 3.1-l-Turbodieselmotor und

Allradantrieb. Dieser Motor mit 80 kW (109 PS) zeichnet sich bei einem maximalen Drehmoment von 255 Nm bei 2000 min⁻¹ besonders durch sein spurtfreudiges Temperament und seine starke Antriebskraft aus. Fünf Varianten, die ausreichend Power für lange und harte Einsätze bieten.

Die körpergerecht geformten Sitze mit integrierten Rahmenkopfstützen ermöglichen bequemes und entspanntes Fahren. Die Scheibenwischer sind nicht reflektierend und teilweise versenkt. Als Sonderausstattung sind z. B. das sportliche 3-Speichen-Lenkrad, Lenkrad-Höheneinstellung und Drehzahlmesser lieferbar.



Praktisch und bequem ist der komfortable Innenraum. Zusätzlich können durch Umklappen 2 Zusatzsitze genutzt werden.