

Bedford Blitz Doppelkabine



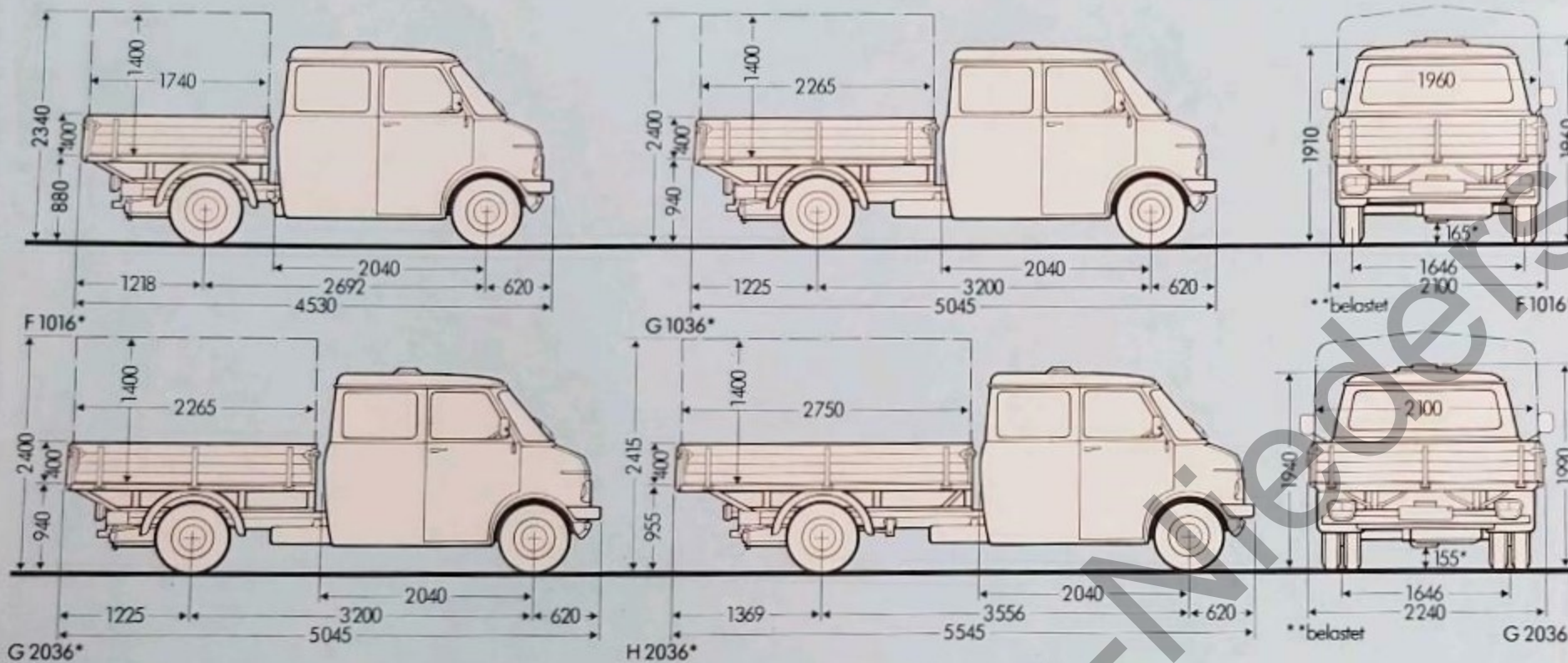
● Bequemer Einstieg

● Viel Stauraum

● Platz für 7 Personen

Bedford Blitz Doppelkabine

Der Universaltransporter für Material und Personen



* die Abbildungen gelten jeweils nur für die genannten Typen. Geringe Abweichungen bei anderen Modellen sind möglich.

Ob Hochbau, Tiefbau, Straßenbau, Handwerk, kommunaler Bereich oder Güterverkehr: Die Bedford Blitz Doppelkabine ist immer dann die universelle Lösung, wenn es darum geht, Arbeitskräfte und Arbeitsmaterial wirtschaftlich zu befördern! Und das hat viele Gründe:

- Platz für 7 (sieben!) Personen und viel Stauraum für Werkzeug und Sicherheitszubehör.
- Starke Motoren, wendig in der Stadt, spurtfreudig auf der Landstraße, ausdauernd auf der Autobahn.
- Hoher Fahrkomfort durch Einzelradaufhängung vorn und Fahrer-Sitzposition hinter der Vorderachse im vollgefederten Raum.
- Reichhaltige Ausstattung.

Und für Wirtschaftlichkeit, Service-Freundlichkeit und Sicherheit trägt auch die Doppelkabine ein anerkanntes Gütesiegel: das Opel-Zeichen auf der Motorhaube.

Die Entscheidung sollte Ihnen nicht schwerfallen.

Ausstattung:

Fahrerhaus mit Fahrgastraum. Sitzbank für 4 Personen im Fahrgastraum hinten. Darunter ist ein Sitzkasten, der Stauraum für Werkzeug usw. bietet. Gleichzeitig kann er die gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitseinrichtungen aufnehmen (Warn-dreieck, Lampen usw.).

Klappbarer Doppelbeifahrersitz. Durchgehender Kunstleder-Innenhimmel. Die Seitenwände des Fahrgastraumes sind mit Hornitex verkleidet. Der Sperrholzboden des Fahrgastraumes ist mit einer Gummimatte belegt. Zur Ausstattung gehören 2 Kleiderhaken und eine kombinierte Dachbe- und -entlüftung. Die Batterie ist am Rahmen befestigt und von innen zugänglich.

Lieferbar als Fahrgestell mit Doppelkabine, als Pritschenwagen mit Doppelkabine sowie als Tieflade-Pritschenwagen mit Doppelkabine.

Sonderausstattungen (gegen Mehrpreis):

für Fahrzeuge mit Pritschenaufbau. Spriegelgestelle in verschiedenen Höhen / Stirnwand-Erhöhen für Spriegelgestelle / Einsteckbretter seitlich und hinten für die Spriegelgestelle / Fenster in der Stirnwand-Erhöhen / Ladeboden mit glasfaser-verstärktem Polyester belegt / Ladeboden mit Blech belegt / Werkzeugkasten unter dem Pritschenboden.

Technische Daten:

Je nach zul. Ges.-Gew. stehen drei Motoren zur Wahl:

	Benzin-Reihen-Motor	Benzin-Reihen-Motor	Diesel-Reihen-Motor
Hubraum	1759 cm ³	2278 cm ³	2067 cm ³
Bremsleistung (DIN)	49 kW (67 PS) 5000 min ⁻¹	59 kW (80 PS) 4600 min ⁻¹	44 kW (60 PS) 4400 min ⁻¹
Drehmoment	118.7 Nm (12,1 mkp) 1800 min ⁻¹	168.7 Nm (17,2 mkp) 1800 min ⁻¹	117.7 Nm (12,0 mkp) 2200 min ⁻¹

	Einzelrad mit Schraubenfedern					
	Ungeteilte Achse mit Einzelblattfedern					
Typ	F 1016	F 2036	H 6036	G 1036	G 2036	H 2036
zul. Ges.-Gew. in kg	2.340	2.540	2.740	2.800	3.500	3.500
zul. Vorderachslast in kg	1.020	1.020	1.250	1.250	1.340	1.340
zul. Hinterachslast in kg	1.320	1.560	1.730	1.730	2.300	2.300
Fahrgestellgewicht in kg	1.150	1.190	1.230	1.275	1.345	1.375
Leergewicht/Pritsche ^o in kg	1.480	1.515	1.550	1.630	1.720	1.800
Nutzlast ^{oo} in kg						
Fahrgestelltragfähigkeit	1.190	1.350	1.510	1.525	2.155	2.125
Pritsche, ohne Plane	860	1.025	1.190	1.170	1.780	1.700
Planenhöhe 1400 mm	820	975	1.150	1.125	1.735	1.655
Planenhöhe 1700 mm	810	965	1.140	1.115	1.725	1.645

^o einschließlich Fahrer
^{oo} Begleitpersonen und Ladung

Den 59 kW (80 PS) Benzin- und den 44 kW (60 PS) Diesel-Motor gibt es – auf Wunsch, gegen Mehrpreis – auch mit der Opel-Dreigang-Vollautomatic.

Anderungen der Konstruktion, der Farben sowie der inneren und äußeren Ausstattung bleiben vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Exportländern lieferbar. Sonderausstattung gegen Mehrpreis.
Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

Bedford Blitz - das Opel-Transporter-Programm

