

ägliche Qualifikationsrunde.

OPEL



RACE
CAMP

www.opel-sports.com

Ohne Käfig, aber immer noch giftig.

Von der Rennstrecke auf die Straße: Der Opel Astra OPC Race Camp verbindet zwei Welten. Zunächst gebaut für die Grüne Hölle des Nürburgrings, ist der kompakte Hochleistungsportler jetzt als Straßenversion zu haben – abgestimmt für die erste Qualifikationsrunde zum OPC Race Camp. Mit überwältigender Leistung und extrem dynamischem Design. Für Motorsport-Enthusiasten und alle mit Leidenschaft für Kraft und Geschwindigkeit.

Steigen Sie jetzt ein und fahren Sie dem Alltag davon.



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

Die entscheidende Ausstattung.

Der 2-Liter-Turbo motor mit 177 kW (240 PS) beschleunigt nicht nur Ihren Herzschlag. Sie sprinten von 0 auf 100 km/h in 6,4 Sekunden. Fahren 244 km/h Spitze. Und kommen mit der Hochleistungsbremsanlage schnell und sicher wieder zum Stehen. Alles, was Sie spüren, ist pures Adrenalin.

Sportliche Ausstattung für mehr Charisma:

- Außenfarbe Weiß mit schwarz abgesetztem Dach
- großer Heckspoiler
- schwarze Spiegegehäuse und schwarze Chromspange, vorn
- B-Säulen-Verkleidung in Karbon-Optik mit OPC Race Camp Logo
- schwarze Leichtmetallräder 8 J x 18 im 6-Speichen-OPC Design
- IDS Sportfahrwerk OPC Race Camp
- Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3 mit Lenkfernbedienung
- Recaro-Sportsitze in Stoff Elba/Race
- OPC Instrumente, OPC Lederlenkrad, OPC Lederschaltknäuf
- Innenraumleisten im Karbon-Dekor
- OPC Race Camp Plakette auf der Mittelkonsole
- OPC Race Camp Einstiegsleisten in Karbon-Optik



Unser Qualifikationsangebot

schon ab

27.990,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert: 9,2; innerorts: 13,0; außerorts: 7,0; CO₂-Emission, kombiniert: 221 g/km (gemäß 1999/100/EG).



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

Der Opel Astra OPC Race Camp.

Machen Sie ihn jetzt noch schärfer.

Und wählen Sie aus diesen attraktiven Optionen:

Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL mitlenkendes Scheinwerfersystem mit dynamischem Kurvenlicht und Adaptivem Autoabblinchen, inkl. Automatischer Leuchtweitenregulierung, Scheinwerfer-Reinigungsanlage	1.075,-€
4 BiColor-Leichtmetallräder 8 J x 19 im 5-Doppelspeichen-OPC-Design mit Reifen 225/35 R19	620,-€
Parkpilot Einparkhilfe hinten, akustisches Warnsignal beim rückwärts Einparken	380,-€
Klimatisierungsautomatik Aktivkohlefilter, Umlufschaltung manuell, zündschlüsselabhängige Speicherung individueller Einstellungen	415,-€
Lederausstattung Sitzflächen, Sitzswangen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder, Kopfstützen und Türverkleidungen Ledernaachbildung, OPC Recaro-Sportsitze (Fahrer und Beifahrer), Sitzheizung (Fahrer und Beifahrer, mehrstufig schobbar), Sitzhöheninstellung (Fahrer und Beifahrer), Sitzneigungsinstellung (Beifahrer), einstellbare Lendenwirbelstütze (Fahrer und Beifahrer)	765,-€

CD 70 Navi mit Color Info Display

Stereo-CD-Radio mit integriertem Navigationssystem, 4x10-Senderspeicher, Doppel-Tuner, Stereoeingabe für externe Audiogeräte (Aux-In, Klinkestecker 3,5 mm) Navigation: CD-ROM mit Straßenkarte Deutschland, GPS-Modul, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage, Color Info Display 6,5" mit Kartendarstellung, Kartenanzersage von TMC-Meldungen, direkte Zielpunkt-anwahl über Karte

IDS^{Plus} Fahrwerk

Interaktives Dynamisches Fahrwerk, inkl. Elektronischer Dämpferregelung CDC, Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme

Sicht-Paket

Rückspiegel Innen automatisch abdunkelnd, Mittelkonsolenbeleuchtung automatisch geregelt, Regenensensor vorn, Automatisches Abblendlicht

Open & Start®

Schlüsselloses System zur Fahrer-Erkennung, inkl. zwei Fahrer-Erkennungseinheiten zur Komfort-Erregung (entfallt der Zündschlüssel), Start/Stop-Knopf, elektrische Verriegelung des Fahrzeugs über Sensoren in den Vordertürgriffen, mechanische Verriegelung der Türen (Dead Lock)

Diebstahlwarnanlage

mechanische Verriegelung der Türen (Dead Lock), Ultraschall-Innenraumüberwachung, Neigungsüberwachung