



DER
EUROCAMPER...
...EIN FREIZEITGENUSS





Der Eurocamper auf Opel Bedford Blitz Fahrgestell — ein schnelles, wendiges Fahrzeug mit Pkw.-Fahreigenschaften — das moderne Konzept eines Freizeitwagens.

Eurocamper bietet auf kurzem Radstand, mit serienmäßigem Fahrgestell ohne die Außenmaße zu beeinflussen das, was bisher nur große 'Brummi's' konnten — getrennter Wohn- und Schlafraum mit permanentem Doppelbett, über 6 Kubikmeter Stauraum und bequemer Wohnfläche.

Das Revolutionäre am Eurocamper ist der populäre, praktische Dachaufbau. Er verschafft 100% mehr Stauraum und Stehhöhe bis zu 2 Meter, 3 Kubikmeter Einbauschränke rundherum im Dachkragen, ohne einen Zentimeter Innenraum preiszugeben — und das angenehme, permanente, feste Doppelbett von 2,5 m Größe im 'ersten Stock', über dem Fahrerhaus. Das Dach ist in Stromlinienform mit dem Fahrerhaus integriert. So entsteht minimale Windstaufläche.



Bei der Raumgestaltung des Eurocampers wurde besonders auf den praktischen Einsatz, sowie die Wünsche der Hausfrau geachtet. Somit wurde z.B. der Kühlschrank in Stehhöhe im beleuchteten Bereich eingebaut, um der Hausfrau das ewige Bücken im Halbdunkel zu ersparen.



Die Sitzgruppe wird nachts in ein Doppelbett umgewandelt.



Küchenblock geöffnet, zeigt den vielen Stauraum, Gas- und Wasserbehälter



Kleider-/Wäscheschrank mit Kühlschrank in Stehhöhe und Trumaheizung



Große Dinette-Sitzgruppe, die bequem 6 Personen am Tisch Platz gewährt, mit wegschwenkbarem Tisch, um den Durchgang zu erleichtern.

Geräumiger Kleiderschrank, mit Platz auch für Mäntel und Röcke, mit Garderobenspiegel, Wäscheschrank für Hemden und Blusen.

Die Küche ist mit einer Nirosta-Spüle, zweiflämigem Gaskocher und systematisch unterteilten Geschirrfächern ausgestattet, um das Herumrutschen von Geschirr zu vermeiden.

Auch die Energieversorgung wurde bestens berücksichtigt. Platz für zwei 5-kg-Gasflaschen und 30 Liter Wasserkanister. Alles von außen, durch die Seitentüre, zum Nachfüllen zugänglich.

Der Eurocamper ist wie von einer 'Thermodecke' umhüllt — kühl im Sommer — warm im Winter durch die hervorragende Isolierung mit 25 mm PU-Hartschaum. Alle Fenster, auch im 'ersten Stock', sind doppelvergläst und dicke, dichte Gardinen sorgen für zusätzliche Isolierung. Für sehr kalten Winterbetrieb steht Ihnen eine TRUMA-Gasheizung zum Raumkomfort zur Verfügung.

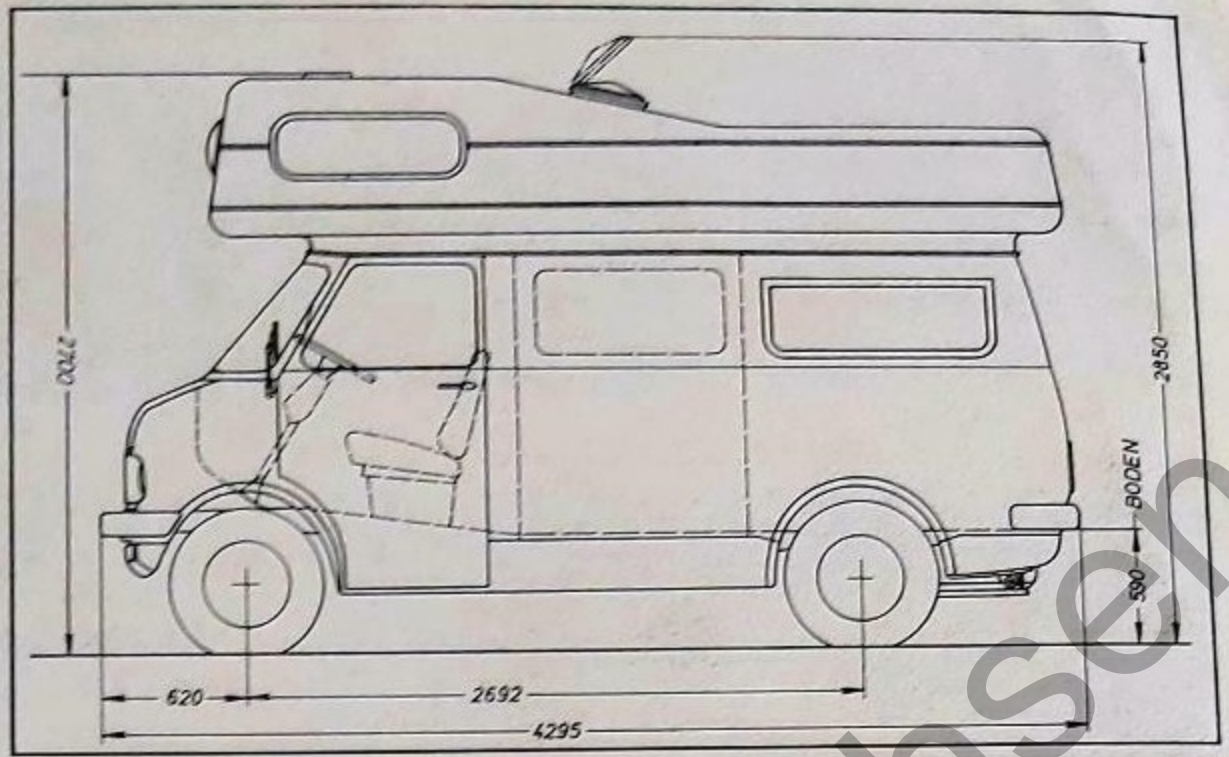
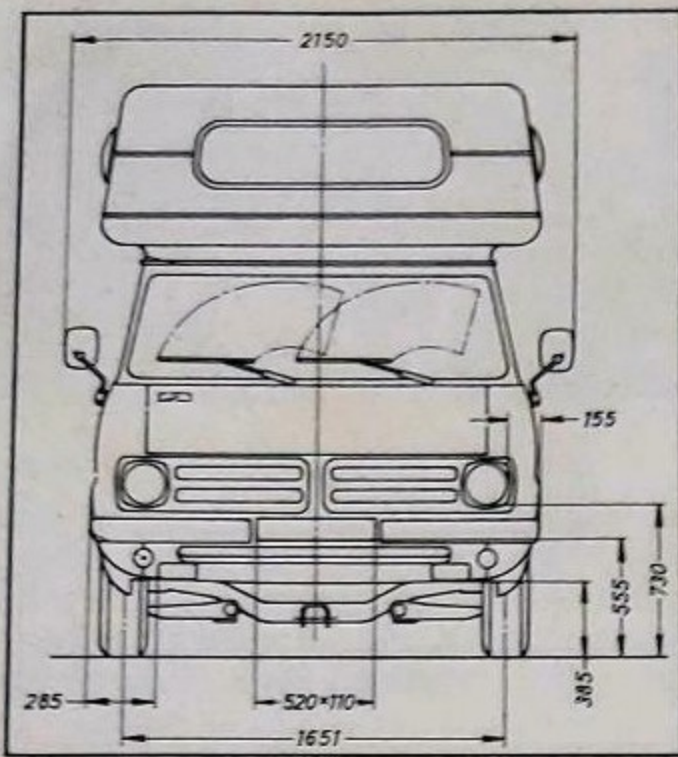
Alles in allem: harte, praktische Technologie. Dies und die Tatsache, daß bei den Eurocampers alles schon serienmäßig eingebaut wird, zeichnet den Eurocamper als 'vollständiges Freizeitmobil' aus.

Unsere beste Werbung: Fragen Sie einen Eurocamper-Besitzer!

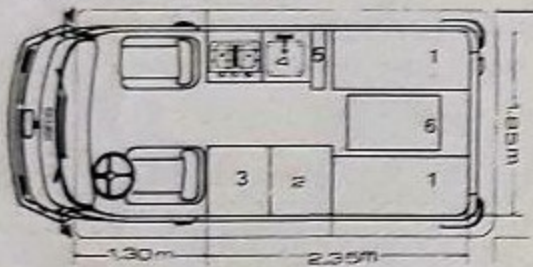
Serienmäßige Ausstattung:

1. Executive-Dachaufbau und Seitenwände mit 25 mm Polyurethanschaum isoliert und mit unempfindlichem, pflegeleichtem, kunststoffbeschichtetem Sperrholz im Birkendekor verkleidet.
2. Alle Fenster im Wohn- und Schlafraum doppelvergläst. Zwei Fenster im Wohnraum und zwei im Schlafraum sind zum Öffnen
3. Zwei Dachlücken — eine große über der Küche und eine über dem Bett im 'ersten Stock'
4. Moskitonetz an allen Dachlücken
5. Steckdosen: Außen 220 V-Anschluß, innen 220 V/12 V-Anschlüsse
6. Innenausbau: Zwei Sitzbänke und das Doppelbett über Fahrerhaus mit 10 cm-Polster ausgestattet, Tisch, Küchen-, Kleider- und Wäscheschrank. Einbauschränke rundherum im Dach
7. Nirostaspüle mit 2-flammigem Sicherheitsgaskocher und Wasserpumpe
8. Kühlschrank, 45 Liter — Gas/12 V/220 V, mit Dreistem-Gefrierfach (Kompressor-Kühlschrank auf Wunsch)
9. Heizung 1800 kcal 'TRUMA' (Gebläse auf Wunsch)
10. Frischwasservorrat 30 Liter (Schmutzwasser-Auffangtank auf Wunsch)
11. Beleuchtung: 12 V-Lampen im Wohnraum, über der Küche und eine schwenkbare Leselampe über dem Bett im 'ersten Stock'
12. Gasanschluß mit Absperrventil — ohne Gasflasche
13. Übergardinen an allen Fenstern (incl. Fahrerhaus)
14. Trenngardine zwischen Wohn- und Schlafraum im 'ersten Stock'
15. Polster und Matratze aus 10 cm hohem Polyäthylenschaumstoff, mit Stoff bezogen
16. Fußboden mit 'Novilon'-Belag
17. Leiter zum Bett im 'ersten Stock'
18. Alle Möbel aus Teak braun kunststoffbeschichtetem Sperrholz.



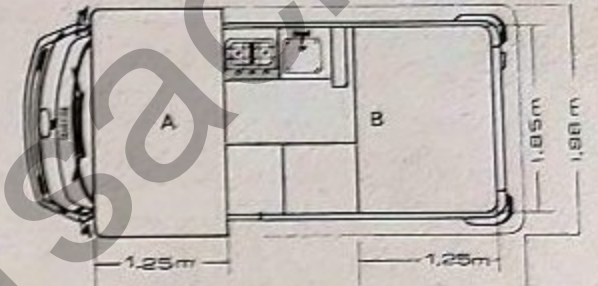


GRUNDRISS: Tagsüber



- 1 Sitzbänke mit Staukästen, je 125 x 55 cm
- 2 Kleiderschrank 53 x 40 x 140 cm
- 3 Wäscheschrank 40 x 40 x 140 cm
- 4 Küche mit Kühlschrank, Gaskocher, Spüle, Geschirrfach, Besteckschublade, Wassertank, 5-kg-Gasflasche Heizung 2000 k/cal.
- 5 Tisch 60 x 90 cm

GRUNDRISS: Nachts



- A Doppelbett über Fahrerhaus, 195 x 125 cm
- B Doppelbett hinten, 180 x 125 cm

Bedford Modelle	F 6016	F 6035	F 7036	F 7035	F 6096 (F 7096)
Motor	Benziner 1.8 Ltr.	Benziner 2.3 Ltr.	Benziner 2.3 Ltr.	Benziner 2.3 Ltr.	Diesel 2.1 Ltr.
Leistung DIN	50 kW/68 PS/5200 U/min	58 kW/80 PS/4600 U/min	58 kW/80 PS/4600 U/min	44 kW/60 PS/4400 U/min	44 kW/60 PS/4400 U/min
Art	4 Zylinder 4 Takt	4 Zylinder 4 Takt	4 Zylinder 4 Takt	4 Zylinder 4 Takt	4 Zylinder 4 Takt
Hub/Bohrung	76.20 mm / 86.73 mm	76.20 mm / 97.54 mm	76.20 mm / 97.54 mm	76.20 mm / 97.54 mm	86.00 mm / 88.00 mm
Hubraum effektiv	1723 cm ³	2254 cm ³	2254 cm ³	2254 cm ³	2053 cm ³
Verdichtung	7.3	7.3	7.3	7.3	2.2
Drehmoment	121 Nm (12.1 mpk) 2000 min	170 Nm (17.0 mpk) 1800 min	170 Nm (17.0 mpk) 1800 min	170 Nm (17.0 mpk) 1800 min	120 Nm (12.0 mpk) 2200 min
Vergaser	Fallstrom/Beschl.-Pumpe	Fallstrom/Beschl.-Pumpe	Fallstrom/Beschl.-Pumpe	Fallstrom/Beschl.-Pumpe	Einstritzpumpe
Kraftstoff	Normalbenzin	Normalbenzin	Normalbenzin	Normalbenzin	Dieselmotortreibstoff
Drehstromlichtmaschine	28 A 236 W	37 A 444 W	37 A 444 W	37 A 444 W	36 A 480 W
Getriebe	4 Gg. Schaltgetriebe	Automatic	Automatic	Automatic	4 Gg. Schaltgetriebe
1. Gang	4.06 26.8% 32 km/h	2.40 36.2%	3.30 27.3% 38 km/h	2.40 30.2%	4.26 27.8% 28 km/h (4.26 24.5% 30 km)
2. Gang	2.54 16.4% 50 km/h	1.48	2.15 16.8% 58 km/h	1.48	2.57 15.6% 47 km/h (2.57 13.6% 45 km)
3. Gang	1.88 9.2% 78 km/h	1.00	1.41 9.9% 90 km/h	1.00	1.53 8.1% 79 km/h (1.53 6.9% 83 km)
4. Gang	1.00 4.3%	—	1.00 6.2%	—	1.00 4.3% (1.00 3.5%)
Rückwärtsgang	3.77	1.92	3.06	1.92	4.12
Höchstgeschwindigkeit	115 km/h	123 km/h	128 km/h	123 km/h	115 km/h
Hinterachsenübersetzung	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63
Batterie	12 V 56 Ah	12 V 72 Ah	12 V 72 Ah	12 V 72 Ah	12 V 96 Ah
Felgenreihe	15,5 K x 14	15,5 K x 14	15,5 K x 14	15,5 K x 14	15,5 K x 14
Radgröße	185 SR 14	185 SR 14	185 SR 14 (6PR)	185 SR 14 (6PR)	185 SR 14 (195 R 14 (6PR))
Gesamtoberfläche	1003 cm ²	1003 cm ²	1277 cm ²	1277 cm ²	1003 cm ² (1277 cm ²)
Wendekreis	11 m	11 m	11 m	11 m	11 m
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	13,0 l/100 km	14,4 l/100 km	14,4 l/100 km	14,4 l/100 km	9,6 l/100 km
Radstand mm	2692	2692	2692	2692	2692
Zulässiges Gesamtgewicht kg	2340	2340	2540	2540	2340 (2540)
Leergewicht kg	1790	1770	1710	1730	1770
Zuladungsmöglichkeiten kg	540	570	830	810	570
Zulässige Vorderachslast kg	1020	1020	1020	1020	1020
Effektive Vorderachslast kg	820	820	820	820	820
Mögliche Zuladung kg	200	200	200	200	300
Zulässige Hinterachslast kg	1320	1320	1560	1560	1320
Effektive Hinterachslast kg	890	860	860	860	860
Mögliche Zuladung kg	460	460	460	560	460
Länge über alles mm	4295	4295	4295	4295	4295
Breite über alles mm	1940	1940	1940	1940	1940
Höhe über alles mm	2700	2700	2700	2700	2700

EXECUTIVE Wohnmobile GmbH Mörfelden, Deutschland, behält sich vor, Änderung der Konstruktion, des Aufbaues, der Farben jederzeit ohne Ankündigung vorzunehmen.

Beratung, Verkauf, Service durch:



OPEL-GM
steht mit dem
Euroservice dahinter