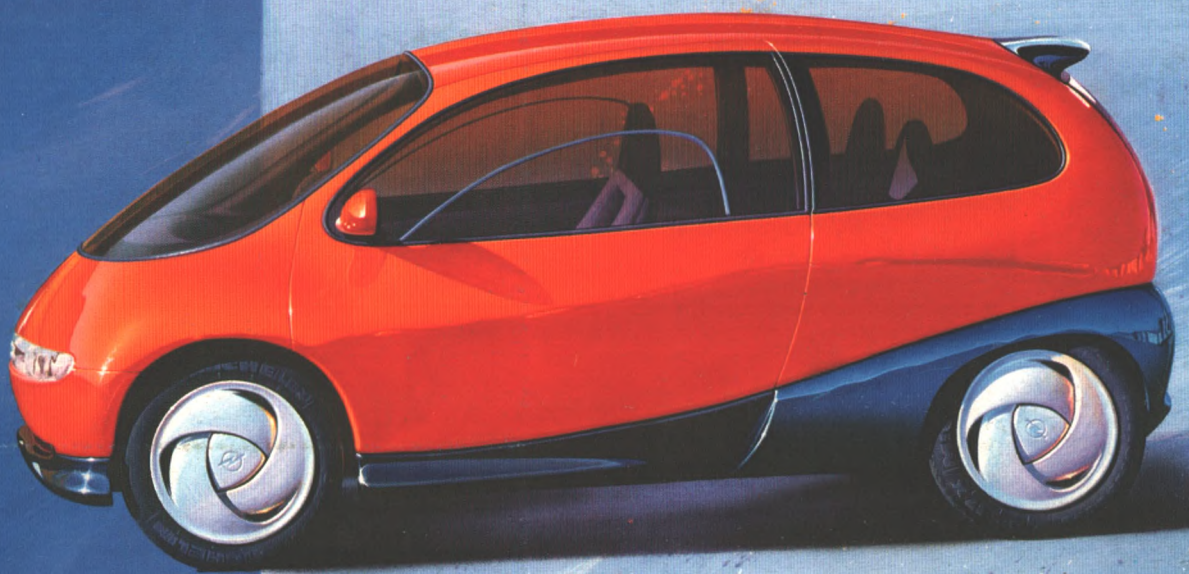


start

 DAS OPEL-MAGAZIN



Neuer Astra

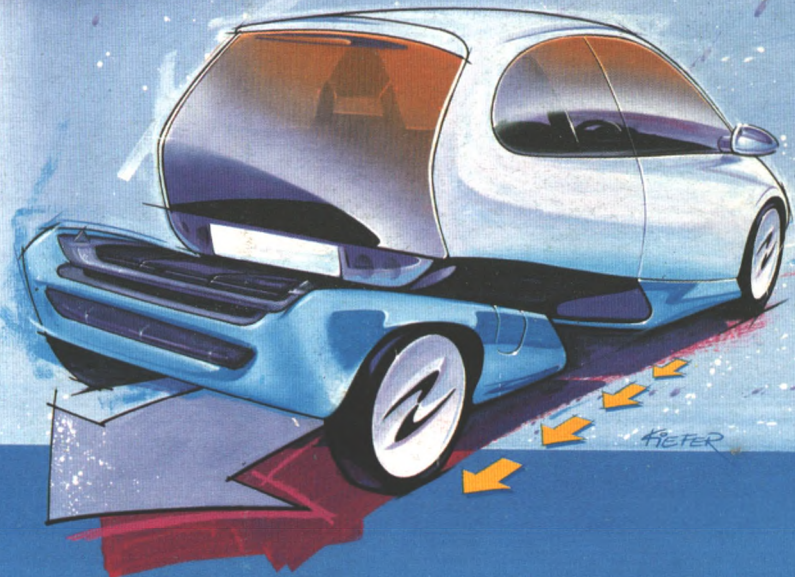
**Jetzt auch mit
Stufenheck**

Opel-Modelljahrgang '92

**Neun Baureihen,
viele Sondermodelle**

Leser-Umfrage

**Was halten Sie von
Alternativ-Autos?**



Zukunftsstudie Twin

**Neue Ideen für das Auto
von übermorgen**

START-THEMEN 1/92

Start-Linie: Neues vom Auto 4

Verbrauchsoptimierter Corsa Eco; Opel-Zulassungen 1991; neue Adresse für Club-Betreuung; neues Zubehör für Astra u.v.a.

Leserbriefe: Infos und Meinungen 10

Neue Club-Mitglieder gesucht; Kadett D mit GSi 16V-Motor; Opel 500er-Sportmotorrad u.v.a.

Mit dem Astra über drei alte Pässe 12

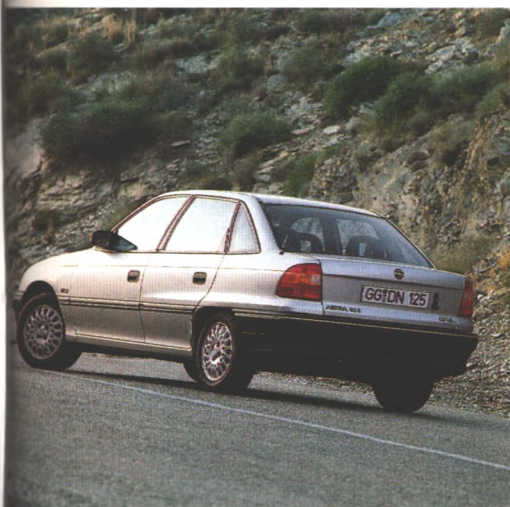
Wer in den Süden will, sucht sich durch die Alpen meist den schnellsten Weg über die gut ausgebauten Pässe. Es geht jedoch auch anders: Obendrüber, über die alten Routen von Gotthard, San Bernardino und Sankt Bernhard

Astra jetzt auch mit Stufenheck 22

Als klassische Limousine mit vier Türen und großem Kofferraum vervollständigt ab Mai der Astra Stufenheck die neue Baureihe

Übersicht Opel-Jahrgang '92 26

Neun Modellreihen, Sonderversionen und neue Ausstattungspakete – bei Opel ist für jeden Geschmack etwas dabei



Jede Menge Platz fürs Gepäck bietet der neue Astra mit Stufenheck. Die Limousine hat dazu eine eigene, klassische Linie (Seite 22)

Studie zum Auto von übermorgen 30

Austauschbare Antriebseinheiten und die Eins-plus-drei-Sitzanordnung sind zwei der unorthodoxen Lösungen, die Opel-Ingenieure für eine Zukunftsstudie erdachten

Harter Dauertest für den Astra 36

50 000 Kilometer in zwölf Wochen bei sechs europäischen Autozeitschriften – eine schwere Prüfung für den neuen Astra 1.6i

Frontera zum Kennenlernen 42

Auf einer Veranstaltung konnten Opel-Händler den neuen Frontera kennenlernen. Mit Allrad-Experten ging's auch ins Gelände

Neue Produktionen für neue Autos 46

Der Astra wird mit modernsten Techniken gebaut, die vor allem der Qualität zugute kommen

Sichere Fahrt in die Zukunft 52

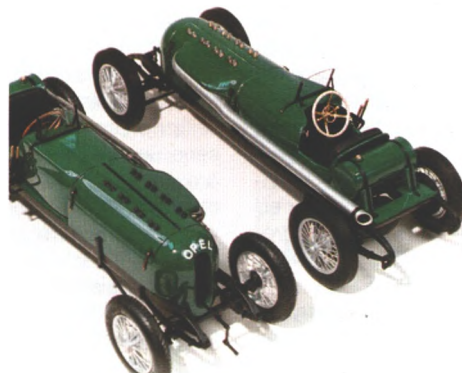
Prometheus heißt ein europäisches Forschungsprojekt für mehr Sicherheit auf den Straßen. Opel hat dazu drei Versuchsautos gebaut

Ein Rennwagen-Riese ganz klein 58

Zwölf Liter Hubraum hatte ein Opel-Rennwagen von 1914. Jetzt feierte er ein Comeback als Modellauto

Erinnerungen an einen Diplomaten 64

Mit V8-Motor und viel Luxus gehörte der Opel Diplomat in den sechziger Jahren zu den aufregendsten Autos der Oberklasse



Jede Menge Feinarbeit war nötig, um den 16 Ventil-Rennwagen aus dem Jahr 1914 als edles 1:10-Modell nachzubauen (Seite 58)

Autoradio 68

Neue Platten von Prince, Julian Lennon, Jürgen Buchner und The Blue Aeroplanes

Folterkammer für Fahrzeuge 70

In Milford bei Detroit steht das größte Auto-Testzentrum der Welt. General Motors, und manchmal auch Opel, prüfen dort ihre Modelle auf Herz und Nieren

Runder Geburtstag für den Globus 74

Vor 500 Jahren baute der Nürnberger Martin Behaim den ersten Erdglobus. Das einzigartige Stück wurde zum Jubiläum mit modernster Technik analysiert und restauriert

Umstieg von zwei auf vier Räder 82

Martin Wimmer, einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Rennfahrer, startet nun eine zweite Karriere in der Formel Opel Lotus

Ziel-Linie: Neues vom Sport 84

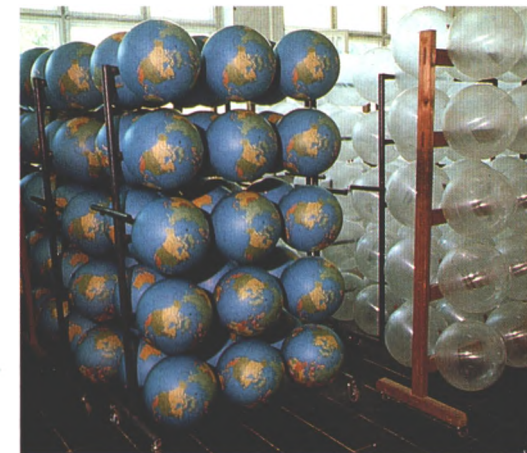
Langstreckenpokal-Termine '92; neuer Motorsport-Chef u.v.a.

Preisrätsel 88

Zehn Globen zu gewinnen

Prominente im Gespräch 90

Dolly Dollar, Toni Schumacher, Max Schmeling, Yannick Noah



Jede Menge Globen werden heute hergestellt. Der Urahn des künstlichen Erdapfels entstand 1492 in Nürnberg (Seite 74)