



start

DAS OPEL-MAGAZIN



Super-Senator und Co:
Die Extra-Klasse von Opel

Die neue Dimension:
Intelligente Auto-Technik

Himmel auf Erden:
Monza und Corsa als Cabrio

start-Linie

Preiswert: Corsa Swing und Ascona Touring, Präzise: Neues Digital-Cockpit, Attraktiv: Maßgeschneidertes Corsa-Zubehör, Spurtstark: Fünfgang-Getriebe mit mehr Dampf, aktuelle Tips für Leseratten und Pop-Fans u.v.a.

Meinung: Petra Schürmann über das Aussehen heutiger Autos

Sommer-Spaß

Im neuen Monza-Cabriolet und im Corsa Spider finden Frischluft-Fans überall einen luftigen Platz an der Sonne

Kraft-Kur

Ein Turbolader macht aus dem Rekord Diesel einen D-Zug mit 86 PS und fast 170 Spitze

Einsatz-Flotte

Helfer in allen Lebenslagen: Sonderfahrzeuge von Opel

Straßen-Kreuzer

1951 gehörte der Opel Kapitän zu den Luxus-Linern auf den Straßen. Für viele ist er auch heute noch ein Traumwagen

Chronik: Ein Frankfurter Maler illustrierte die Opel-Geschichte

Spitzen-Technik

Auch im Automobilbau sorgen Computer heute für den Fortschritt. Die Opel-Ingenieure benutzen diese neue, intelligente Technologie schon seit vielen Jahren

Kurz-Ware

Für Sammler sind Modell-Autos weit mehr als Spielmobile

Meister-Leistung

Als 80-er Chr. das Kolosseum fertig war, hatten Roms Architekten allen Grund, mächtig auf den Putz zu hauen

Favoriten-Schreck

Bei der Rallye Paris-Dakar jagte ein Manta die Allrad-Konkurrenz

Sport-Gerät: Corsa Sprint – das Einstiegs-Auto für Renn-Fans

Preisrätsel

Impressum

start – das Opel-Magazin

Herausgeber:
Adam Opel AG
Rüsselsheim
Öffentlichkeits-
arbeit/Marketing
Technische Leitung:
Hans H. Graßmann
Chefredaktion:
Jürgen M. Reinke, Werner Haas

Foto:
Wolfgang Drehens
Layout:
GDS, Grafik-Design-Service
Satz und Druck:
Rheindruck Düsseldorf GmbH
Martin-Luther-Platz 23–27
4000 Düsseldorf 1
Anschrift der Redaktion:
start – das Opel-Magazin
Postfach 15 60
6090 Rüsselsheim
Tel.: 061 42/664 20 25

4

9

10

16

18

24

28

30

34

38

42

48

50



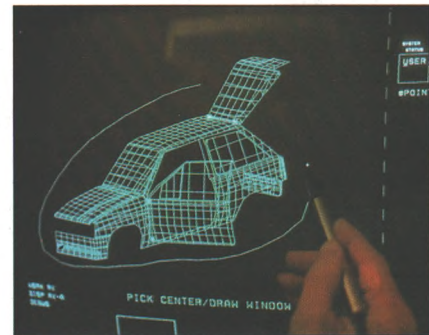
Gut gelüftet: Im Oben-ohne-Opel der Sommer-Sonne entgegen



Gut in Schuß: Opel Kapitän, Baujahr 1951



Gut geschützt: Sonder-Senator mit Nebelanlage



Gut beraten: Computer helfen Ingenieuren

Gut behütet:
Alle Opel-Modelle in einer Sammlung

Gut in Form: Manta 400 bei der Paris-Dakar

