

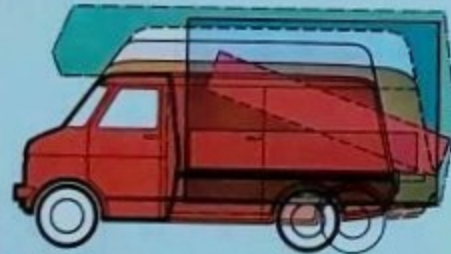
Die Bedford Blitz-Transporter von Opel.



Die solide Basis für Sonderwünsche.

Der Bedford Blitz von Opel.

Dahinter steht der Welt größter Hersteller in Nutzfahrzeugen: General Motors. Mit der gesamten Erfahrung, gesammelt in weltweitem Einsatz. Ein Erfahrungsschatz, der auch in Deutschland den vielseitigen Bedford Blitz Transportern zugute kommt. Dabei helfen alle 2.470 Opel- und Bedford Blitz Kundendienstbetriebe, die einen leistungsfähigen Kundendienst bieten. Neben der Vielseitigkeit des Modell-Angebotes ist ein guter Service die wichtigste Voraussetzung für ein erfolgreiches Transporter-Programm, das wir Ihnen hier vorstellen.



- Kastenwagen, kurzer Radstand
- Kastenwagen, kurzer Radstand, hohes Dach
- Kastenwagen, langer Radstand
- Kastenwagen, langer Radstand, hohes Dach
- Pritschenwagen
- Kipper
- Kofferaufbau
- Camper

Grundsolide von Haus aus.
Das sind die Bedford Blitz-Transporter von Opel. Fortschrittliche Konstruktion, selbsttragende Ganzstahlkarosserie (bei Kasten und Kombi), aufwendiges Fahrwerk; solides, sauber verarbeitetes Material. Alles strapazierfähig und robust für ein langes Transporterleben. Deshalb geben wir auch Garantie: 1 Jahr oder 50.000 km.

Grundsolide auch der Rahmen (bei Pritschenwagen und Fahrgestell mit Fahrerhaus) mit starken Quertraversen, geschweißter Stahl – die richtige Basis für nahezu unbegrenzte Anzahl von Aufbau-Möglichkeiten. Rationeller Transport heißt schnelles Beladen, schnell und sicher das Ziel erreichen, schnelles Entladen. Und dabei so wenig wie möglich in die Werkstatt. Aber auch Wirtschaftlichkeit durch niedrige Verbrauchswerte,

Anspruchslosigkeit in der Wartung und eine unbedingte Zuverlässigkeit sind Pluspunkte, die den „Blitz“ auszeichnen. Bestimmt genau das Richtige für Ihre Transportaufgaben.

Von sehr sperrig bis sehr empfindlich

kann Ihr Ladegut sein. Der Bedford Blitz ist der richtige Transporter für Sie. Die Schemazeichnung zeigt bereits viele Möglichkeiten. Und die folgenden Seiten beweisen die enorme Vielseitigkeit der „Blitz“-Modelle. Unser Standard-Programm umfaßt Kasten-, Kombi- und Pritschenwagen, werkseitige Serien-Sonderaufbauten, wie z. B. Pritsche mit Plane und Spriegel, Kastenwagen mit erhöhtem Dach oder als Fleisch-Transporter, Luxus-Busse. Und für Spezial-Aufbauten das Fahrgestell mit Fahrerhaus – die solide Basis für Ihre speziellen Transporterwünsche. Erfahrene Aufbau-Hersteller unterstützen uns dabei; denn nur Fachbetriebe garantieren hohe Qualität und optimale Raumnutzung. Ihr Vorteil dabei: Sie brauchen sich um nichts zu kümmern, alles bleibt in einer Hand. Ihr Opel- und Bedford Blitz-Händler stellt Ihnen Ihren „Blitz“ Spezial-Transporter komplett vor die Tür.

Der Blitz in Kurzform.

1. Bedford Blitz-Kastenwagen:

Ein Transporter, wie der Markt ihn fordert: robust, wendig, leistungsstark, ebene Ladefläche, 5-türig (serienmäßige seitliche Laderaumtür rechts), hohe Ladekapazität, niedrige Beladehöhe. Kurzer oder langer Radstand. Zul. Gesamtgewichte: 2.340, 2.540, 2.800 und 3.500 kg.

2. Bedford Blitz-Kombiwagen:

Für den Transport von Personen, Ladegut oder beidem kombiniert. Sitzkombinationen: Fahrersitz plus 1, 2, 4, 5, 7 oder 8 Sitze. Ganz nach Ihrem Bedarf. Radstand: 2692 mm. Zul. Gesamtgewichte: 2.340 und 2.540 kg.

3. Bedford Blitz-Pritschenwagen:

Mit solide verarbeiteter, robuster Holzpritsche. Günstige Beladehöhe, 2 Radstände, 5 Gesamtgewichte, von 2.340 bis 3.500 kg.

4. Bedford Blitz-Fahrgestell mit Fahrerhaus:

Die solide Basis für die verschiedensten Spezialaufbau-Wünsche. Das stabile Fahrgestell ist äußerst verwindungssteif und belastbar. 2 Radstände, 5 Gesamtgewichte, von 2.340 bis 3.500 kg.



Kastenwagen, kurzer Radstand: 2692 mm, Gesamtgewichte: 2340, 2540 kg.



Kastenwagen, langer Radstand: 3200 mm, Gesamtgewicht: 2800 kg.



Kombi, kurzer Radstand: 2692 mm, Gesamtgewichte: 2340, 2540 kg.



Pritschenwagen, langer Radstand: 3200 mm, Gesamtgewicht: 2800 kg.



Pritschenwagen, langer Radstand: 3200 mm, Zwillingbereifung, Gesamtgewicht: 3500 kg.



Pritschenwagen, kurzer Radstand: 2692 mm, Gesamtgewichte: 2340, 2540, 2740 kg.



Fahrgestell mit Fahrerhaus, langer Radstand: 3200 mm, Gesamtgewicht: 2800 kg.



Fahrgestell mit Fahrerhaus, langer Radstand: 3200 mm, Zwillingbereifung, Gesamtgewicht: 3500 kg.



Fahrgestell mit Fahrerhaus, kurzer Radstand: 2692 mm, Gesamtgewichte: 2340, 2540, 2740 kg.



Kastenwagen, langer Radstand: 3200 mm, Zwillingbereifung, Gesamtgewicht: 3500 kg.



Instrumententafel als kompakte, gepölkerte Kiste mit kräftigen Zugschaltern. Blendfrei, gut ablesbare Instrumente als eine Einheit. Abgabe und Mittelbremse (Mittelbremsung) mit fußbetätigter, übergeschalteter Durchgang nach hinten, bequemer Durchstieg zum Beifahrer und Platz für Einbauten: Beifahrer-Doppelsitzbank.



Mehrfache Einlage über breite, schmutzgeschützte Trittschritte innen. Sitze mit hölzerner Rückenlehne, weicher Schaumstofflage und höflichdämmigem Drogenspergelpolster. Fahrerseite in Längsrichtung, Lehnanstellung und endlich in der Höhe serienmäßig verstellbar. Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit der leichten Einhandbedienung, serienmäßig bis 2,5 t zul. Gesamtgewicht. Viel Beifahrerplatz für angenehmes Fahren.

Leistungsstarke Technik.
Die kraftvollen, elastischen Motoren ergeben eine zügige Beschleunigung und gutes Stohvermögen am Berg. Sie sind modern, mit Zahnriemengetriebener, oberliegender Pleckenwelle und bei zivilen Drehzahlen und bei niedriger Verdichtung

Aus jedem Blickwinkel: solide Qualität.



Verdichtbare Doppelflügel Dreifach, breiter Ladereum. Alle Türen schwenk nachverstellbar. Niedrige Beladehöhe für 500 mm. Gesamtlaste serienmäßig über 2 t, optionaler, kurzer Radstand, die Außenflächen, viel Platz für Ihren Firmenwagen. Große Heckklappe für gute Sicht nach hinten, Markante, auffällige Rückleuchten, mehr Sicher-

heit. Benziner und unter dem Wagenkasten. Kräftige Abschleppstange hinten und vorne.

Das Idealkonzept:
Fechtnote sagen in „Junkies“ 8/74 zum Beifahrer. Mit was Raumumgebung, Motorwerkbank und Fußboden verstellbar beheizbar, verkleidet das Beifahrergerüst, das Motorwerkbank ... deshalb der spezielle Fahrerplatz (zum Blitz). Der Fahrer bleibt hochgezogen und fährt in Ruhe.



Durchgehend ebene Ladefläche, gute, verteilte Raumumgebung. (Türen auf 90° und 180°) antriebslos, ungeschützte Blech- und Erbsenbleche, doppelwandige Türen, zweifach verschraubt. Blech, robuste Schramme. Seitliche Ladereum nicht, serienmäßig (172) mit hoch 710 mm kreist. Gute Sicht nach vorne, seitlich und nach hinten durch die

Präzise Schaltung, auch beladbar eine leichte, direkte Lenkung, körpergerechte Sitze hinter der Verkleidung, hintere- und vorderelekt. (Dreh-, wirksamer Hitz- und Ventilationsystem, „weiche“ Insulation mit pflegeleichter Vinylverkleidung, durchgehender Gummifolierung, zwei Seitenabdecken und großflächiger Rücksitzplatz. Alles in allem für langjähriges, zuverlässiges Einsatz und ununterbrochenes Fahren. Auch das ist Wirtschaftlichkeit.

serienmäßigen Heckklappe, schwarzelastische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten, großes Wischerfeld. Funktionell geformte, nicht überdehnbare Rückleuchten. Sehr stabile Seitenwände, lange Radstand, große Sperrhöhe, angepasste Straßensäge, sehr gute Geschwindverteilung zwischen den Achsen.

und lange Lebensdauer ermöglicht. Aus dem Motorraum sind weniger hohe PS-Leistung, abgelesen mehr Drehmoment und Flexibilität geschäftig. Dadurch fast immer nicht nötig, die Motorleistung bis zum äußersten auszunutzen, um im beschleunigten Verkehrsfuß mitzuschalten. Weil die „Blitz“ Motoren sparsamer sind, ergibt der 20-l-Kraftstofftank einen großen Aktionsradius.



Servicefreundliche Motoren. Die wichtigsten Kontrollen lassen sich von unten bei geöffnetem Motorhaube leicht ablesen. Für größere Arbeiten sind die Motoren vom Fahrerhaus aus über den Abhängekasten leicht zugänglich. Heraus von unten auf der PKW-Höhehöhe.

Sie können wählen:
1,8 l-Normalsaugmotor, 49 kW (67 PS)
2,3 l-Normalsaugmotor, 59 kW (80 PS)
und den besonders wirtschaftlichen
2,1 l-Opel-Dieselmotor, 44 kW (60 PS)
Alle Motoren mit unermüdlichem Vorgegang, Saugrohrgetriebe. Der von Opel neu entwickelte, auf dem Weibullkammer-Verdichtungsprinzip basierende Zylinderkopf ist auf dem neuesten technischen Stand. Weibullkammer sorgen für optimale Ventilation und gleichmäßige Verbrennung ohne Übergrößen. Voller Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit zeichnen ihn aus.

Die Opel-Autoteile hält die Drehachsen auch in wirtschaftlichen Bereichen ... bei maximaler Leistung ... schenkt die Fechtnote „Junkies“ 8/74. Den können Sie auch haben: volle Lenkung bei voller Wirtschaftlichkeit, denn den 2,3 l-Berlin- und den 2,1 l-Dieselmotor gibt es auf Wunsch mit der millimetergenau bewehrten Opel-Vollverkleidung.

Der Kastenwagen Bedford Blitz.

In Wiesentale löst sich der „Blitz“ Kastenwagen bei- und entladen. Die zweiteilige Hecktür mit zwei Anstellstellungen sorgt für unbehinderten Zugang zum Laderaum. Die bequeme Ladehöhe ist noch nicht einmal kniehoch. Und die rechte seitliche Laderampe fällt sich völlig auszeichnen. Beide Türen lassen rechteckige Öffnungen, Fahrer und Beifahrer können vom Sitz aus ungehindert den Laderaum betreten. Die Fahrer in der Hecktür lassen den Fahrer noch hinten besser „durchblicken“ und geben mehr Licht im Stauraum. Ein Blick auf die Türen zeigt die grundlegende Bauweise des Bedford Blitz.

Die Vorteile des „Blitz“ Kastenwagens:

- Durchsichtige Baumverwendung.
- Große, breite und voll öffnende Ladetüren hinten und seitlich.
- Die ebene, glatte und tiefe Ladefläche.
- Die extrem niedrige Ladehöhe.

Überlegene Technik, z. B. Wendekreis:

extrem klein, beim kurzen Radstand nur 11 m! Direkte, leichtgängige, wartungsfreie Zahnstangenlenkung; große Wendigkeit, sicheres Kurvenverhalten. Das schätzen Fahrer.

z. B. Beschleunigung:

überlegen und kraftvoll. Auch am Berg zügiges Mitfahren. Selbst vollbeladen noch große Leistungsreserven, die den Motor schonen.

z. B. Bremsen:

hochwirksam und standfest, selbst bei voller Auslastung gute Verzögerung. Hydraulisches Zweikreis-Bremsensystem mit großflächigen Trommelbremsen; ab 59 kW (80 PS) serienmäßiger Bremskraftverstärker.

Jeder Bedford Blitz hat diese überlegene Technik!



Der Pritschenwagen Bedford Blitz.

Wenn Robustheit bei Transportern gefragt ist, dann bei diesen Pritschen, den „Schwarzarbeitern“ unter den Transportern. Sie nehmen nichts übel, lassen sich in jeder strapazieren. Dabei sind die Pritschenwagen so konstruiert wie alle anderen „Blitz“-Modelle.

Damit Sie für Ihr Ladegut immer die richtige Pritsche haben, gibt es sie in zwei Konstruktionen und fünf Nutzlastklassen. Und für besonders schwere Lasten auch mit Zwillingenraden.

Dreht jede Bedford Blitz-Pritsche:

Großes, ein- oder beidseitiges Ladeblech. Günstige Beladehöhe. Sechser- oder achtfache Holzpritsche. Glatte, stabile Seitenwände aus Holz, abklappbar. Mit Stahlkonterschutz, sichere Verriegelung. Auf Wunsch mit Plane und Spritzel lieferbar. Spritzhöhe: 1400 oder 1700 mm.

Damit nicht genug:

Jede „Blitz“-Pritsche hat das gleiche komfortable Fahrerhaus auf breiter, sicherer Spur, wie z. B. der „Blitz“-Kastenwagen. Die gleiche solide Verarbeitung und lange Lebensdauer. Ebenfalls die Garantie: 1 Jahr oder 50.000 km. Die gleich hohe Leistung und günstigen Verbrauchswerte. Auch der Wendekreis ist ebenso extrem klein. Das Reserverad befindet sich unter der Ladefläche. Vorne und hinten kräftige Abschleppösen.



Der Kombi Bedford Blitz.

Transporter, der alles kann: Personen transportieren,
gut transportieren. Beides getrennt, beides zusammen.
nach Wunsch und Bedarf. Der vielseitigste „Blitz“
er mit allen guten Eigenschaften, die jeder „Blitz“ Transporter
Haus aus mitbringt: robust und solide, immer einsatzbereit,
ungestört und sparsam im Verbrauch.
2-Sitzer bis 8+1-Sitzer. Ganz nach Wunsch und Sitzkombina-
tionen für wirtschaftlichen, kombinierten Transport.
zwei Mann mit viel Material oder acht Monteure mit
Werkzeug mitzunehmen sind, im „Blitz“ ist immer Platz genug.
st bei voller Besetzung bleibt hinten noch reichlich Raum:
st vor der Hecktür in der gesamten Höhe.

lieferbaren Sitzkombinationen, die Sie noch
lernen können:



Der „Blitz“ Luxus-Kombi.

Der ideale Reise-Zubringer-Express-Bus mit Komfort: beste
Federungsabstimmung, breite Spur, Vollraumlüftung. Sitzbank
mit kariertem Stoffpolsterung und Spezialsitzauflage. Große
Fensterflächen mit Schiebefenstern seitlich hinten. 4 Armstützen
mit eingebauten Aschenbechern, je nach Sitzordnung. Breite
Türen für bequemen Ein- und Ausstieg, seitliche Tür mit Schwenk-
tritt. Überall Teppichboden – auch an den Radkästen, im hinteren
Laderaum (mit herausnehmbarem Stellbrett, gepolstert) und an



den Seiten hochgezogen. Verkleidete Seitenwände mit Spezial-
Kunstlederhimmel. 4 Innenleuchten. Schalter am Armaturenbrett;
4 Kleiderhaken. Kurzum: ein Universal-Bus zum Wohlfühlen.
Voll besetzt bietet er hinten immer noch ausreichend
Stauraum für ca. 15 Koffer und Taschen. Und sicher ist er auch
die solide Karosserie bietet den Fahrgästen besten Schutz.
Außerdem bei beiden Modellen auf Wunsch: Radio, Nebel-
leuchten, Halogen-Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte und
Rückfahrscheinwerfer können gleich wirkungsvoll eingebaut
werden.

Die solide Basis für Sonderwünsche:



Das „Blitz“-Fahrgestell mit Fahrerhaus. Für alle erdenklichen Aufbauten. Der verwendungsteife Rahmen aus verschweißten Kastenprofilen ergibt hohe Eigenfestigkeit und stabile Tragkraft. Die 7 starken Quertorsoren in Leiterrahmenbauweise sind geschweißt. Ihr geringes Eigengewicht ermöglicht eine optimale Nutzlast. Der Rahmen mit seinen kurzen Überhängen bildet eine tiefliegende Ebene, die die niedrige Beladehöhe ergibt. Dies ist die ideale Basis für alle Arten von Sonderaufbauten.

Das sparsame Auto mit seiner Hinterrachse mit verbilligten Blattfedern. Gute Federanordnung nach Vorder- und Hinterrachse und ein breiter, komfortabler Fahrtrieb, z. B. doppelte, schwingungsarme Dreieckslenker als Einzelradlenker, ermöglichen eine ausgezeichnete Straßenlage. Unterstützt durch die wirksamen Federgruppenfedern vorne und hinten. Einzigartig gilt für jeden Bedford Blitz. Und das Fahrvergnügen entspricht ganz selbst selbstverständlich dem Modell PCH-Kleinbus oder auch dem. Das heißt für Sie bei Ihren Sonderaufbauten. Das Fahrzeug wird außerdem sein...



Plane und Spritze



Dreiwertiger Kipper



Als Koffer



Kastenwagen mit belad. Dach



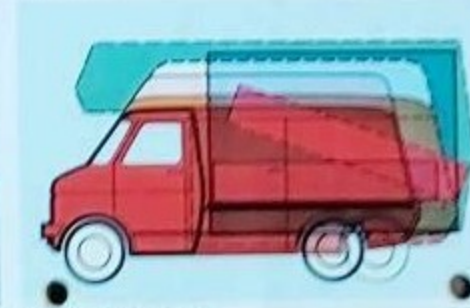
Bus, 11 + 1 Sitze



Straßenkehr-Fahrzeug



Blitz-Transporter



vielseitige Sonderaufbauten

Dies ist nur eine kleine Auswahl von speziellen Aufbauten auf der soliden Basis des Bedford Blitz. Außerdem gibt es eine Reihe von interessanten und komfortablen Campingwagen verschiedener Hersteller. Welchen Sonderaufbau Sie auch wünschen, Sie werden in jedem Falle mit Ihrem Opel- und Bedford Blitz-Möblierer finden. Neben der Beratung kümmert diese sich um Ihren Sonderaufbau bis er vor Ihrer Tür steht. Hier, auch nach herüber, denn selbst ein Bedford Blitz muß die und zu zum höchsten möglichen Kundendienst, damit er Ihnen immer zur Verfügung steht. Über die besonders strukturellen Möglichkeiten, einen Bedford Blitz-Transporter langfristig zu mieten, informiert Sie gern Ihr Opel- und Bedford Blitz-Möblierer.

Sonderausstattung Bedford Blitz.

Die Nützlichkeit Ihres „Blitz“-Transporters können Sie auf Wunsch noch erweitern. Opel bietet Ihnen eine Menge Sonderzubehör, von dem hier nur einige Beispiele gezeigt sind.

1. Beifahrer-Doppelsitzbank, wenn öfters drei Mann „auf Tour“ mitgenommen werden müssen. Sitzbank in gleicher Qualität wie Fahrerplatz auf Seite 9 beschrieben.

2. Opel-Dreigang-Vollautomatic im Transporter ist heute nichts Ungewöhnliches mehr. Viele Firmen wissen, warum sie sich gerade für die bewährte Opel-Automatic entscheiden: geringer Motorverschleiß ist sicher nicht das schlechteste Argument. Mehr sagt ein neutrales Fachblatt „Lastauto-omibus“ 8/74: „Die Opel-Automatic zeigte sich bei einer 800-km-Testfahrt von der besten Seite... Bei zartem Gasfuß hält sie die Drehzahlen stets in wirtschaftlichen Bereichen... Mit dem schnell ansprechenden „kick-down“ läßt sie in allen drei Fahrstufen maximale Leistung für volle Beschleunigen aus dem Motor heraus.“ Bei diesem Test war der Bedford Blitz übrigens mit 990 kg voll ausgelastet.

3. Dachgepäckträger für die Reise, für überlange Leitern, Röhre oder Werkzeug.

4. Radio mit getrenntem Lautsprecher für Verkehrsdurchsagen, Straßenzustandsberichte – aber auch zur Unterhaltung am Arbeitsplatz.

5. Anhängervorrichtung, praktisch für Baustellenverkehr, Viehwagen und Nachläufer.

6. Halogen-Nebelscheinwerfer/Nebelschlußleuchte für noch bessere Sicht gerade im Überlandverkehr auf einsamen Straßen und im Winter.

Für diese Sonderzubehör empfiehlt Ihnen Opel den werkseitigen, kostengünstigeren Direktbau. Auch z.B. für verschiedene Trennwände/Stabänke/Standheizung/Schiebetür/Frontscheibe Verbundglas.



Beim Bedford Blitz stimmt alles.

Der Service.

Werkgeschultes Fachpersonal betreut Ihre „Blitz“ bei 2.470 Opel- und Bedford „Blitz“-Kunden in 170 Betrieben in der Bundesrepublik Deutschland. Daß sie sich dabei der modernsten Test- und Diagnosegeräte bedienen, ist selbstverständlich. Mit allzu häufigen Werkstatt-Aufenthalten rechnen Sie beim Bedford Blitz nicht rechnen: alle Modelle sind robust und langlebig und haben folgende Inspektionsintervalle: 1. Inspektion bei 5.000 km, Sicherheit bei 10.000 km, bei 15.000 km, 2. Inspektion usw., jeweils Ölwechsel.

Der Teiledienst.

Neben den preiswertesten Original-Ersatzteilen, die über Handrohre näher an Lager hat, haben wir ein riesiges, vollautomatisches Teilelager eingerichtet. Damit es so wenig Aufenthalt wie möglich gibt, funktioniert der Ersatzteiledienst dank einer automatischen Bestellabwicklung rund um die Uhr. Und wenn's mal ganz dringend sein muß: Eil-Aufträge werden innerhalb von 12 Stunden erledigt.

Die Garantie.

Weil wir von der Qualität aller Blitz-Transporter überzeugt sind, geben wir ein ganzes Jahr oder 50.000 km Garantie. Das erhalten Sie schriftlich von uns.

Der Rostschutz.

Bereits werkseitig werden dem Rost keine Chancen gegeben. Eine Fachzeitschrift formuliert das so: „Wieder Radkästen nach Bodenteile bieten unübersichtliche Angriffsflächen für Rost.“ Wichtig auch die Lacktechnik: Die Rohkarosserie wird entfettet, phosphatiert und im Tauch-Elektro-Verfahren grundiert. Dann wird der strapazierfähige Acryl-Lack aufgebracht.

Die Qualitäts-Kontrolle.

Alle Bedford Blitz-Modelle werden nach der bekannten Opel-Qualitäts-Kontrolle gefertigt: Nach einzelnen Aufbauphasen treten Prüflingenieure in Aktion. So ist die hohe Qualität unserer Produkte „Schritt für Schritt“ gewährleistet. Besonders die Endkontrolle auf Herz und Nieren gibt Ihnen die absolute Sicherheit, einen Qualitäts-Transporter zu erhalten.

Die Farben.

Außer den Standardfarben können alle Modelle in allen RAL-Farben gegen Mehrpreis geliefert werden. Bitte beachten Sie, daß die Lieferung von nur grundierten Fahrzeugen technisch nicht möglich ist.

Der „Blitz“ im Crash-Test.

Frontale Versuche ergaben sehr gute Sicherheitsfaktoren, die jeder Bedford „Blitz“ bietet: Motor vorne, verformbare Knautzzone, günstige Raumverhältnisse im Fahrerhaus – hier besonders der große Abstand der Insassen zur gepolsterten Instrumententafel, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit der bequemen Einhandbetätigung, serienmäßig bis 2:1. Ein weiterer Beweis für die Stabilität jedes Bedford Blitz: Türen und Türschlösser erfüllen auch nach den massiven Crash-Versuchen voll ihre Funktion. Der dickwandige Aufbau seitlich hinten ist ein weiterer Sicherheitsfaktor des Aufprallschutzes. Gemäß den hohen schwedischen Sicherheitsvorschriften bietet die werkseitig als Sonderausstattung angebotene durchgehende Ladetrennwand den besten Insassenschutz bei Gefährdung durch das Ladegut.



Die aktive Sicherheit beim „Blitz“-Transporter.

Wird von PKW-Eigenschaften eines Transporters gesprochen, so bedeutet das beim Blitz eine Reihe von Sicherheitspunkten: leichtgängige Lenkung, Wendekreis in PKW-Dimension von 11 m, gute Geradeausstabilität (auch unbeladen), neutrales Kurvenverhalten, ausgezeichnete Straßenlage durch aufwendiges Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorn, Hohe Bremsverzögerung durch hydraulische Zweikreis-Trommelbremse mit Servo-Unterstützung, wirksame Handbremse, Gute Beschleunigung und dadurch müheloses Mithalten im Stadt-Verkehr. Hinzukommt die leichtgängige Getriebebeschaltung (durch PKW-Getriebegröße) und die PKW-mäßige Handhabung im Straßenverkehr durch gute Übersichtlichkeit nach außen und innen, die sehr gute Übersichtlichkeit aller Instrumente. Alles in allem: der leistungsstarke und robuste Bedford Blitz ist auch ein sicherer Transporter.

Maße und Gewichte

Die abgebildeten Zeichnungen gelten nur für die jeweiligen Basismodelle. Geringfügige Abweichungen bei anderen Typen sind möglich.



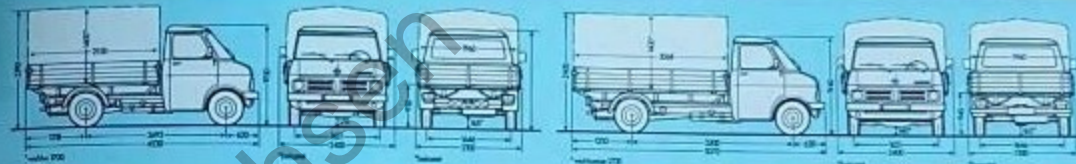
Kastenwagen					
Benzin-Motor Hubr./kW (PS)	1.8 l/49/67	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80
Gewichte in kg	Schaltgetr.	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic
Zulässiges Gesamtgewicht	2340	2540	2800	2800	3500
Zulässige Vorderachslast	1020	1020	1250	1340	1340
Zulässige Hinterachslast	1320	1560	1730	2000	2300
Leergewicht	1350	1390/1410	1520/1540	1390/1610	1665/1665
davon Vorderachslast	785	810/825	865/880	865/880	905/920
Hinterachslast	565	580/585	655/660	725/730	740/745
Nutzlast	990	1150/1130	1280/1260	1910/1890	2400/2300
Zulässige Anhängelast, ungebremst	475	695	760/770	795/805	820/830
Zulässige Anhängelast, gebremst	1000	1000	1400	1400	1400/1400
Dachlast	125	125	125	125	125
Radspannweite	670-13 C (6 PR)	195 R 14 C (6 PR)	205 R 14 C (6 PR)	700-14 C (6 PR)	700-14 C (6 PR)
Felgenreife	4 1/2 x 13	5 1/2 K x 14	5 1/2 K x 14	5 K x 14	5 K x 14

* Bei ungleichmäßiger Lastverteilung



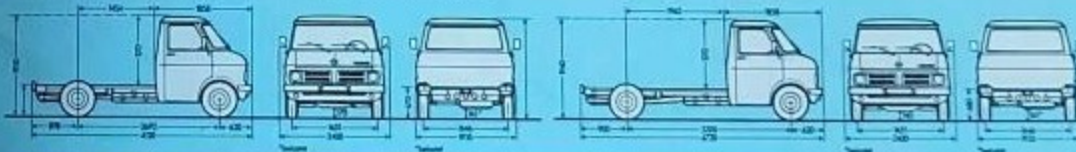
Kombi									
Benzin-Motor Hubr./kW (PS)	1.8 l/49/67		2.3 l/59/80		2.3 l/59/80		2.3 l/59/80		2.3 l/59/80
Gewichte in kg	Schaltgetriebe		Schaltgetriebe		Automatic		Automatic		Automatic
Zulässiges Gesamtgewicht	2340		2540		2800		2800		3500
Zulässige Vorderachslast	1020		1020		1250		1340		1340
Zulässige Hinterachslast	1320		1560		1730		2000		2300
Sitzplatzanzahl	1 + 2	1 + 5	1 + 8	1 + 7	1 + 5	1 + 8	1 + 2	1 + 5	1 + 8
Leergewicht* (ohne Fahrer)	1340	1360	1365	1380	1400	1425	1400	1420	1445
Zuladung	1000	980	955	1160	1140	1115	1110	1120	1075
Zulässige Anhängelast, ungebremst	475		695		760/770		795/805		820/830
Zulässige Anhängelast, gebremst	1000		1000		1400		1400		1400/1400
Radspannweite	670-13 C (6 PR)		195 R 14 C (6 PR)		205 R 14 C (6 PR)		700-14 C (6 PR)		700-14 C (6 PR)
Felgenreife	4 1/2 x 13		5 1/2 K x 14		5 1/2 K x 14		5 K x 14		5 K x 14

* Bei Kombis mit Beifahrersitzverstellung verringert sich das Leergewicht um 15 kg.



Pritschenwagen					
Benzin-Motor Hubr./kW (PS)	1.8 l/49/67	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80
Gewichte in kg	Schaltgetr.	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic
Zulässiges Gesamtgewicht	2340	2540	2740	2800	3500
Zulässige Vorderachslast	1020	1020	1250	1250	1340
Zulässige Hinterachslast	1320	1560	1730	2000	2300
Leergewicht, ohne Plane	1400	1435/1455	1470/1490	1555/1575	1645/1665
davon Vorderachslast	810	820/825	830/845	900/915	905/920
Hinterachslast	590	615/620	640/645	655/660	740/745
Nutzlast ohne Plane*	940	1105/1085	1270/1250	1245/1225	1855/1835
Planenhöhe 1400 mm*	895	1060/1040	1225/1205	1200/1180	1805/1785
Planenhöhe 1700 mm*	885	1050/1030	1215/1195	1205/1170	1795/1775
Zulässige Anhängelast, ungebremst	475	695/695	730**/745**	770**/785**	820/830
Zulässige Anhängelast, gebremst	1000	1000/1000	1000/1000	1400/1400	1400/1400
Radspannweite	670-13 C (6 PR)	195 R 14 C (6 PR)	205 R 14 C (6 PR)	205 R 14 C (6 PR)	700-14 C (6 PR)
Felgenreife	4 1/2 x 13	5 1/2 K x 14	5 1/2 K x 14	5 1/2 K x 14	5 K x 14

* Bei ungleichmäßiger Lastverteilung ** Gilt für Fahrzeuge ohne Spiegel und Plane



Fahrgestell mit Fahrerhaus					
Benzin-Motor Hubr./kW (PS)	1.8 l/49/67	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80	2.3 l/59/80
Gewichte in kg	Schaltgetr.	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic	Schaltgetr./Automatic
Zulässiges Gesamtgewicht	2340	2540	2740	2800	3500
Zulässige Vorderachslast	1020	1020	1250	1250	1340
Zulässige Hinterachslast	1320	1560	1730	2000	2300
Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	1070	1110/1130	1150/1170	1200/1220	1270/1290
davon Vorderachslast	735	760/775	770/785	800/815	800/815
Hinterachslast	335	350/355	380/385	400/405	470/475
Fahrgestelltragfähigkeit	1270	1430/1410	1590/1570	1600/1580	2230/2210
Zulässige Anhängelast, ungebremst	475	"/"	"/"	"/"	"/"
Zulässige Anhängelast, gebremst	1000	1000	1000	1400	1400
Radspannweite	670-13 C (6 PR)	195 R 14 C (6 PR)	205 R 14 C (6 PR)	205 R 14 C (6 PR)	700-14 C (6 PR)
Felgenreife	4 1/2 x 13	5 1/2 K x 14	5 1/2 K x 14	5 1/2 K x 14	5 K x 14

Höchstzulässige Maße für Sonderaufbauten					
Breite über alles, mit Beschlägen	2100	2100	2100	2100	2200
Höhe über Fahrmattenoberkante	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Überhang = Hinterachse	1300	1300	1300	1700	1700

* Gemäß StVO § 41, Abs. 11 (höchstes Leergewicht), jedoch nicht größer als 695 kg

** Gemäß StVO § 41, Abs. 11 (höchstes Leergewicht), jedoch nicht größer als 850 kg

Die wichtigsten Daten des Bedford Blitz.

Typen:	F 1, F 3, F 6, F 8	F 2, F 4, F 7, F 9, H 6, H 7, G 1, G 3, G 6, G 2, G 4, G 7,
Motor:	Benzin-Reihen-Motor mit obenliegender Nockenwelle	Benzin-Reihen-Motor mit obenliegender Nockenwelle
Leistung DIN	49 kW (67 PS)/5000 min. ⁻¹	59 kW (80 PS)/4600 min. ⁻¹
Art	4-Zylinder-4-Takt	4-Zylinder-4-Takt
Hub/Bohrung	76.20 mm/85.73 mm	76.20 mm/97.54 mm
Hubraum effektiv	1759 cm ³	2278 cm ³
Verdichtung	7.3	7.3
Drehmoment	12.1 mkg/1800 min. ⁻¹	17.2 mkg/1800 min. ⁻¹
Vergaser	Zenith-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	

Für alle Modelle (Schaltgetriebe):

Getriebe: voll- und sperrsynchrisiert
 Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
 Radaufhängung: vorn Einzelrad mit Schraubenfedern
 hinten Storrachse mit Einzelblattfedern
 Stoßdämpfer, vorn und hinten: Teleskop doppelt wirkend
 Betriebsbremse: Vierrad-Oldruckbremse mit Bremskraftverstärker, Zweikreis-Bremssystem
 Benzintank: 59 l Inhalt

Typ	F 1, F 3, F 6, F 8	F 2, F 4, F 7, F 9	H 6, H 7	G 1, G 3, G 6	G 2, G 4, G 7
Getriebe-Übersetzung, Steigfähigkeit und max. Geschwindigkeit:					
1. Gang	4.06 28.6 % 31 km/h	3.30 27.3 % 37 km/h	4.06 29.7 % 32 km/h	5.61 41.5 % 23 km/h	5.61 40.7 % 19 km/h
2. Gang	2.64 16.4 % 48 km/h	2.15 16.8 % 57 km/h	2.64 18.3 % 49 km/h	2.98 20.6 % 43 km/h	2.98 20.2 % 35 km/h
3. Gang	1.68 9.2 % 76 km/h	1.41 10.0 % 87 km/h	1.68 10.5 % 77 km/h	1.68 10.3 % 76 km/h	1.68 10.1 % 62 km/h
4. Gang	1.00 4.3 %	1.00 6.2 %	1.00 5.0 %	1.00 4.9 %	1.00 4.8 %
Rückwärtsgang	3.77	3.06	3.77	6.00	6.00
Höchstgeschwindigkeit	115 km/h	128 km/h	125 km/h	125 km/h	120 km/h
Hinterachsübersetzung	4.62	4.62	4.45	4.45	5.22
Drehstromlichtmaschine	28 A 336 W	37 A 444 W	37 A 444 W	37 A 444 W	37 A 444 W
Batterie	12 V 56 AH	12 V 72 AH	12 V 72 AH	12 V 72 AH	12 V 72 AH
Felgenreöße	4 1/2 J x 13	5 1/2 K x 14	5 1/2 K x 14	5 1/2 K x 15	5 K x 14
Reifengröße	6.70-13 C/6 PR	195 R 14 C/6 PR	205 R 14 C/6 PR	205 R 14 C/6 PR	700-14 C/6 PR
Gesamtbremsfläche	975 cm ²	975 cm ²	1236 cm ²	1236 cm ²	1370 cm ²
Wendekreis	11.00 m	11.00 m	11.00 m	12.50 m	12.50 m
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	13.0 l/100 km (86 km/h)	14.4 l/100 km (96 km/h)	14.4 l/100 km (93 km/h)	14.4 l/100 km (93 km/h)	12.8 l/100 km (80 km/h)



Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG. ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim/Main.

Beratung, Verkauf, Service durch:

OPEL Schirmer

Hildesheim, Tel.: Sa.-Nr. (05121) 53333 ☎, Telex: 927186
 Hauptbetrieb: Steuerwalder Straße 75/77 | Bischofskamp
 Abteilung: Schirmer-Haus am Angoulêmeplatz